



Anais da Assembléia

Nº 171

CURITIBA, QUINTA-FEIRA, EM 02 DE DEZEMBRO DE 1993

ANO XIX

MESA DIRETORA

ORLANDO PESSUTI
Presidente - PMDB

HERMAS EURIDES BRANDÃO
1º Vice-Presidente - BPI

GERALDO CARTÁRIO RIBEIRO
2º Vice-Presidente - PP

ANIBAL KHURY
1º Secretário - PTB

DIRCEU SILVEIRA MANFRINATO
2º Secretário - PP

BASILIO ZANUSSO
3º Secretário - PFL

CEZAR AUGUSTO CAROLLO SILVESTRI
4º Secretário - PDT

ABIB MIGUEL
Diretor Geral

LIDERANÇAS

PMDB - Governo	Deputado RENATO GUIMARÃES ADUR
PFL	Deputado NELSON GARCIA
PDT	Deputado PAULO MAIA DE OLIVEIRA
PTB	Deputado ERONDY SILVÉRIO
PSDB	Deputado ALCEU ANTONIO SWAROWSKI
PT	Deputado OVIDIO JOSÉ CONSTANTINO
PL	Deputado JOSÉ COLOMBINO GRASSANO
PP	Deputado NILTON ROBERTO BARBOSA

REPRESENTAÇÃO PARTIDÁRIA

PMDB — 13: Arlindo Adelino Troian - Orlando Pessuti - Renato Guimarães Adur - Severino Félix Pessoa - Djalma de Almeida César - Cleiton Kielse Bordini Crisóstomo - Domingos Faustino de Carvalho - Antonio Toti Colaço Vaz - Eurides Moura - Luiz Antonio Penteado Setti - • Oswaldo Trevisan - • Luiz Henrique Bona Turra - • Nereu Alves de Moura; **Suplentes:** - Jonas Xavier Pinto - Rogério Donato Kampa - Hidekazu Takayama; **PP** — 10: João Preis - Nilton Roberto Barbosa - Neivo Antonio Beraldin - Dirceu Silveira Manfrinato - Edson Silva Lino - Geraldo Cartário Ribeiro - José Artur Ritti - Júlio Bifon - Antônio Costenaro Neto - Antônio Martins Annibelli; **PFL** — 05: Élio Lino Rusch - Basílio Zanusso - Dullio Genari - Plauto Miró Guimarães - Nelson Garcia; **Suplentes PFL e PRN:** José da Silva Reis - Voldimir Mirão Maistrovicz - Antonio Ferreira Rüppel Filho; **PDT** — 08: Cezar Augusto Carollo Silvestri - Emilia de Salles Belinati - Paulo Maia de Oliveira - Namir Piacentini - Luiz Carlos Zuk - Luiz Carlos Martins - Valdir Rossoni - Valderi Mendes Vilela; **Suplentes:** Guiomar Mario Pizzato - Adilson Gonçalves Netto; **PTB** — 10: Erondy Silvério - Anibal Khury - José Alves dos Santos - Ademar Luiz Traiano - Mário Bezerra Guimarães - João Falavinha Iensen - Dalton Machuca - Lourenço Fregonese - Luiz Carlos Alborghetti - Nelson Roberto de Plácido e Silva Justus; **Suplentes:** Nilton César Servo - Geraldo Atsumi Yamada; **PSDB** — 02: Alceu Antônio Swarowski - Heinz Georg Herwig; **Suplentes:** Tadeu Lúcio Machado - José Boiko; **PT** — 03: Ovídio José Constantino - Ernani Pudell - Florisvaldo Fier (Dr. Rosinha); **Suplentes:** Lygia Lumina Pupatto - Perides de H. Mello; **PL** — 01: José Colombino Grassano; **Suplentes:** Delvino Longhi, Mário Vargas J. da Rocha; **SEM PARTIDO** — 02: Hermas Eurides Brandão - Carlos Xavier Simões. **Deputados Licenciados:** Luiz Carlos Cafo Quintana - Secretário de Estado - Casa Civil; José Durval Mattos do Amaral - Secretário de Estado do Trabalho e da Ação Social; José Afonso Júnior - Secretário de Estado de Esporte e Turismo; José Tavares da Silva Neto - Secretário da Justiça e Cidadania; Algaci Ormário Túlio - Secretário Municipal Extraordinário de Assuntos Metropolitanos da Capital do Estado. (•) SUPLENTE no exercício do mandato de Deputado.

3.^a SESSÃO LEGISLATIVA DA 12.^a LEGISLATURA
ATA DA 121.^a SESSÃO ORDINÁRIA
REALIZADA EM 02 DE DEZEMBRO DE 1993
(QUINTA-FEIRA)

EXPEDIENTE:

Mensagens:

MENSAGEM N° 099/93

Curitiba, 30 de novembro de 1993.

Presidência do Senhor Deputado Orlando Pessuti, secretariada pelos Senhores Deputados Nilton Barbosa e Luiz Carlos Alborghetti.

A hora regimental, é registrada a presença dos seguintes Senhores Deputados: Orlando Pessuti, Hermas Brandão, Geraldo Cartário, Anibal Khury, Dirceu Manfrinato, Basílio Zanusso, Ademar Traiano, Alceu Swarowski, Antônio Annibelli, Costenaro Neto, Arlindo Troian, Carlos Simões, Cleiton Kielse, Colombino Grassano, Dalton Machuca, Djalma de Almeida César, Domingos Carvalho, Doutor Rosinha, Duílio Genari, Edson Silva Lino, Élio Rusch, Emília Belinati, Ernani Pudell, Erondy Silvério, Eurides Moura, Heinz Herwig, João Iensen, João Preis, José Alves, Júlio Bifon, Lourenço Fregonese, Luiz Antonio Setti, Luiz Carlos Alborghetti, Luiz Carlos Martins, Luiz Carlos Zuk, Luiz Henrique Bona Turra, Mário Bezerra, Namir Piacentini, Neivo Beraldin, Nelson Garcia, Nelson Justus, Nereu Alves de Moura, Nilton Barbosa, Oswaldo Trevisan, Ovídio Constantino, Paulo Maia, Plauto Miró Guimarães, Renato Adur, Severino Félix, Toti Colaço, Valderi Mendes Vilela e Rossoni (52). Achando-se ausentes os seguintes Senhores Deputados: Cezar Silvestri e José Arthur Ritti (02).

Verificada a existência de número legal, o Senhor Presidente declara aberta a

S E S S Ã O.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Sob a proteção de Deus, iniciamos os nossos trabalhos.

O SR. 2° SECRETÁRIO - Procede à leitura da Ata da sessão anterior.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Está em votação a Ata que acaba de ser lida. Aprovada.

O SR. OVÍDIO CONSTANTINO (Pela Ordem) - Senhor Presidente, requero verificação de votação.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - A Mesa defere e procederá a verificação de votação.

(É procedida a verificação de votação)
19 Senhores Deputados aprovam; nenhum Senhor Deputado rejeita.
Aprovada a Ata.

O SR. 1° SECRETÁRIO - Procede à leitura do seguinte

Senhor Presidente.

Em conformidade com os arts. 53, inciso III e 129, inciso I, da Constituição Estadual, combinados com preceitos da Magna Carta Federal, tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, para ser submetido à apreciação dessa augusta Assembléia Legislativa, o incluso anteprojeto de lei que objetiva alterar dispositivos, conforme especifica, da Lei n° 8925, de 28 de dezembro de 1988 e de suas posteriores alterações, que tratam do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores - IPVA.

A medida ora proposta decorre do resultado de estudos feitos pela Secretaria de Estado da Fazenda, com vistas a ensejar condições legais necessárias à arrecadação do mencionado imposto no próximo exercício de 1994, e, também, no sentido de que não existam quaisquer dúvidas de interpretação em prejuízo do erário público ou que dificultem melhores esclarecimentos aos contribuintes.

Certo de que a medida proposta merecerá dessa colenda Casa o necessário apoio e conseqüente aprovação, reitero a Vossa Excelência os meus protestos de elevado apreço e distinta consideração.

(a) ROBERTO REQUIÃO
Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1° - Ficam introduzidas as seguintes alterações na Lei n° 8925, de 28 de dezembro de 1988:

Alteração 1.^a - O § 4° do art. 3°, alterado pelos arts. 1° da Lei n° 9166, de 27 de dezembro de 1989; 1° da Lei n° 9485, de 18 de dezembro de 1990; 1°, Alteração 2.^a, da Lei n° 9886, de 26 de dezembro de 1991 e 1°, Alteração 1.^a, da Lei n° 10.235, de 28 de dezembro de 1992, passa a vigor com a seguinte redação:

"§ 4° - O valor a que se refere o "caput" deste artigo, na hipótese do inciso IV do § 1° do art. 2°, será o constante da Tabela anexa, uniforme em todo o território paranaense, expresso em cruzeiros reais, convertido em Fator de Conversão e Atualização (FCA) no dia do seu vencimento, para aplicação do valor deste FCA no dia do pagamento do imposto".

Alteração 2.^a - O inciso II do art. 8°, alterado pela Lei n° 9166, de 27 de dezembro de 1989 e pelo art. 1°, Alteração 5.^a, da Lei n° 9886, de 26 de dezembro de 1991, passa a vigor com a seguinte redação:

ção:

"II - para o caso previsto no inciso IV do § 1º do art. 2º, o IPVA terá seu vencimento no dia da ocorrência do fato gerador, podendo ser pago, atualizado monetariamente, sem multa e juros, até a data do licenciamento que for adotado pelo órgão estadual de trânsito";

Alteração 3.^a - O inciso IV do art. 8º, alterado pelo art. 6º da Lei nº 9166,

de 27 de dezembro de 1989, passa a vigor com a seguinte redação:

"IV - no pagamento integral do imposto em parcela única, no prazo regulamentar, será concedida uma redução de 30% (trinta por cento) do valor devido;"

Art. 2º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, surtindo efeitos a partir de 1º de janeiro de 1994.

A Diretoria Legislativa.

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS NACIONAIS DE PASSEIO E CAMIONETAS

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94
AUTOMOVEIS E CAMIONETAS

MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
FIAT 147/OGGI/SPAZIO - TODOS						535,730	446,301	393,919	324,320	329,130
FIAT ALFA ROMEO - TODOS							688,500	648,000	594,000	576,000
FIAT CAMPAGNOLA - TODOS	2,520,000	1,800,000	1,620,000	1,424,160	1,141,380	1,028,160	925,650	842,400	810,000	792,000
FIAT ELBA - OUTRAS	2,160,000	1,474,220	1,188,000	851,400	868,500	650,250	596,700	567,000	529,920	522,000
FIAT ELBA CSL - TODAS	2,340,000	1,568,160	1,281,456	1,085,148	864,450	763,600	638,010	633,420	579,600	576,000
FIAT ELBA WEEKEND 1.5 I.E. - TODAS	2,610,000	1,701,000	1,556,460	1,269,360	1,071,000	953,300	941,560	810,000	761,760	630,000
FIAT PANGRAMA/CITY/FIORINO/PICAP-TODAS	1,326,000	966,200	871,200	764,712	639,540	558,000	459,000	405,000	378,000	360,000
FIAT PREMIO - OUTROS	1,440,000	1,158,300	1,015,544	851,400	765,000	630,350	616,530	550,800	540,000	522,000
FIAT PREMIO CS - TODOS	1,800,000	1,298,000	1,108,800	959,760	841,500	765,000	656,500	648,000	596,160	552,000
FIAT PREMIO CSL - TODOS	2,340,000	1,620,000	1,267,200	1,021,680	902,700	826,200	743,700	729,000	645,640	630,000
FIAT TEMpra - OUTROS	3,780,000	2,459,000	1,800,000							
FIAT TEMpra 16V - OUTROS	4,850,000	5,060,000								
FIAT TEMpra 16V OURO - TODOS	5,520,000	4,500,000								
FIAT TEMpra OURO 2.0 - TODOS	4,680,000	2,754,000	1,980,000							
FIAT TIPO - TODOS	3,060,000									
FIAT UNO - OUTROS	1,350,000	1,089,200	934,560	835,920	749,700	668,500	627,300	615,600	579,600	576,000
FIAT UNO 1.5R/1.6R - TODOS	2,430,000	1,603,200	1,346,400	1,068,120	963,900	887,400	780,300	729,000	702,000	634,000
FIAT UNO CS - TODOS	1,638,000	1,215,000	1,061,280	913,320	841,500	765,000	734,400	729,000	711,000	702,000
FIAT UNO CSL - TODOS	2,070,000	1,539,600	1,425,600	1,253,880	1,162,800					
FIAT UNO MILLE - TODOS	1,278,000	955,200	823,680	756,520	642,600	581,400	535,500			
FIAT OUTROS MODELOS	2,340,000	1,620,000	822,600	757,800	642,600	581,400	534,600	486,000	450,000	432,000
FORD BELINA/BELINA II - TODAS			1,188,000	952,020	856,800	749,700	628,500	583,200	546,480	522,000
FORD CORCEL/CORCEL II - TODOS								567,000	558,000	522,000
FORD DEL REY - TODAS		1,263,600	997,920	897,840	810,900	734,400	682,500	672,300	621,000	559,800
FORD ESCORT - OUTROS	1,992,600	1,279,800	1,126,224	1,006,200	972,180	795,600	703,800	672,300	629,280	594,600
FORD ESCORT CONV. E CABRIOLET - TODOS	4,860,000	2,552,000	2,075,040	1,857,600	1,530,000	1,259,300	1,093,950	1,020,600	910,800	800,000
FORD ESCORT GHIA/LASER/GUARDIA - TODOS	3,265,200	1,964,000	1,663,200	1,346,760	1,155,150	1,025,100	918,000	842,400	761,760	720,000
FORD ESCORT HOBBI 1.0 - TODOS	1,256,000									
FORD ESCORT XR-3 - TODOS (EXCETO CONV)	3,790,000	2,268,000	1,521,600	1,548,000	1,377,000	1,224,000	1,071,000	1,004,400	910,800	900,000
FORD F-100 - TODOS	3,420,000	2,511,000	2,185,920	1,875,080	1,683,000	1,455,500	1,361,700	1,305,720	1,160,856	1,098,000
FORD F-1000 - OUTRAS	4,140,000	2,916,000	2,376,000	2,012,400	1,851,300	1,805,400	1,753,500	1,620,000	1,573,200	1,434,000
FORD F-1000 4x4 - OUTRAS	7,200,000									
FORD F-1000 4x4 DIESEL TURBO - TODAS	9,000,000									
FORD F-1000 SUPER DIESEL - TODAS	5,940,000	3,240,000	2,376,000	2,205,900	2,065,500	1,904,850	1,836,000	1,800,000	1,746,000	1,710,300
FORD F-1000 SUPER - OUTRAS	3,960,000	2,136,000	1,584,000	1,470,600	1,377,000	1,314,000	1,273,000	1,247,400	1,170,000	1,116,300
FORD F-1000 SUPER SERIE DIESEL - TODAS	6,120,000	3,564,000	2,851,200	2,322,000	2,142,000	2,106,000	2,070,000	1,980,000	1,890,000	1,800,000
FORD F-1000 SUPER SERIE - OUTRAS	4,500,000	2,700,000	1,980,000	1,620,000	1,427,600	1,346,400	1,300,500	1,296,000	1,260,000	1,206,000
FORD F-1000/2000 ESP/ADAPT - DIESEL	7,560,000	5,022,000	4,533,600	4,179,600	3,672,000	3,366,000	3,060,000	2,997,000	2,838,000	2,730,000
FORD F-1000/2000 ESP/ADAPT - OUTRAS	5,580,000	4,536,000	4,116,400	3,715,200	3,213,000	2,700,000	2,610,000	2,575,800	2,484,000	2,430,000
FORD F-2000 - OUTRAS	4,140,000	3,402,000	3,009,600	2,739,960	2,371,500	2,070,000	1,980,000	1,905,120	1,838,160	1,600,000
FORD GALAXIE/LANDAU/LTD - TODOS										
FORD PAMPA - OUTRAS	1,800,000	1,409,400	1,108,800	944,260	841,500	719,100	627,300	534,600	496,800	436,000
FORD PAMPA S/GHIA/4x4 - TODAS	2,340,000	1,620,000	1,251,360	1,068,120	918,000	795,600	688,500	648,000	579,600	549,000
FORD ROYALE - OUTROS	5,940,000	3,420,000								
FORD ROYALE GHIA 2.0 - TODOS	4,860,000	2,754,000								
FORD ROYALE GHIA 2.0i - TODOS	5,760,000	3,564,000								
FORD ROYALE GL 1.8 - TODOS	3,240,000	2,106,000								

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANA
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 02

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS NACIONAIS DE PASSEIO E CAMIONETAS

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS E CAMIONETAS										
MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
IAT 147/OGGI/SPAZIO - TODOS	306.000	283.500	255.440	224.100	217.260	182.000	174.600	162.000		
IAT ALFA ROMEO - TODOS	540.000	475.200	410.400	360.000	342.000	300.000	259.200	217.200	176.400	135.000
IAT CAMPAGNOLA - TODOS	720.000	630.000	540.000	466.000	414.000	360.000	324.000	238.000	252.000	216.000
IAT ELBA - OUTRAS										
IAT ELBA CSL - TODAS										
IAT ELBA WEEKEND 1.5 l.e. - TODAS										
IAT PANORAMA/CITY/FIORINO/PICAP-TODAS	270.000	252.000	234.000	207.000	198.000	169.000	180.000	174.600	171.000	
IAT PRENIO - OUTROS	450.000									
IAT PRENIO CS - TODOS										
IAT PRENIO CSL - TODOS										
IAT TEMPRA - OUTROS										
IAT TEMPRA 16V - OUTROS										
IAT TEMPRA 16V DURO - TODOS										
IAT TEMPRA DURO 2.0 - TODOS										
IAT TIPO - TODOS										
IAT UNO - OUTROS	540.000	504.000								
IAT UNO 1.5R/1.6R - TODOS	612.000	552.000								
IAT UNO CS - TODOS	630.000	540.000								
IAT UNO CSL - TODOS										
IAT UNO MILLE - TODOS										
IAT OUTROS MODELOS	414.000	378.000	342.000	306.000	270.000	234.000	216.000	198.000	130.000	171.000
ORD BELINA/BELINA !! - TODAS	468.000	432.000	414.000	387.000	374.000	306.000	261.000	198.000	189.000	180.000
ORD CORCEL/CORCEL !! - TODOS	468.000	414.000	387.000	356.400	333.000	306.000	261.000	198.000	189.000	180.000
ORD DEL REY - TODOS	504.000	466.000	450.000	414.000	360.000	342.000	324.000	315.000	238.000	270.000
ORD ESCORT - OUTROS	522.000	450.000	378.000	342.000	306.000					
ORD ESCORT CONV. E CABRIOLET - TODOS	646.000	774.000	702.000	630.000	558.000					
ORD ESCORT GHIA/LASER/GUARUJA - TODOS	564.000	594.000	540.000	486.000	450.000					
ORD ESCORT HOBBY 1.0 - TODOS										
ORD ESCORT XR-3 - TODOS (EXCETO CONV)	610.000	720.000	648.000	540.000	486.000					
ORD F-100 - TODOS	1.062.000	990.000	930.000	846.000	810.000	756.000	720.000	666.000	630.000	594.000
ORD F-1000 - OUTRAS	1.440.000	1.422.000	1.386.000	1.350.000	1.242.000	1.170.000	1.060.000	1.026.000	990.000	900.000
ORD F-1000 4x4 - OUTRAS										
ORD F-1000 4x4 DIESEL TURBO - TODAS										
ORD F-1000 SUPER DIESEL - TODAS	1.656.000	1.620.000	1.566.000	1.530.000	1.512.000	1.404.000	1.031.400	1.215.000	1.107.000	1.020.000
ORD F-1000 SUPER - OUTRAS	1.030.000	1.044.000	990.000	918.000	846.000	810.000	792.000	774.000	738.000	720.000
ORD F-1000 SUPER SERIE DIESEL - TODAS	1.746.000	1.710.000	1.638.000	1.602.000	1.566.000	1.422.000	1.278.000	1.224.000	1.170.000	1.116.000
ORD F-1000 SUPER SERIE - OUTRAS	1.170.000	1.116.000	1.062.000	990.000	918.000	862.000	846.000	837.000	792.000	738.000
ORD F-1000/2000 ESP/ADAPT - DIESEL	2.700.000	2.610.000	2.538.000	2.502.000	2.466.000	2.358.000	2.286.000	2.160.000	2.070.000	1.930.000
ORD F-1000/2000 ESP/ADAPT - OUTRAS	2.376.000	2.340.000	2.160.000	1.980.000	1.800.000	1.710.000	1.620.000	1.566.000	1.530.000	1.422.000
ORD F-2000 - OUTRAS	1.746.000	1.731.500	1.602.000	1.465.200	1.332.000	1.255.400	1.158.600	1.157.400	1.134.000	1.051.200
ORD GALAXIE/LANDAU/LTD - TODOS	1.080.000	390.000	382.000	810.000	774.000	720.000	594.000	540.000	486.000	450.000
ORD PAMPA - OUTRAS	450.000	396.000	378.000							
ORD PAMPA S/GL/GHIA/4x4 - TODAS	486.000	450.000	396.000							
ORD ROYALE - OUTROS										
ORD ROYALE GHIA 2.0 - TODOS										
ORD ROYALE GHIA 2.0i - TODOS										
ORD ROYALE GL 1.8 - TODOS										

IDEFAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

STADO DO PARANA
CRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 03

 P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
 VEICULOS NACIONAIS DE PASSEIO E CAMIONETAS

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS E CAMIONETAS										
MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
FORD ROYALE GL 2.0 - TODOS	3.780.000	2.340.000								
FORD VERONA GLX - TODOS	3.240.000	1.746.000	1.467.000							
FORD VERONA LX - TODOS	2.700.000	1.530.000	1.276.000							
FORD VERSAILLES - OUTROS	4.140.000	3.060.000	2.520.000							
FORD VERSAILLES GHIA 2.0 - TODOS	4.500.000	2.980.000	2.180.000							
FORD VERSAILLES GHIA 2.0i - TODOS	4.860.000	3.060.000	2.340.000							
FORD VERSAILLES GL 1.8 - TODOS	3.510.000	2.349.000	1.800.000							
FORD VERSAILLES GL 2.0 - TODOS	3.760.000	2.430.000	1.890.000							
FORD OUTROS MODELOS	3.240.000	2.478.890	2.059.200	1.702.800	1.438.200	1.220.940	1.025.100	923.400	811.440	738.000
GM A20/C20 ESP/ADAPTADAS - TODAS	5.400.000	4.896.000	3.960.000	3.435.600	2.907.000	2.738.700	2.610.000	2.592.000	2.484.000	2.430.000
GM A10/C10/A20/C20 NORMAIS - TODAS	3.600.000	2.754.000	2.217.600	1.996.920	1.833.000	1.456.800	1.577.000	1.312.200	1.159.200	1.098.000
GM BONANZA CUSTOM LUXE - TODAS	7.020.000	5.022.000	4.535.200	4.024.800	3.746.500	3.534.500	3.420.000	3.385.800	3.330.000	3.252.000
GM BONANZA CUSTOM S - TODAS	5.760.000	4.050.000	3.168.000	2.863.600	2.601.000	2.463.500	2.430.000	2.413.800	2.335.600	2.178.000
GM CALIBRA - TODAS	10.500.000									
GM CARAVAN - OUTRAS		2.106.000	1.742.400	1.470.800	1.300.500	1.162.600	1.009.800	972.600	811.440	738.000
GM CARAVAN DIPLOMATA - TODAS		2.430.000	1.900.800	1.625.400	1.453.500	1.315.800	1.071.000	1.053.000	910.800	830.000
GM CHEVETTE - OUTROS	1.458.000	1.020.600	554.560	789.480	657.900	596.700	576.000	567.000	540.000	522.000
GM CHEVETTE JUNIOR - TODOS	1.350.000	907.200	792.000	696.800						
GM CHEVY - TODAS	1.782.000	1.198.800	1.029.600	913.320	780.300	719.100	612.000	593.400	563.040	558.000
GM CORSA - TODOS	3.060.000									
GM D10/D15 CABINE SIMPLES - TODAS	5.760.000	5.220.000	4.896.000	4.475.000	4.032.000	3.618.000	3.168.000	2.754.000	2.322.000	1.620.000
GM D10/D20 - ESPECIALS/ADAPT - TODAS	8.820.000	6.393.000	5.417.200	4.644.000	3.978.000	3.687.300	3.366.000	3.159.000	3.060.000	297.000
GM D10/D20 C DUPLA TURBO - TODAS	9.900.000	7.356.000	6.811.200	5.727.600	5.125.500	4.590.000	4.131.000	4.050.000	3.808.800	3.650.000
GM D10/D20 C DUPLA - OUTRAS	7.560.000	6.460.000	5.584.000	4.796.800	4.131.000	3.825.000	3.519.000	3.402.000	3.240.000	3.150.000
GM D20 CUSTOM LUXE - TODAS	7.560.000	5.348.000	4.910.400	4.173.600	3.748.500	3.213.000	2.754.000	2.592.000	2.318.400	2.150.000
GM D20 CABINE SIMPLES - OUTRAS	6.300.000	4.536.000	4.118.400	3.405.600	3.060.000	2.601.000	2.295.000	2.106.000	1.821.600	1.710.000
GM KADETT - OUTROS	2.700.000	1.663.000	1.584.000	1.393.200	1.239.300	1.147.500				
GM KADETT GS - TODOS	3.060.000	2.268.000	1.900.800	1.625.400	1.484.100	1.377.000				
GM TT GSI (CONVERSIVEL)	5.550.000	4.050.000	3.434.000	3.096.000	2.754.000	2.501.000				
GM KADETT GSI - TODOS (EXCETO CONV.)	4.320.000	3.240.000	2.851.200	2.322.000	1.989.000	1.683.000				
GM KADETT SLE/GLS - TODOS	3.360.000	1.944.000	1.742.400	1.548.000	1.407.600	1.331.100				
GM KADETT SL/GL - TODOS	3.240.000	1.872.000	1.662.000	1.420.000	1.260.000	1.170.000				
GM KADETT IPAREMA - OUTROS	3.420.000	1.980.000	1.620.000	1.440.000	1.296.000	1.206.000				
GM KADETT IPAREMA SL/GL - TODOS	3.060.000	2.340.000	2.138.400	1.800.000	1.593.000	1.530.000				
GM KADETT IPAREMA SLE/GLS - TODOS	3.760.000	2.851.200	2.423.520	2.105.280	1.897.200	1.713.600				
GM MARAJÓ - TODAS	1.620.000	1.320.300	1.124.640	928.800	765.000	657.900	612.000	567.000	513.360	468.000
GM MONZA - OUTROS	2.520.000	1.620.000	1.457.280	1.191.960	1.025.100	841.500	726.750	653.100	604.440	513.000
GM MONZA CLASSIC - OUTROS(Exceto MPFI)	3.780.000	2.592.000	2.217.500	1.548.000	1.377.000	1.239.500	1.071.000	972.000	828.000	810.000
GM MONZA CLASSIC SE EFI - TODOS	4.140.000	2.794.500	2.568.380	1.780.200	1.583.550	1.231.650	1.055.700	955.800	879.336	753.400
GM MONZA CLASSIC SE MPFI/Hi-TECH-TODOS	4.500.000	3.240.000	2.645.260	2.167.200	1.836.000	1.530.000	1.392.300	1.377.000	1.368.240	1.242.000
GM MONZA GL/SL/650/BARCEL./CLASS-TODOS	3.420.000	2.268.000	1.900.800	1.408.680	1.300.500	1.132.200	979.200	891.000	828.000	756.000
GM MONZA GLS/SLE - TODOS	4.140.000	2.754.000	2.296.800	1.780.200	1.530.000	1.162.800	948.600	900.000	794.880	720.000
GM OMEGA - OUTROS	5.400.000	3.402.000								
GM OMEGA CD 3.0i - TODOS	8.460.000	6.642.000								
GM OMEGA GLS 2.0 - TODOS	5.940.000	3.668.000								
GM OMEGA SUPREMA - OUTROS	5.940.000	4.860.000								
GM OMEGA SUPREMA CD 3.0i - TODOS	9.540.000									

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 04

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS NACIONAIS DE PASSEIO E CAMIONETAS

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS E CAMIONETAS										
MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
FORD ROYALE GL 2.0 - TODOS										
FORD VERONA GLX - TODOS										
FORD VERONA LX - TODOS										
FORD VERSAILLES - OUTROS										
FORD VERSAILLES GHIA 2.0 - TODOS										
FORD VERSAILLES GHIA 2.0i - TODOS										
FORD VERSAILLES GL 1.8 - TODOS										
FORD VERSAILLES GL 2.0 - TODOS										
FORD OUTROS MODELOS	650.000	540.000	450.000	375.000	324.000	270.000	234.000	198.000	180.000	171.000
IGN A10/A20/C20 ESP/ADAPTADAS - TODAS	2.340.000	2.175.000	1.980.000							
IGN A10/C10/A20/C20 NORMAIS - TODAS	882.000	702.000	630.000	556.000	540.000	522.000	504.000	486.000	477.000	456.000
IGN BONANZA CUSTOM LUXE - TODAS	3.150.000	2.898.000	2.790.000	2.700.000	2.610.000	2.502.000	2.340.000	2.286.000	2.160.000	1.980.000
IGN BONANZA CUSTOM S - TODAS	2.070.000	1.550.000	1.746.000	1.820.000	1.458.000	1.350.000	1.260.000	1.170.000	1.080.000	960.000
IGN CALIBRA - TODAS										
IGN CARAVAN - OUTRAS	630.000	486.000	450.000	360.000	324.000	316.800	238.000	252.000	234.000	225.000
IGN CARAVAN DIPLOMATA - TODAS	720.000	630.000	540.000	450.000	396.000	360.000	342.000	324.000	270.000	261.000
IGN CHEVETTE - OUTROS	486.000	432.000	378.000	342.000	315.000	288.000	261.000	234.000	207.000	189.000
IGN CHEVETTE JUNIOR - TODOS										
IGN CHEVY - TODAS	540.000	486.000	450.000	378.000	342.000	324.000	306.000	288.000	270.000	252.000
IGN CORSA - TODOS										
IGN D10/D15 CABINE SIMPLES - TODAS	1.206.000	1.170.000	1.134.000	1.069.000	1.062.000	1.026.000	954.000	918.000	882.000	854.000
IGN D10/D20 - ESPECIAIS/ADAPT - TODAS	2.820.000	2.826.000	2.736.000	2.682.000	2.538.000	2.502.000	2.430.000	2.340.000	2.286.000	2.232.000
IGN D10/D20 C DUPLA TURBO - TODAS	3.420.000	3.240.000	3.078.000	3.006.000	2.916.000	2.730.000	2.700.000	2.610.000	2.538.000	2.466.000
IGN D10/D20 C DUPLA - OUTRAS	3.060.000	2.952.000	2.898.000	2.826.000	2.718.000	2.646.000	2.520.000	2.430.000	2.358.000	2.286.000
IGN D20 CUSTOM LUXE - TODAS	1.980.000	1.746.000	1.620.000	1.458.000	1.422.000	1.314.000	1.260.000	1.152.000	1.098.000	1.062.000
IGN D20 CABINE SIMPLES - OUTRAS	1.620.000	1.458.000	1.386.000	1.350.000	1.278.000	1.206.000	1.098.000	1.026.000	990.000	918.000
IGN KADETT - OUTROS										
IGN KADETT GT 6S - TODOS										
IGN KADETT GSI (CONVERSIVEL)										
IGN KADETT GSI - TODOS (EXCETO CONV.)										
IGN KADETT SLE/GLS - TODOS										
IGN KADETT SL/GL - TODOS										
IGN KADETT IPANEMA - OUTROS										
IGN KADETT IPANEMA SL/GL - TODOS										
IGN KADETT IPANEMA SLE/GLS - TODOS										
IGN HARAJO - TODAS	356.000	369.000	333.000	315.000	306.000	288.000	279.000	261.000	252.000	243.000
IGN MONZA - OUTROS	450.000	433.800	378.000	315.000	251.000					
IGN MONZA CLASSIC - OUTROS(EXCETO HPFI)	720.000									
IGN MONZA CLASSIC SE EFI - TODOS	657.000	631.800	565.200	459.000	378.000					
IGN MONZA CLASSIC SE HPFI/MI-TECH-TODOS	990.000	738.000	576.000	522.000	378.000					
IGN MONZA GL/SL/650/BARCEL./CLASS-TODOS	720.000	630.000	540.000	486.000	450.000					
IGN MONZA GLS/SLE - TODOS	630.000	558.000	540.000	486.000	360.000					
IGN OMEGA - OUTROS										
IGN OMEGA CD 3.0i - TODOS										
IGN OMEGA GLS 2.0 - TODOS										
IGN OMEGA SUPREMA - OUTROS										
IGN OMEGA SUPREMA CD 3.0i - TODOS										

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

STADO DO PARANA
CRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 05

 P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
 VEICULOS NACIONAIS DE PASSEIO E CAMIONETAS

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS E CAMIONETAS										
MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
GM OMEGA SUPREMA GLS 2.0 - TODOS	6.480.000									
GM OPALA - OUTROS	2.850.000	2.165.000	1.536.480	1.438.680	1.193.400	954.500	918.000	842.400	776.320	702.000
GM OPALA DIPLOMATA - TODOS	3.420.000	2.349.000	1.631.520	1.501.560	1.392.500	1.101.600	1.025.100	972.000	828.000	810.000
GM VECTRA CD - TODOS	8.100.000									
GM VECTRA GLS - TODOS	6.650.000									
GM VECTRA GSI - TODOS	8.640.000									
GM VERANEIO CUSTOM LUXE - TODAS	7.020.000	6.120.000	5.670.000	5.040.000	4.590.000	3.360.000	3.420.000	2.970.000	2.520.000	2.430.000
GM VERANEIO - OUTRAS	5.480.000	5.750.000	5.130.000	4.608.000	4.140.000	3.530.000	3.132.000	2.637.000	2.142.000	1.890.000
GM OUTROS MODELOS	4.580.000	3.240.000	2.851.200	2.531.600	2.448.000	2.371.500	2.295.000	2.268.000	2.196.000	2.178.000
GURGEL BR-800/SUPERKINI - TODOS	1.728.000	810.000	586.000	541.800	474.300	459.000	413.100	356.400	331.200	324.000
GURGEL CARAJAS DIESEL - TODOS	3.402.000	1.620.000	1.267.200	1.161.000	1.071.000	1.025.100	972.000	936.000	910.800	900.000
GURGEL CARAJAS - OUTROS	2.340.000	1.247.400	671.200	727.560	634.950	612.000	576.000	567.000	521.640	540.000
GURGEL TOCANTINS/X12/X15 - TODOS	1.980.000	923.400	712.600	534.680	596.700	535.500	474.300	469.800	414.000	578.000
GURGEL XAVANTE/XEF - TODOS	2.070.000	955.800	744.480	665.640	627.300	581.400	535.500	518.400	480.240	450.000
GURGEL OUTROS MODELOS	1.440.000	691.000	565.280	572.760	535.500	459.000	413.100	405.000	367.000	378.000
TOYOTA TODOS OS MODELOS	6.300.000	4.698.000	3.326.400	2.631.600	1.983.000	1.530.000	1.404.000	1.350.000	1.314.000	1.278.000
VW APOLLO - TODOS		1.674.000	1.458.000	1.161.000						
VW FUSCA - TODOS	1.404.000							540.000	531.000	522.000
VW GOL - OUTROS	1.800.000	1.215.000	1.077.120	944.280	872.160	795.600	734.400	636.600	629.280	576.000
VW GOL 1000 - TODOS	1.350.000	1.085.400	982.080							
VW GOL FURGAO - TODOS	1.710.000	972.000	776.160	619.200	566.160	489.600	443.700	405.000	378.000	360.000
VW GOL GT/GTS - TODOS	2.520.000	1.992.600	1.663.200	1.393.200	1.300.500	1.066.300	979.200	900.000	810.000	774.000
VW GOL GTI - TODOS	3.060.000	2.511.000	2.059.200	1.857.600	1.759.500	1.530.000	1.440.000	1.368.000	1.332.000	1.296.000
VW KOMBİ - TODAS	1.458.000	1.134.000	1.045.440	944.280	719.100	642.600	612.000	567.000	540.000	522.000
VW LOGUS CL/GL - TODOS	3.060.000									
VW S GLS - TODOS	3.780.000									
VW PARATI - OUTRAS	2.520.000	1.944.000	1.584.000	1.393.200	1.254.600	1.009.800	918.000	826.200	756.000	720.000
VW PARATI GLS/SUPER - TODOS	2.700.000	2.268.000	1.742.400	1.424.160	1.224.000	1.101.600	963.900	874.800	794.880	738.000
VW PASSAT - TODOS					933.300	841.500	810.000	777.600	720.000	630.000
VW QUANTUM - OUTRAS	3.600.000	2.268.000	1.960.800	1.315.200	1.147.500	1.071.000	948.600	874.500	778.320	756.000
VW QUANTUM CS/CL - TODAS	2.880.000	2.124.000	1.800.000	1.548.000	1.170.000	1.080.000	972.000	900.000	810.000	720.000
VW QUANTUM GL/CG - TODAS	4.140.000	2.430.000	1.300.600	1.486.080	1.101.600	1.071.000	994.500	891.000	756.000	720.000
VW QUANTUM GLS/CD - TODAS	4.320.000	3.060.000	2.138.400	1.600.000	1.453.500	1.193.400	1.101.600	955.800	882.000	846.000
VW QUANTUM GLSI - TODAS	4.860.000	3.402.000	2.534.400	2.012.400	1.530.000	1.193.400	1.116.900	972.000	900.000	882.000
VW QUANTUM GLI - TODAS	4.140.000	2.700.000	1.380.000	1.857.600	1.300.500	1.147.500	1.071.000	1.004.400	894.240	846.000
VW SANTANA - OUTROS	2.916.000	2.070.000	1.600.000	1.424.160	1.155.150	994.500	887.400	846.000	828.000	810.000
VW SANTANA CL - TODOS	2.610.000	1.360.000	1.600.000	1.404.000	1.134.000	936.000	792.000	738.000	720.000	702.000
VW SANTANA GL/GLI - TODOS	3.760.000	2.268.000	1.742.400	1.238.400	1.162.800	1.055.700	946.600	874.800	828.000	810.000
VW SANTANA GLS/GLSI/CD/EXECUT - TODOS	5.040.000	3.078.000	2.376.000	1.857.600	1.300.500	1.101.600	990.000	972.000	900.000	882.000
VW SAVEIRO - OUTRAS	1.980.000	1.458.000	1.251.360	959.760	872.100	795.600	734.400	648.000	596.160	576.000
VW SAVEIRO 1.8 - TODAS	2.430.000	1.620.000	1.346.400	1.191.360	994.500	918.000	841.500	810.000	745.200	720.000
VW VOYAGE - OUTROS	1.980.000	1.377.000	1.158.000	928.800	841.500	760.300	703.800	631.800	573.600	540.000
VW VOYAGE 1.8 - TODOS	2.160.000	1.458.000	1.267.200	1.161.000	994.500	933.300	856.800	777.600	756.000	738.000
VW OUTROS MODELOS	2.160.000	1.782.000	1.584.000	1.393.200	1.300.500	1.071.000	941.500	810.000	745.200	720.000
FANALUZ - TODOS	5.940.000	5.580.000	5.130.000	4.620.000	4.140.000	3.600.000	3.240.000	2.860.000	2.520.000	2.340.000

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NA FABRICACAO NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 06

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS NACIONAIS DE PASSEIO E CAMIONETAS

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS E CAMIONETAS										
MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
GM OMEGA SUPREMA GLS 2.0 - TODOS										
GM OPALA - OUTROS	576.000	540.000	450.000	378.000	324.000	306.000	297.000	288.000	279.000	273.000
GM OPALA DIPLOMATA - TODOS	656.000	630.000	576.000	486.000	414.000	378.000	324.000	306.000	297.000	268.000
GM VECTRA CD - TODOS										
GM VECTRA GLS - TODOS										
GM VECTRA GSI - TODOS										
GM VERANEIO CUSTOM LOXE - TODAS	2.340.000	2.250.000	2.150.000	2.070.000	1.980.000	1.500.000	1.710.000	1.620.000	1.530.000	1.440.000
GM VERANEIO - OUTRAS	1.746.000	1.620.000	1.458.000	1.366.000	1.278.000	1.236.000	1.116.000	1.062.000	918.000	882.000
GM OUTROS MODELOS	2.070.000	1.638.000	1.440.000	1.170.000	1.080.000	900.000	610.000	720.000	630.000	540.000
GURGEL BR-800/SUPERMINI - TODOS	298.000	270.000	243.000	234.000	225.000	216.000	207.000	198.000	189.000	180.000
GURGEL CARAJAS DIESEL - TODOS	756.000	720.000	666.000	630.000	558.000	540.000	531.000	522.000	513.000	504.000
GURGEL CARAJAS - OUTROS	466.000	450.000	378.000	360.000	342.000	324.000	306.000	270.000	261.000	252.000
GURGEL TOCANTINS/X12/X15 - TODOS	342.000	324.000	306.000	288.000	270.000	252.000	243.000	234.000	225.000	216.000
GURGEL YAVANTE/XEF - TODOS	378.000	360.000	324.000	306.000	288.000	270.000	252.000	243.000	234.000	225.000
GURGEL OUTROS MODELOS	324.000	306.000	288.000	270.000	252.000	234.000	216.000	198.000	189.000	180.000
TOYOTA TODOS OS MODELOS	1.242.000	1.170.000	1.107.000	1.053.000	1.044.000	1.035.000	1.026.000	1.008.000	939.000	990.000
VW APOLLO - TODOS										
VW FUSCA - TODOS	452.000	396.000	360.000	333.000	306.000	279.000	252.000	243.000	237.600	234.000
VW GOL - OUTROS	522.000	450.000	378.000	360.000	342.000	324.000	315.000	306.000	297.000	268.000
VW GOL 1000 - TODOS										
VW GOL FURGÃO - TODOS	351.000	342.000	333.000	324.000	315.000	306.000	297.000	288.000	279.000	270.000
VW GOL GT/GTS - TODOS	720.000	666.000	576.000	522.000	450.000	378.000	342.000	306.000	270.000	261.000
VW GOL GTI - TODOS	1.278.000	1.152.000	1.050.000	990.000	900.000	846.000	756.000	702.000	630.000	576.000
VW KARMET - TODAS	486.000	414.000	360.000	324.000	315.000	306.000	288.000	270.000	252.000	234.000
VW LOGUS CL/GL - TODOS										
VW LOGUS GLS - TODOS										
VW PASSAT - OUTRAS	648.000	576.000	540.000	522.000	486.000	468.000	450.000	414.000	396.000	378.000
VW PASSAT GLS/SUPER - TODOS	694.000	648.000	612.000	576.000	540.000	504.000	468.000	432.000	414.000	396.000
VW PASSAT - TODOS	576.000	540.000	486.000	396.000	342.000	297.000	288.000	270.000	234.000	216.000
VW QUANTUM - OUTRAS	684.000	648.000	576.000	504.000						
VW QUANTUM CS/CL - TODAS	666.000	630.000	576.000							
VW QUANTUM GL/CS - TODAS	702.000	666.000	630.000	612.000						
VW QUANTUM GLS/CD - TODAS	774.000	720.000	684.000							
VW QUANTUM GLSI - TODAS	810.000	774.000	720.000							
VW QUANTUM GLI - TODAS	756.000	684.000	648.000	576.000						
VW SANTANA - OUTROS	738.000	702.000	576.000							
VW SANTANA CL - TODOS	684.000	648.000	540.000							
VW SANTANA GL/GLI - TODOS	738.000	702.000	648.000							
VW SANTANA GLS/GLS/CD/EXECUT - TODOS	810.000	774.000	720.000							
VW SAVEIRO - OUTRAS	504.000	468.000	432.000	396.000	360.000	324.000	288.000	270.000	252.000	243.000
VW SAVEIRO 1.0 - TODAS	630.000	540.000	432.000	396.000	360.000	324.000	288.000	270.000	252.000	243.000
VW VOYAGE - OUTROS	432.000	396.000	378.000	360.000	324.000	306.000	288.000	270.000	252.000	243.000
VW VOYAGE 1.0 - TODOS	666.000	576.000	522.000	486.000	450.000	396.000	360.000	342.000	306.000	270.000
VW OUTROS MODELOS	540.000	360.000	551.000	342.000	333.000	324.000	315.000	306.000	297.000	268.000
ANGELUZ - TODOS	2.160.000	1.950.000	1.800.000	1.710.000	1.620.000	1.530.000	1.440.000	1.350.000	1.260.000	1.170.000

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

STADO DO PARANA
RETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 07

 P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
 VEICULOS NACIONAIS DE PASSEIO E CAMIONETAS

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS E CAMIONETAS										
MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
UGGY - TODOS	990.000	729.000	665.200	588.240	520.200	488.070	443.700	421.200	397.440	358.800
NIVENO - TODOS	2.520.000	1.814.400	1.577.664	1.362.240	1.208.700	1.071.000	943.600	691.000	794.880	720.000
URGALINE/IBIZA - TODOS	7.740.000	7.230.000	6.486.000	5.760.000	5.400.000	5.040.000	4.410.000	3.240.000	2.980.800	2.820.000
UMA - TODOS	2.160.000	1.746.000	1.710.000	1.620.000	1.565.000	1.484.100	394.500	955.800	877.680	664.000
AUTOMOVEIS MODELOS NAO ESPECIFICADOS										
ATE 60 CV	1.440.000	1.152.000	1.026.000	910.600	810.000	720.000	642.600	576.000	511.200	451.800
DE 61 CV ATE 81 CV	1.980.000	1.584.000	1.422.000	1.260.000	1.116.000	990.000	900.000	774.000	702.000	621.000
DE 82 CV ATE 100 CV	2.880.000	2.160.000	2.052.000	1.818.000	1.623.600	1.443.000	1.287.600	1.152.000	1.008.000	900.000
DE 101 CV ATE 150 CV	4.140.000	3.232.000	2.946.600	2.622.600	2.340.000	2.070.000	1.854.000	1.647.000	1.465.200	1.305.000
ACIMA DE 150 CV	6.120.000	4.860.000	4.356.000	3.870.000	3.420.000	3.060.000	2.700.000	2.430.000	2.160.000	1.926.000
CAMIONETAS/UTILITARIOS MODELOS NAO ESPECIFICADOS										
ATE 65 CV	1.380.000	1.584.000	1.409.400	1.260.000	1.116.000	993.600	900.000	774.000	702.000	630.000
DE 66 CV ATE 88 CV	3.780.000	3.240.000	2.880.000	2.520.000	2.250.000	1.980.000	1.800.000	1.620.000	1.440.000	1.260.000
DE 89 CV ATE 130 CV	6.480.000	5.040.000	4.530.000	3.960.000	3.600.000	3.240.000	2.880.000	2.520.000	2.250.000	1.980.000
ACIMA DE 130 CV	9.900.000	7.920.000	7.020.000	6.120.000	5.580.000	4.860.000	4.410.000	3.780.000	3.420.000	3.060.000
MOTOS/TRICICLOS/CICLOMOTORES										
AGRALE 13.5 - TODAS	612.000	259.200	190.080	123.840	84.150	76.500	68.850	64.800	57.960	54.000
AGRALE 16.5 - TODAS	720.000	291.600	253.440	232.200	183.600	153.000	137.700	129.600	115.920	108.000
AGRALE 27.5 - TODAS	738.000	340.200	295.120	263.160	229.500	198.900	168.300	162.000	149.040	144.000
AGRALE 30.0 - TODAS	990.000	550.800	411.360	340.560	275.800	183.600	175.950	170.100	165.600	156.600
AGRALE OUTROS MODELOS	630.000	275.400	205.920	139.320	99.450	91.800	84.150	81.000	74.520	72.000
AME AMAZONAS/CHOPPER - TODAS	1.800.000	1.198.800	1.013.760	928.590	856.800	765.000	688.500	664.200	629.280	594.000
HONDA 100 cc/125 cc - TODAS	540.000	372.600	316.600	286.380	260.100	237.150	221.850	218.700	207.000	196.000
HONDA 150 cc - TODAS	610.000	567.000	475.200	387.000	336.600	298.350	282.600	275.400	264.600	261.000
HONDA 250 cc - TODAS	972.000	615.600	522.720	479.880	443.700	413.100	382.500	372.600	347.760	342.000
HONDA 350/400 cc - TODAS	1.134.000	874.800	712.300	572.760	504.900	474.300	443.700	437.400	423.000	414.000
HONDA 450 cc - TODAS	1.314.000	842.400	691.120	589.240	520.200	504.900	468.000	460.800	450.000	441.000
HONDA 600 cc - TODAS	2.340.000									
HONDA 750 cc - TODAS	2.390.000	1.800.000	1.346.400	1.222.920	1.071.000	1.040.400	994.500	963.000	945.000	936.000
HONDA OUTROS MODELOS	864.000	615.600	554.400	495.360	443.700	413.100	382.500	372.600	347.760	342.000
YESPA - TODAS	414.000	307.200	253.440	201.240	183.600	171.000	162.000	153.000	144.000	135.000
YAMAHA 125 cc/135 cc - TODAS	594.000	324.000	300.960	273.640	243.000	216.000	198.000	189.000	160.000	171.000
YAMAHA 180 cc - TODAS	720.000	372.600	332.340	309.600	275.400	260.100	244.800	234.000	228.600	221.400
YAMAHA 200 cc - TODAS	900.000	486.000	396.000	356.040	336.600	321.300	305.000	291.600	281.520	270.600
YAMAHA 350 cc - TODAS	1.350.000	810.000	633.600	541.800	504.900	443.700	423.000	414.000	405.000	378.000
YAMAHA 600 cc - TODAS	1.734.000	1.804.400	807.240	759.520	657.900	612.000	534.000	583.200	576.000	558.000
YAMAHA 750 cc - TODAS	2.610.000									
YAMAHA 1000 cc - TODAS	3.240.000									

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 08

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS NACIONAIS DE PASSEIO E CAMIONETAS

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS E CAMIONETAS										
MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
BUGGY - TODOS	360.000	315.000	279.000	252.000	241.200	223.600	217.800	207.000	180.000	171.000
ENVELO - TODOS	546.000	579.600	504.000	450.000	408.600	363.000	324.000	288.000	255.600	234.000
FURGOLINE/BIZA - TODOS	2.520.000	2.160.000	1.860.000	1.620.000	1.476.000	1.353.000	1.116.000	1.008.000	918.000	828.000
PUMA - TODOS	768.600	684.000	630.000	594.600	486.000	356.000	360.000	324.000	264.000	270.000
AUTOMOVEIS MODELOS NAO ESPECIFICADOS										
ATE 60 CV	403.200	360.000	318.600	268.000	252.000	225.000	199.800	180.000	160.200	142.200
DE 61 CV ATE 81 CV	558.000	435.000	441.000	327.000	349.200	313.200	275.400	246.600	217.800	196.200
DE 82 CV ATE 100 CV	810.000	720.000	630.000	570.600	522.000	450.000	399.600	356.400	316.800	282.600
DE 101 CV ATE 150 CV	1.161.000	1.035.000	918.000	817.200	720.000	648.000	576.000	513.000	457.200	405.000
ACIL - DE 150 CV	1.710.000	1.530.000	1.350.000	1.236.000	1.060.000	954.000	864.000	765.000	664.000	581.200
CAMIONETAS/UTILITARIOS MODELOS NAO ESPECIFICADOS										
ATE 65 CV	558.000	433.200	439.200	390.600	347.400	309.600	275.400	244.800	217.800	194.400
DE 66 CV ATE 82 CV	1.080.000	930.000	900.000	792.000	666.000	630.000	560.000	486.000	432.000	360.000
DE 89 CV ATE 130 CV	1.800.000	1.620.000	1.440.000	1.260.000	1.170.000	1.060.000	936.000	846.000	720.000	566.000
ACIMA DE 130 CV	2.772.000	2.467.800	2.137.800	1.954.800	1.728.000	1.548.000	1.368.000	1.224.000	1.080.000	972.000
MOTOS/TRICICLOS/CICLOMOTORES										
AGRALE 13,5 - TODAS	45.000	39.600	36.000	32.400	28.800	25.200	21.600	18.000	16.200	14.400
AGRALE 16,5 - TODAS	90.000	79.200	72.000	64.800	57.600	50.400	43.200	36.000	32.400	28.800
AGRALE 27,5 - TODAS	126.000	117.000	108.000	99.000	90.000	81.000	72.000	63.000	54.000	45.000
AGRALE 30,0 - TODAS	155.000	135.000	126.000	117.000	108.000	99.000	90.000	81.000	72.000	63.000
AGRALE OUTROS MODELOS	63.000	57.600	54.000	50.400	46.800	43.200	39.600	36.000	32.400	28.800
LANE AMAZONAS/CHOPPER - TODAS	576.000	522.000	396.000	324.000	270.000	252.000	234.000	225.000	216.000	207.000
HONDA 100 cc/125 cc - TODAS	180.000	182.000	151.200	135.000	120.600	108.000	90.000	81.000	75.600	68.400
HONDA 150 cc - TODAS	252.000	234.000	216.000	207.000	198.000	180.000	165.600	156.000	144.000	135.000
HONDA 250 cc - TODAS	324.000	306.000	297.000	288.000	270.000	261.000	252.000	243.000	234.000	225.000
HONDA 350/400 cc - TODAS	336.000	378.000	369.000	360.000	351.000	342.000	324.000	315.000	306.000	288.000
HONDA 450 cc - TODAS	414.000	396.000	378.000	360.000	351.000	342.000	333.000	324.000	315.000	306.000
HONDA 600 cc - TODAS										
HONDA 750 cc - TODAS	990.000	864.000	846.000	826.000	810.000	792.000	756.000	738.000	702.000	630.000
HONDA OUTROS MODELOS	306.000	270.000	252.000	234.000	216.000	198.000	189.000	180.000	171.000	162.000
PIVESA - TODAS	126.000	117.000	108.000	104.400	99.000	90.000	81.000	75.600	72.000	54.000
YAMAHA 125 cc/135 cc - TODAS	165.600	156.600	151.200	135.000	117.000	108.000	90.000	81.000	72.000	68.400
YAMAHA 180 cc - TODAS	216.000	207.000	198.000	189.000	180.000	174.600	169.200	162.000	160.200	153.000
YAMAHA 200 cc - TODAS	261.000	252.000	243.000	234.000	225.000	216.000	198.000	189.000	180.000	176.400
YAMAHA 350 cc - TODAS	360.000	351.000	342.000	333.000	324.000	315.000	306.000	297.000	288.000	279.000
YAMAHA 600 cc - TODAS	549.000	522.000	504.000	486.000	468.000	450.000	423.000	396.000	378.000	369.000
YAMAHA 750 cc - TODAS										
YAMAHA 1000 cc - TODAS										

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

STADO DO PARANA
CRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 09

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS NACIONAIS DE PASSEIO E CAMIONETAS

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

MOTOS/TRICICLOS/CICLOMOTORES										
MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
YAMAHA OUTROS MODELOS	720.000	372.600	332.640	309.600	275.400	260.100	250.200	243.000	240.120	234.000
MOTOS-MARCAS NAO ESPECIFICADAS	720.000	372.600	332.640	309.600	275.400	260.100	250.200	243.000	240.120	234.000
TRICICLOS E QUADRICICLOS - TODOS	756.000	405.000	348.480	325.080	290.700	275.400	270.000	261.000	252.000	246.500
CICLOMOTORES ATE 50 cc - TODOS	252.000	178.200	142.560	116.100	107.100	100.980	99.000	95.580	91.080	90.000

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

STADO DO PARANA
CRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 10

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS NACIONAIS DE PASSEIO E CAMIONETAS

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

MOTOS/TRICICLOS/CICLOMOTORES										
MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
YAMAHA OUTROS MODELOS	225.000	219.600	216.000	198.000	183.000	160.000	176.400	171.000	165.600	162.000
MOTOS-MARCAS NAO ESPECIFICADAS	225.000	219.600	216.000	198.000	183.000	160.000	176.400	171.000	165.600	162.000
TRICICLOS E QUADRICICLOS - TODOS	234.000	216.000	196.000	180.000	171.000	162.000	144.000	126.000	108.000	90.000
CICLOMOTORES ATE 50 cc - TODOS	84.600	75.600	70.200	66.500	57.600	52.200	36.000	18.000	14.400	7.200

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 11

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS IMPORTADOS - MOTOCICLETAS, AUTOMOVEIS E ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS-CAMINETAS/UTILITARIOS										
MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
ALFA ROMEO 164 ou ATE 200 CV	112.600.000	9.450.000	8.410.500	7.495.345	6.861.957	5.929.142	5.276.936	4.696.473	4.179.861	3.720.076
ALFA ROMEO - OUTROS ou ACIMA DE 200 CV	14.400.000	10.800.000	8.640.000	7.560.000	6.840.000	5.940.000	5.400.000	4.860.000	4.320.000	3.780.000
BENTLEY - TODOS	172.000.000	54.000.000	48.050.000	42.775.400	38.068.326	33.230.810	30.153.921	26.836.990	23.884.921	21.257.560
BMW 316i ou ATE 195 CV	7.740.000	5.780.000	5.220.000	4.860.000	4.320.000	3.780.000	3.420.000	2.970.000	2.700.000	2.340.000
BMW 318i ou (186-120)CV	8.280.000	6.210.000	5.526.900	4.918.341	4.377.857	3.856.293	3.467.701	3.086.254	2.746.766	2.444.622
BMW 318iS ou (121-145)CV	9.360.000	7.020.000	6.247.300	5.550.542	4.948.682	4.404.535	3.920.010	3.488.809	3.105.040	2.763.485
BMW 320i ou (146-160)CV	10.980.000	8.235.000	7.329.150	6.522.944	5.805.420	5.166.824	4.538.473	4.092.641	3.642.450	3.241.781
BMW 325i/525i ou (161-195)CV	12.780.000	9.555.000	8.530.650	7.592.279	6.757.128	6.013.844	5.352.321	4.763.566	4.239.573	3.773.220
BMW 520i/730i ou (196-226)CV	15.300.000	11.475.000	10.212.750	9.059.548	8.089.519	7.199.672	6.407.708	5.702.660	5.075.546	4.517.236
BMW 520i/740i/M 3 ou (221-294)CV	17.600.000	13.200.000	11.475.000	10.212.750	9.059.548	8.089.519	7.199.672	6.407.708	5.702.660	5.075.546
BMW 750i/850 CI ou (295-303)CV	22.500.000	16.875.000	15.016.750	13.365.688	11.896.352	10.587.753	9.423.100	8.366.559	7.464.038	6.642.954
BMW M 5 ou (310-350)CV	25.200.000	18.900.000	16.821.000	14.970.690	13.323.914	11.856.284	10.555.872	9.352.946	8.359.722	7.440.153
BMW - OUTROS ou ACIMA DE 350 CV	28.800.000	21.600.000	19.224.000	17.109.360	15.227.330	13.552.324	12.061.568	10.734.796	9.553.968	8.503.032
CITROEN AXGTI BR ou ATE 120 CV	4.680.000	3.510.000	3.123.360	2.780.271	2.474.441	2.202.253	1.960.005	1.744.404	1.552.520	1.381.743
CITROEN ZX19 VOLCAIR ou (121-135)CV	6.450.000	4.860.000	4.325.400	3.849.606	3.426.149	3.049.273	2.713.853	2.415.329	2.149.643	1.913.182
CITROEN XNV6/ZX20 ou (140-175)CV	11.150.000	8.370.000	7.449.300	6.629.877	5.900.591	5.251.526	4.673.858	4.159.733	3.702.163	3.294.925
CITROEN - OUTROS ou ACIMA DE 175 CV	16.776.000	12.582.000	11.137.960	9.956.202	8.869.920	7.854.229	7.025.864	6.253.019	5.565.167	4.953.016
FERRARI 348 ou ATE 320 CV	139.600.000	29.700.000	26.433.000	23.525.370	20.937.579	18.634.446	16.584.657	14.760.344	13.136.706	11.691.659
FERRARI 512 ou (321-430)CV	155.800.000	41.850.000	37.246.500	33.149.585	29.502.953	26.257.628	23.359.289	20.736.667	18.510.814	16.474.624
FERRARI 456 ou (431-450)CV	163.000.000	47.250.000	42.052.500	37.426.725	33.309.785	29.645.709	26.384.681	23.482.366	20.899.306	18.600.362
FERRARI - OUTROS ou ACIMA DE 450 CV	172.000.000	54.000.000	48.050.000	42.775.400	38.068.326	33.880.810	30.153.921	26.836.990	23.884.921	21.257.560
FORD ATE 90 CV	6.300.000	4.725.000	4.205.250	3.742.673	3.330.979	2.964.571	2.638.468	2.348.237	2.089.931	1.860.638
FORD DE 91 CV ATE 199 CV	9.720.000	7.290.000	6.488.100	5.774.409	5.139.224	4.573.909	4.070.779	3.622.994	3.224.464	2.869.773
FORD DE 200 CV ATE 299 CV	15.552.000	11.664.000	10.360.960	9.239.054	8.222.756	7.318.255	6.513.247	5.796.790	5.159.143	4.591.637
FORD DE 300 CV ATE 399 CV	21.420.000	16.065.000	14.297.850	12.725.087	11.325.327	10.079.541	8.970.792	7.984.004	7.105.764	6.324.130
FORD - ACIMA DE 399 CV	34.020.000	25.515.000	22.708.350	20.210.432	17.967.294	16.008.683	14.247.728	12.680.478	11.285.625	10.044.206
GM - ATE 90 CV	5.400.000	4.050.000	3.604.500	3.208.005	2.855.124	2.541.061	2.261.544	2.012.774	1.791.369	1.594.318
GM - DE 91 CV ATE 199 CV	10.620.000	7.965.000	7.038.850	6.309.077	5.615.078	4.957.420	4.447.703	3.958.456	3.523.026	3.135.493
GM - DE 200 CV ATE 399 CV	19.440.000	14.580.000	12.976.200	11.548.818	10.278.448	9.147.819	8.141.559	7.245.987	6.448.929	5.739.546
GM - ACIMA DE 399 CV	33.984.000	25.488.000	22.684.320	20.189.045	17.968.250	15.931.742	14.232.651	12.667.059	11.273.683	10.033.578
HONDA CIVIC LSI ou ATE 98 CV	5.346.000	4.009.500	3.568.455	3.175.925	2.826.573	2.515.650	2.238.929	1.992.646	1.773.455	1.578.375
HONDA CIVIC LX ou (99-119)CV	5.400.000	4.050.000	3.604.500	3.208.005	2.855.124	2.541.061	2.261.544	2.012.774	1.791.369	1.594.318
HONDA CIVIC EX/ACCOR LX ou (120-130)CV	5.940.000	4.455.000	3.968.950	3.528.806	3.140.637	2.795.167	2.487.698	2.214.052	1.970.506	1.753.750
HONDA PRELUDE S ou (131-137)CV	9.720.000	7.290.000	6.488.100	5.774.409	5.139.224	4.573.909	4.070.779	3.622.994	3.224.464	2.869.773
HONDA CIVI VT/REL/CRX ou (138-168)CV	10.440.000	7.740.000	6.840.000	6.300.000	5.760.000	5.400.000	5.040.000	4.500.000	3.960.000	3.600.000
HONDA LEGEND ou (169-210)CV	14.400.000	10.800.000	9.612.000	8.554.680	7.613.665	6.776.162	6.030.784	5.367.398	4.776.984	4.251.516
HONDA NSX ou (211-270)CV	28.800.000	21.600.000	19.224.000	17.109.360	15.227.330	13.552.324	12.061.568	10.734.796	9.553.968	8.503.032
HONDA OUTROS ou ACIMA DE 270 CV	34.200.000	25.650.000	22.826.500	20.317.365	18.082.455	16.093.385	14.323.112	12.747.570	11.345.337	10.097.350
HYUNDAI SCOUPE/EXCEL ou ATE 80 CV	5.940.000	4.455.000	3.968.950	3.528.806	3.140.637	2.795.167	2.487.698	2.214.052	1.970.506	1.753.750

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

RA VEICULOS IMPORTADOS, ALEM DA DESCRICAO MARCA/MODELO TEMOS A ESPECIFICACAO DA FAIXA DE POTENCIA QUE O REFERIDO VEICULO SE ENQUADRA
TANTO, NAO HAVENDO ENQUADRAMENTO MARCA/MODELO EM CONFORMICAO COM O DETRAN. ENQUADRA-SE POR POTENCIA

STADO DO PARANA
CRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 12

 P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
 VEICULOS IMPORTADOS - MOTOCICLETAS, AUTOMOVEIS E ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94
AUTOMOVEIS-CAMIONETAS/UTILITARIOS

MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
ALFA ROMEO 164 ou ATE 200 CV	3.310.368	2.946.675	2.692.473	2.356.301	2.132.708	1.838.110	1.689.318	1.503.493	500.663	445.550
ALFA ROMEO - OUTROS ou ACIMA DE 200 CV	3.420.000	3.060.000	2.700.000	2.520.000	2.160.000	1.980.000	1.850.000	1.620.000	540.000	450.000
BENTLEY - TODOS	18.919.246	16.336.129	15.355.560	13.693.148	12.166.902	10.846.342	9.653.245	8.591.388	2.860.932	2.546.250
BMW 3161 ou ATE 105 CV	2.160.000	1.800.000	1.620.000	1.440.000	1.260.000	1.080.000	950.000	900.000	268.000	270.000
BMW 3181 ou (106-120)CV	2.175.713	1.936.385	1.769.339	1.574.712	1.401.494	1.247.329	1.110.123	988.010	329.007	292.816
BMW 3181S ou (121-145)CV	2.459.502	2.186.957	2.000.123	1.780.109	1.564.297	1.410.025	1.254.922	1.116.880	371.921	331.010
BMW 3201 ou (146-169)CV	2.865.185	2.567.815	2.345.298	2.088.205	1.858.503	1.654.067	1.472.120	1.310.187	436.292	388.360
BMW 3251/5251 ou (167-195)CV	3.356.166	2.928.768	2.730.937	2.430.534	2.153.175	1.925.225	1.713.451	1.524.971	507.815	451.956
BMW 5201/7301 ou (196-220)CV	4.020.340	3.578.102	3.269.431	2.909.794	2.589.717	2.304.848	2.051.315	1.825.670	607.948	541.074
BMW 7401/7401H 3 ou (221-294)CV	5.675.774	5.051.439	4.615.668	4.107.944	3.656.071	3.253.903	2.895.973	2.577.416	858.280	763.869
BMW 7501/850 CI ou (295-309)CV	5.912.264	5.261.915	4.807.987	4.279.109	3.808.407	3.359.482	3.016.639	2.684.809	894.041	795.697
BMW M 5 ou (310-350)CV	6.621.736	5.893.345	5.384.946	4.792.602	4.265.416	3.796.220	3.378.636	3.006.986	1.001.326	891.180
BMW - OUTROS ou ACIMA DE 350 CV	7.567.638	6.735.252	5.550.000	4.968.200	4.419.318	3.933.727	3.501.017	3.115.905	1.037.536	923.461
CITROEN AXGTI BR ou ATE 120 CV	1.229.751	1.094.478	1.000.061	890.055	792.149	705.012	627.461	558.440	185.961	165.505
CITROEN ZX19 VOLCANO ou (121-139)CV	1.702.732	1.515.432	1.384.700	1.232.363	1.096.821	976.171	856.792	773.225	257.464	229.161
CITROEN XN16/ZX20 ou (140-175)CV	2.932.483	2.609.910	2.384.762	2.122.438	1.888.970	1.661.183	1.496.253	1.331.665	443.444	394.666
CITROEN - OUTROS ou ACIMA DE 175 CV	4.408.184	3.923.264	3.524.635	3.190.503	2.839.548	2.527.198	2.249.206	2.001.793	666.537	595.272
FERRARI 348 ou ATE 320 CV	10.405.585	9.260.971	8.482.058	7.531.251	6.702.796	5.965.488	5.309.285	4.725.263	1.573.513	1.400.426
FERRARI 512 ou (321-430)CV	14.662.415	13.049.550	11.925.809	10.612.190	9.444.849	8.405.915	7.491.265	6.658.326	2.217.222	1.973.328
FERRARI 456 ou (431-450)CV	16.554.340	14.733.363	13.462.365	11.981.504	10.663.539	9.490.550	8.446.589	7.517.464	2.503.316	2.227.951
FERRARI - OUTROS ou ACIMA DE 450 CV	18.919.246	16.838.129	15.394.600	13.692.294	12.186.142	10.845.686	9.652.643	8.590.852	2.660.754	2.546.071
FORD ATE 90 CV	1.655.434	1.473.336	1.346.236	1.198.150	1.066.354	949.055	844.659	751.746	250.332	222.795
FORD DE 91 CV ATE 199 CV	2.554.098	2.275.147	2.077.051	1.848.575	1.645.232	1.464.256	1.303.188	1.159.837	366.226	343.741
FORD DE 200 CV ATE 299 CV	4.086.557	3.637.036	3.325.281	2.957.720	2.632.371	2.342.810	2.085.101	1.855.740	617.951	549.966
FORD DE 300 CV ATE 399 CV	5.626.475	5.009.343	4.577.204	4.073.712	3.625.605	3.226.787	2.871.640	2.555.936	851.127	757.563
FORD ACIMA DE 399 CV	6.939.344	7.956.016	7.269.677	6.470.012	5.752.311	5.124.897	4.561.156	4.059.431	1.351.790	1.203.093
GM - ATE 90 CV	1.418.945	1.262.360	1.155.917	1.026.966	914.018	813.475	723.993	644.354	214.570	190.967
GM - DE 91 CV ATE 199 CV	2.796.589	2.463.624	2.269.376	2.019.739	1.797.568	1.599.636	1.423.854	1.267.230	421.567	375.563
GM - DE 200 CV ATE 399 CV	5.108.196	4.546.295	4.154.101	3.697.150	3.290.483	2.926.512	2.606.376	2.319.675	772.452	687.482
GM - ACIMA DE 399 CV	8.923.664	7.947.597	7.261.984	6.463.165	5.752.218	5.119.474	4.556.332	4.055.135	1.350.360	1.201.820
HONDA CIVIC LSI ou ATE 98 CV	1.404.754	1.250.251	1.142.378	1.016.718	904.977	805.341	716.753	637.911	212.424	189.056
HONDA CIVIC LX ou (99-113)CV	1.419.943	1.262.860	1.153.917	1.026.996	914.018	813.476	723.993	644.354	214.570	190.967
HONDA CIVIC EX/ACCOR LX ou (120-130)CV	1.560.838	1.389.148	1.269.309	1.129.685	1.005.419	894.823	796.393	708.790	236.027	210.064
HONDA PRELUDE S ou (131-137)CV	2.554.098	2.273.147	2.077.051	1.848.575	1.645.232	1.464.256	1.303.188	1.159.837	366.226	343.741
HONDA CIVI VTi/PREL/CRX ou (138-168)CV	3.420.000	3.060.000	2.880.000	2.520.000	2.160.000	1.800.000	1.620.000	1.260.000	360.000	324.000
HONDA LEGEND ou (169-210)CV	3.783.849	3.367.626	3.077.112	2.738.630	2.437.360	2.169.268	1.930.649	1.718.278	572.186	509.246
HONDA NSX ou (211-270)CV	7.567.638	6.735.252	6.154.224	5.477.259	4.874.761	4.338.537	3.861.298	3.436.555	1.144.373	1.018.492
HONDA OUTROS ou ACIMA DE 270 CV	8.986.642	7.995.111	7.323.195	6.711.643	6.123.363	5.555.793	5.006.656	4.573.923	1.557.617	1.408.279
HYUNDAI SCOUPE/EXCEL ou ATE 80 CV	1.560.838	1.389.146	1.269.309	1.129.685	1.005.419	894.823	796.393	708.790	236.027	210.064

DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

PARA VEICULOS IMPORTADOS, ALÉM DA DESCRIÇÃO MARCA/MODELO TEMOS A ESPECIFICAÇÃO DA FAIXA DE POTÊNCIA QUE O REFERIDO VEICULO SE ENQUADRA
 PORTANTO, NAO HAVENDO ENQUADRAMENTO MARCA/MODELO EM CONFORMIDADE COM O DETRAN, ENQUADRA-SE POR POTENCIA

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 13

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS IMPORTADOS - MOTOCICLETAS, AUTOMOVEIS E ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS-CAMIONETAS/UTILITARIOS										
MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
HYUNDAI ELANTRA ou (81-119)CV	5.940.000	4.455.000	3.964.950	3.528.606	3.140.637	2.795.167	2.487.638	2.214.052	1.970.506	1.753.750
HYUNDAI SONATA ou (120-150)CV	9.180.000	6.885.000	6.127.650	5.453.609	4.853.712	4.319.603	3.844.625	3.421.716	3.045.327	2.710.341
HYUNDAI OUTROS ou ACIMA DE 150 CV	10.800.000	9.100.000	7.209.000	6.416.010	5.710.249	5.082.122	4.523.088	4.025.548	3.582.738	3.188.637
KIA BESTA/CERES/SEPHIA ou ATE 90 CV	5.040.000	3.780.000	3.364.200	2.994.138	2.664.783	2.371.657	2.110.774	1.878.589	1.671.944	1.488.031
KIA OUTROS ou ACIMA DE 90 CV	5.400.000	4.050.000	3.604.500	3.208.005	2.855.124	2.541.061	2.261.544	2.012.774	1.791.369	1.594.318
FIAT LADA - TODOS	1.485.000	1.113.750	991.233	882.201	785.159	698.792	621.925	553.513	492.627	438.438
FIAT LADA NIVA - OUTROS	2.277.000	1.707.750	1.519.898	1.352.709	1.203.911	1.071.481	953.618	848.720	755.361	672.271
FIAT LADA NIVA PANATAMAL - TODOS	2.574.000	1.930.500	1.718.145	1.525.149	1.360.943	1.211.239	1.078.003	959.422	853.586	759.958
FIAT LADA SAMARA - TODOS	1.980.000	1.485.000	1.321.650	1.176.269	1.046.879	931.722	829.233	738.017	656.835	584.583
FIAT LADA TROS MODELOS	1.620.000	1.215.000	1.081.350	962.402	856.537	762.318	678.463	603.832	537.411	478.296
LAND ROVER DEFENDER ou ATE 108 CV	6.930.000	5.197.500	4.625.775	4.116.340	3.664.076	3.261.028	2.902.315	2.583.060	2.298.924	2.046.042
LAND ROVER DISCOVERY ou (109-150)CV	9.720.000	7.290.000	6.438.100	5.774.409	5.139.224	4.573.609	4.070.779	3.622.994	3.224.464	2.869.773
LAND ROVER RANGE ROVER ou (151-200)CV	17.028.000	12.771.000	11.366.190	10.115.309	9.003.159	8.012.812	7.131.402	6.346.948	5.648.784	5.027.416
LAND ROVER OUTROS ou ACIMA DE 200 CV	18.000.000	13.500.000	12.015.000	10.693.359	9.517.062	8.470.203	7.538.480	6.709.247	5.971.230	5.314.395
MASERATI ATE 96 CV	15.840.000	11.880.000	10.573.000	9.410.148	8.375.032	7.453.778	6.633.863	5.904.138	5.254.683	4.676.667
MASERATI DE 97 CV ATE 160 CV	17.820.000	13.365.000	11.894.350	10.586.417	9.421.911	8.385.501	7.463.095	6.642.155	5.911.518	5.261.251
MASERATI DE 161 CV ATE 300 CV	21.600.000	16.200.000	14.418.600	12.632.020	11.420.498	10.164.243	9.046.176	8.051.097	7.165.476	6.377.274
MASERATI ACIMA DE 300 CV	32.400.000	24.300.000	21.627.000	19.248.030	17.130.747	15.246.365	13.569.264	12.076.645	10.748.214	9.565.911
MAZDA PROTEGE ou ATE 109 CV	5.760.000	4.320.000	3.844.200	3.421.872	3.045.466	2.710.465	2.412.314	2.146.959	1.910.794	1.700.696
MAZDA 626/MX-5 ou (110-129)CV	7.920.000	5.265.000	4.685.250	4.170.407	3.711.662	3.303.379	2.940.007	2.616.607	2.328.780	2.072.614
MAZDA MPV ou (121-160)CV	9.540.000	7.155.000	6.367.350	5.667.476	5.044.053	4.489.207	3.995.395	3.555.501	3.164.752	2.815.629
MAZDA 929 ou (161-310)CV	13.680.000	10.260.000	9.131.400	8.126.966	7.232.982	6.437.354	5.729.245	5.099.028	4.538.135	4.038.940
MAZDA OUTROS ou ACIMA DE 310 CV	16.200.000	12.150.000	10.813.500	9.624.015	8.565.373	7.623.182	6.794.632	6.038.323	5.374.107	4.782.955
M. BENZ C 180 ou ATE 130 CV	9.300.000	7.425.000	6.606.250	5.881.343	5.234.395	4.658.611	4.146.164	3.690.066	3.284.177	2.922.917
M. BENZ 200 E ou (131-149)CV	12.600.000	9.450.000	8.413.500	7.485.345	6.661.957	5.929.142	5.276.336	4.696.473	4.179.861	3.720.676
M. BENZ 220 ou (141-160)CV	13.500.000	9.900.000	8.450.000	7.740.000	6.840.000	5.950.000	5.400.000	4.860.000	4.320.000	3.760.000
M. BENZ 300 ou (161-180)CV	15.500.000	11.475.000	10.212.750	9.089.348	8.089.519	7.199.672	6.407.708	5.702.860	5.075.546	4.517.236
M. BENZ 280 ou (181-195)CV	15.660.000	11.520.000	10.250.000	9.180.000	8.100.000	7.200.000	6.480.000	5.760.000	5.220.000	4.680.000
M. BENZ 280 TE ou (196-199)CV	16.200.000	12.150.000	10.813.500	9.624.015	8.565.373	7.623.182	6.794.632	6.038.323	5.374.107	4.782.955
M. BENZ 280 E ou (200-205)CV	17.100.000	12.600.000	11.160.000	9.900.000	8.800.000	7.800.000	6.900.000	6.000.000	5.400.000	4.860.000
M. BENZ 300 CE/320 ou (206-225)CV	22.560.000	16.875.000	15.018.750	13.366.688	11.696.352	10.567.753	9.423.100	8.386.559	7.464.038	6.642.994
M. BENZ 300 ou (226-245)CV	29.700.000	22.275.000	19.324.750	17.644.028	15.703.134	13.975.834	12.438.492	11.070.258	9.852.530	8.788.752
M. BENZ 500 SL/SE ou (246-325)CV	36.000.000	27.000.000	24.030.000	21.366.700	19.034.163	16.940.405	15.076.961	13.418.495	11.942.460	10.628.750
M. BENZ 600 SEL ou (326-400)CV	43.200.000	32.400.000	28.836.000	25.664.040	22.940.996	20.326.486	18.052.353	16.102.194	14.330.953	12.754.548
M. BENZ OUTROS ou ACIMA DE 400 CV	46.800.000	35.100.000	31.239.000	27.802.710	24.744.412	22.022.527	19.600.049	17.444.043	15.525.199	13.817.427
NISSAN L200/PAJERO GLX ou ATE 95 CV	6.480.000	4.860.000	4.325.400	3.849.606	3.426.149	3.049.273	2.713.653	2.415.329	2.149.643	1.913.182
NISSAN PAJERO(OUTROS) ou (96-106)CV	9.900.000	7.425.000	6.608.250	5.881.343	5.234.395	4.658.611	4.146.164	3.690.066	3.284.177	2.922.917
NISSAN LANCER ou (107-130)CV	10.260.000	7.560.000	6.660.000	5.940.000	5.400.000	4.830.000	4.320.000	3.780.000	3.420.000	3.080.000
NISSAN GALANT ou (131-149)CV	10.440.000	7.830.000	6.966.700	6.202.143	5.519.907	4.912.717	4.372.319	3.891.364	3.463.314	3.082.349

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

NA VEICULOS IMPORTADOS, ALEM DA DESCRICAO MARCA/MODELO TEMOS A ESPECIFICACAO DA FAIXA DE POTENCIA QUE O REFERIDO VEICULO SE ENQUADRA
TANTO, NAO HAVENDO ENQUADRAMENTO MARCA/MODELO EM CONFORMIDADE COM O DETRAN, ENQUADRA-SE POR POTENCIA

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 14

 P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
 VEICULOS IMPORTADOS - MOTOCICLETAS, AUTOMOVEIS E ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS-CAMIONETAS/UTILITARIOS										
MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
HYUNDAI ELANTRA ou (81-119)CV	1.560.838	1.369.146	1.269.309	1.129.685	1.005.419	694.823	796.393	708.790	236.027	210.364
HYUNDAI SONATA ou (120-150)CV	2.412.204	2.146.861	1.961.659	1.745.876	1.553.830	1.382.903	1.230.789	1.095.402	364.769	324.644
HYUNDAI OUTROS ou ACIMA DE 150 CV	2.837.887	2.525.719	2.307.834	2.053.972	1.828.035	1.626.951	1.447.987	1.283.708	429.140	361.534
CIA BESTA/CERES/SEPHIA ou ATE 90 CV	1.324.347	1.178.669	1.076.989	958.520	853.063	759.244	675.727	601.397	260.265	178.236
CIA OUTROS ou ACIMA DE 90 CV	1.418.943	1.262.860	1.153.917	1.026.986	914.018	813.476	723.993	644.354	214.570	190.567
LADA LAIKA - TODOS	390.209	347.286	317.327	282.421	251.355	223.706	199.098	177.197	59.007	52.516
LADA NIVA - OUTROS	598.321	532.506	486.568	433.046	385.411	343.016	305.284	271.703	90.477	80.525
LADA NIVA PANATONAL - TODOS	676.363	601.983	550.034	489.530	435.682	387.757	345.103	307.142	102.278	91.028
LADA SAMARA - TODOS	520.279	463.049	423.103	376.562	335.140	298.274	265.434	236.263	78.676	70.021
L OUTROS MODELOS	425.683	378.858	346.175	308.096	274.205	244.043	217.198	193.306	64.371	57.290
LAND ROVER DEFENDER ou ATE 108 CV	1.820.977	1.620.670	1.430.860	1.317.965	1.172.989	1.043.960	929.125	826.921	275.565	245.075
LAND ROVER DISCOVERY ou (109-150)CV	2.554.098	2.273.147	2.077.051	1.848.575	1.645.232	1.464.256	1.303.188	1.159.837	386.226	343.741
LAND ROVER RANGE ROVER ou (151-200)CV	4.474.402	3.982.217	3.638.685	3.238.430	2.882.202	2.565.160	2.282.952	2.031.863	676.610	602.183
LAND ROVER OUTROS ou ACIMA DE 200 CV	4.723.811	4.209.552	3.807.834	3.453.972	3.128.035	2.826.951	2.547.987	2.288.708	729.140	651.934
MASERATI ATE 90 CV	4.162.234	3.704.388	3.384.823	3.012.493	2.681.116	2.386.195	2.123.714	1.890.105	629.405	560.171
MASERATI DE 97 CV ATE 160 CV	4.682.513	4.167.437	3.807.926	3.389.054	3.016.258	2.684.470	2.389.179	2.126.368	708.081	630.192
MASERATI DE 161 CV ATE 300 CV	5.675.774	5.051.439	4.615.668	4.107.344	3.656.071	3.253.903	2.895.973	2.577.416	858.280	763.869
MASERATI ACIMA DE 300 CV	8.513.661	7.577.158	6.720.000	5.945.800	5.134.762	4.379.938	3.725.145	3.144.879	970.655	863.863
MAZDA PROTEGE ou ATE 109 CV	1.513.540	1.347.050	1.230.845	1.095.452	974.952	867.707	772.260	687.311	228.875	203.698
MAZDA 626/MX-5 ou (110-120)CV	1.844.626	1.641.718	1.500.092	1.335.082	1.168.223	1.057.518	941.191	837.660	278.941	248.257
MAZDA MPV ou (121-160)CV	2.506.800	2.231.052	2.038.587	1.814.342	1.614.764	1.437.140	1.279.055	1.138.359	379.074	337.375
MAZDA 929 ou (161-310)CV	3.594.657	3.199.244	2.923.256	2.601.698	2.315.511	2.060.805	1.834.117	1.632.364	543.577	483.704
MAZDA OUTROS ou ACIMA DE 310 CV	4.256.830	3.788.579	3.500.153	3.225.137	2.990.372	2.762.531	2.568.652	2.396.101	764.901	673.762
M. BENZ C 130 ou ATE 130 CV	2.601.396	2.315.243	2.115.514	1.982.609	1.875.699	1.491.372	1.327.321	1.181.316	393.378	350.107
M. BENZ 200 E ou (131-140)CV	3.310.868	2.946.673	2.692.473	2.396.301	2.132.798	1.898.110	1.689.318	1.503.493	500.663	445.590
M. BENZ 220 ou (141-160)CV	3.420.000	3.060.000	2.700.000	2.520.000	2.160.000	1.980.000	1.800.000	1.620.000	540.000	450.000
M. BENZ 300 ou (161-180)CV	4.020.340	3.578.102	3.269.431	2.963.794	2.569.717	2.304.848	2.051.315	1.825.670	607.948	541.074
M. BENZ 280 ou (181-195)CV	4.140.000	3.600.000	3.420.000	2.970.000	2.700.000	2.340.000	2.150.000	2.070.000	630.000	540.000
M. BENZ 280 TE ou (196-199)CV	4.256.830	3.788.579	3.461.751	3.030.958	2.742.053	2.440.427	2.171.980	1.933.062	643.710	572.902
M. BENZ 280 E ou (200-205)CV	4.320.000	3.960.000	3.600.000	3.240.000	2.880.000	2.520.000	2.340.000	1.980.000	720.000	576.000
M. BENZ 300 CE/320 ou (206-225)CV	5.312.264	5.261.915	4.807.987	4.279.109	3.808.407	3.389.482	3.016.639	2.684.809	894.041	795.697
M. BENZ 300 ou (226-245)CV	7.804.189	6.945.728	6.346.543	5.648.424	5.027.097	4.474.116	3.981.963	3.543.948	1.180.135	1.050.320
M. BENZ 500 SL/SE ou (246-325)CV	9.459.623	8.419.064	7.692.780	6.846.574	6.093.451	5.423.171	4.828.622	4.295.694	1.430.466	1.273.115
M. BENZ 600 SEL ou (326-400)CV	11.351.547	10.102.877	9.231.336	8.215.889	7.312.141	6.507.806	5.791.947	5.154.833	1.716.559	1.527.738
M. BENZ OUTROS ou ACIMA DE 400 CV	12.297.510	10.944.784	9.346.543	8.046.424	7.027.097	6.174.116	5.391.963	4.743.948	1.680.135	1.450.320
MITSUBISHI L200/PAJER GLX ou ATE 95 CV	1.702.732	1.515.432	1.384.700	1.232.383	1.096.821	976.171	868.792	773.225	257.484	229.161
MITSUBISHI PAJER(OUTROS) ou (96-106)CV	2.601.396	2.315.243	2.115.514	1.982.609	1.875.699	1.491.372	1.327.321	1.181.316	393.378	350.107
MITSUBISHI LANCER ou (107-130)CV	2.610.000	2.340.000	2.160.000	1.890.000	1.710.000	1.530.000	1.350.000	1.206.000	396.000	360.000
MITSUBISHI GALANT ou (131-149)CV	2.743.231	2.441.529	2.230.306	1.985.506	1.767.101	1.572.720	1.399.720	1.245.751	414.835	369.203

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

 PARA VEICULOS IMPORTADOS, ALÉM DA DESCRIÇÃO MARCA/MODELO TEMOS A ESPECIFICAÇÃO DA FAIXA DE POTÊNCIA QUE O REFERIDO VEÍCULO SE ENQUADRA
 PORTANTO, NAO HAVENDO ENQUADRAMENTO MARCA/MODELO EM CONFORMIDADE COM O DETRAN, ENQUADRA-SE POR POTÊNCIA

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 16

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS IMPORTADOS - MOTOCICLETAS, AUTOMOVEIS E ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS-CAMIONETAS/UTILITARIOS										
MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
MITSUBISHI EXPO ou (150-179)CV	2.790.000	2.520.000	2.250.000	2.070.000	1.800.000	1.584.000	1.404.000	1.260.000	423.000	370.620
MITSUBISHI ECLIPSE ou (180-199)CV	2.837.887	2.525.719	2.307.834	2.053.372	1.828.035	1.626.951	1.447.987	1.286.708	429.140	381.934
MITSUBISHI 3000GT/DIAH ou (200-310)CV	4.162.234	3.704.383	3.384.823	3.012.493	2.681.118	2.356.195	2.123.714	1.890.105	629.405	560.171
MITSUBISHI OUTROS ou ACIMA DE 310 CV	4.256.830	3.788.579	2.632.473	2.396.301	2.132.708	1.898.110	1.689.318	1.503.493	500.663	445.590
NISSAN CEDRIC/21/PATHF ou ATE 80 CV	2.364.906	2.104.766	1.923.195	1.711.643	1.523.363	1.355.793	1.206.556	1.073.923	357.617	318.279
NISSAN SENTRA ou (81-119)CV	2.376.000	1.980.000	1.926.000	1.746.000	1.530.000	1.386.000	1.224.000	1.080.000	360.000	324.000
NISSAN PATHFINDER GAS ou (120-160)CV	2.554.098	2.273.147	2.077.051	1.846.575	1.645.232	1.454.256	1.303.188	1.159.837	366.226	345.741
NISSAN OUTROS ou ACIMA DE 160 CV	2.637.887	2.525.719	1.923.195	1.711.643	1.523.363	1.355.793	1.206.556	1.073.923	357.617	318.279
PEUGEOT 504 PICK-UP ou ATE 75 CV	1.196.642	1.065.012	973.137	866.092	770.622	686.031	610.568	543.405	180.954	161.049
PEUGEOT 205(OUTROS) ou (76-86)CV	1.206.000	1.030.000	990.000	882.000	810.000	702.000	612.000	549.000	189.000	165.600
PEUGEOT 405(OUTROS) ou (87-91)CV	1.324.347	1.178.669	1.076.369	950.520	853.083	759.244	675.727	601.397	200.265	178.236
PEUGEOT 405 SR ou (92-103)CV	1.608.136	1.431.241	1.307.773	1.163.318	1.035.887	921.939	820.526	730.268	243.179	216.430
PEUGEOT 205 CII/GTI ou (104-105)CV	1.702.732	1.515.432	1.384.700	1.232.383	1.096.821	976.171	868.752	773.225	257.484	229.151
PEUGEOT 505 SR/SRX ou (106-110)CV	1.300.000	1.620.000	1.440.000	1.260.000	1.170.000	1.020.000	930.000	900.000	270.000	234.000
PEUGEOT 605 SRI ou (111-123)CV	2.160.000	1.980.000	1.800.000	1.620.000	1.440.000	1.260.000	1.170.000	990.000	378.000	342.000
PEUGEOT 405 SRI ou (124-127)CV	2.250.000	2.070.000	1.830.000	1.710.000	1.476.000	1.278.000	1.206.000	1.026.000	396.000	360.000
PEUGEOT 505 SRI ou (128-140)CV	2.340.000	2.160.000	1.980.000	1.800.000	1.530.000	1.350.000	1.260.000	1.080.000	414.000	360.000
PEUGEOT 605 SV3 ou (141-180)CV	3.310.868	2.946.673	2.692.473	2.396.301	2.132.708	1.898.110	1.689.318	1.503.493	500.663	445.590
PEUGEOT OUTROS ou ACIMA DE 180 CV	3.793.849	3.367.626	2.307.834	2.053.372	1.828.035	1.626.951	1.447.987	1.288.708	429.140	381.934
PORSCHE 911 ou ATE 300 CV	6.815.658	6.655.936	5.542.348	4.932.957	4.399.531	3.907.395	3.477.581	3.095.047	1.030.651	917.275
PORSCHE 928 ou (301-350)CV	8.944.747	7.871.325	7.132.743	6.401.547	5.697.377	5.070.665	4.512.832	4.016.474	1.337.486	1.190.362
PORSCHE OUTROS ou ACIMA DE 350 CV	9.223.132	8.206.568	5.769.585	5.134.931	4.570.068	4.067.378	3.619.967	3.221.770	1.072.850	954.836
RENAULT TRAFIC ou ATE 80 CV	851.366	757.716	692.350	616.192	548.411	483.085	434.396	386.612	128.742	114.580
RENAULT MEVAO GTX/21 GTX ou (81-105)CV	1.404.754	1.250.241	1.142.378	1.016.716	904.877	805.341	716.753	637.911	212.424	189.058
RENAULT MEVAO TXE/21TXE ou (106-120)CV	1.560.838	1.389.146	1.269.309	1.129.685	1.005.419	894.823	796.395	708.790	236.027	210.064
RENAULT OUTROS ou ACIMA DE 120 CV	1.891.925	1.683.813	1.538.556	1.369.315	1.218.690	1.084.634	965.325	859.139	285.093	254.623
SAAB 9000 ou ATE 220 CV	3.783.849	3.367.626	3.077.112	2.758.630	2.437.380	2.169.268	1.930.649	1.718.278	572.186	509.246
SAAB OUTROS ou ACIMA DE 220 CV	4.729.311	4.209.532	2.834.792	2.557.485	2.265.044	2.033.689	1.809.363	1.610.885	536.425	477.418
SUBARU LEGACY 1.8 GL ou ATE 110 CV	1.466.242	1.304.955	1.192.381	1.061.219	944.465	840.592	746.126	665.833	221.722	197.333
SUBARU LEGACY BA/WAGON ou (111-150)CV	2.031.117	1.852.194	1.692.412	1.506.246	1.340.559	1.193.098	1.061.657	945.053	314.703	280.085
SUBARU SVX 3.3 ou (151-250)CV	3.547.359	3.157.149	2.834.792	2.567.465	2.285.044	2.033.689	1.809.983	1.610.885	536.425	477.418
SUBARU OUTROS ou ACIMA DE 250 CV	4.256.830	3.788.579	1.730.875	1.540.479	1.371.026	1.220.214	1.085.990	966.531	321.855	286.451
SUZUKI SAMURAI ou ATE 63 CV	945.362	841.506	769.278	684.657	609.345	542.317	482.662	429.565	143.047	127.511
SUZUKI SWIFT SEDAN ou (65-68)CV	1.324.347	1.178.669	1.076.369	950.520	853.083	759.244	675.727	601.397	200.265	178.236
SUZUKI VITARA ou (69-75)CV	1.324.347	1.178.669	1.076.369	950.520	853.083	759.244	675.727	601.397	200.265	178.236
SUZUKI SWIFT/SIDEKICK ou (76-120)CV	1.300.698	1.157.821	1.057.757	941.404	837.849	745.666	663.661	590.658	196.689	175.053
SUZUKI OUTROS ou ACIMA 120 CV	1.655.434	1.473.336	1.346.236	1.198.150	1.066.354	949.055	844.659	751.746	250.332	222.795
TOYOTA HILUX 4x2 ou ATE 84 CV	1.418.983	1.262.860	1.146.390	1.023.267	904.675	804.675	711.586	643.311	214.747	195.233

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

VEICULOS IMPORTADOS, ALEM DA DESCRICAO MARCA/MODELO TEMOS A ESPECIFICACAO DA FAIXA DE POTENCIA QUE O REFERIDO VEICULO SE ENQUADRA
TANTO, NAO HAVENDO ENQUADRAMENTO MARCA/MODELO EM CONFORMIDADE COM O DETRAN, ENQUADRA-SE POR POTENCIA

STADO DO PARANA
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 17

 P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
 VEICULOS IMPORTADOS - MOTOCICLETAS, AUTOMOVEIS E ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS-CAMIONETAS/UTILITARIOS										
MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
TOYOTA HILUX 4x4/5w4 ou (85-100)CV	6.300.000	4.725.000	4.205.250	3.742.673	3.330.979	2.964.571	2.638.468	2.348.237	2.089.931	1.860.038
TOYOTA COROLLA ou (101-130)CV	7.200.000	5.400.000	4.806.000	4.277.340	3.806.833	3.388.081	3.015.392	2.683.699	2.388.492	2.125.758
TOYOTA CAMRY ou (131-200)CV	10.494.000	7.870.500	7.004.745	6.234.223	5.548.459	4.938.128	4.394.934	3.911.491	3.481.227	3.053.292
TOYOTA OUTROS ou ACIMA DE 200 CV	12.600.000	9.450.000	8.410.500	7.485.345	6.661.957	5.929.142	5.276.956	4.696.473	4.179.861	3.720.076
VW - ATE 86 CV	6.660.000	4.995.000	4.445.550	3.956.540	3.521.320	3.133.975	2.789.238	2.482.422	2.209.355	1.966.326
VW - DE 87 CV ATE 150 CV	9.162.000	6.871.500	6.115.635	5.442.915	4.844.194	4.311.333	3.837.086	3.415.007	3.039.356	2.705.027
VW - ACIMA DE 150 CV	10.800.000	8.100.000	7.203.000	6.416.010	5.710.249	5.082.122	4.523.088	4.025.548	3.582.738	3.168.637
VOLVO 440/460 ou ATE 130 CV	9.300.000	7.425.000	6.608.250	5.881.343	5.234.595	4.658.611	4.146.164	3.690.086	3.284.177	2.922.317
VOLVO 460 ou (131-175)CV	13.860.000	10.395.000	9.251.550	8.233.880	7.328.153	6.522.056	5.804.630	5.166.121	4.597.847	4.092.084
VOLVO 460 ou (176-195)CV	12.600.000	9.450.000	8.410.500	7.485.345	6.661.957	5.929.142	5.276.956	4.696.473	4.179.861	3.720.076
VOLVO 960 ou (196-220)CV	14.940.000	11.205.000	9.972.450	8.875.481	7.899.178	7.030.268	6.256.939	5.568.675	4.956.121	4.410.948
VOLVO OUTROS ou ACIMA DE 220 CV	18.000.000	13.500.000	12.015.000	10.633.350	9.517.082	8.470.203	7.538.480	6.709.247	5.971.230	5.314.395
AUTOMOVEIS-CAMIONETAS/UTILITARIOS - OUTROS MODELOS										
ATE 70 CV OUTROS MODELOS	14.400.000	10.800.000	9.612.000	8.554.880	7.613.665	6.776.162	6.030.784	5.367.398	4.776.984	4.251.516
DE 71 CV ATE 90 CV OUTROS MODELOS	13.500.000	10.125.000	9.011.250	8.020.013	7.137.811	6.352.652	5.633.860	5.031.956	4.478.423	3.965.796
DE 91 CV ATE 145 CV OUTROS MODELOS	21.690.000	16.267.500	14.478.075	12.865.487	11.468.683	10.206.594	9.083.869	8.084.643	7.195.332	6.403.846
DE 146 CV ATE 200 CV OUTROS MODELOS	34.654.202	26.013.150	23.151.704	20.605.016	18.339.464	16.321.233	14.525.898	12.928.049	11.505.964	10.240.308
DE 201 CV ATE 299 CV OUTROS MODELOS	55.495.800	41.621.850	37.043.447	32.968.867	29.342.114	26.114.481	23.241.888	20.685.281	18.409.900	16.384.811
ACIMA DE 299 CV OUTROS MODELOS	91.620.000	68.715.000	61.156.350	54.429.152	48.441.945	43.113.331	38.370.865	34.150.069	30.393.562	27.050.270
MOTOS/TRICICLOS/CICLOMOTORES										
HONDA ATE 125 cc - TODAS	1.080.000	810.000	720.960	641.601	571.025	508.212	452.309	402.555	358.274	318.864
HONDA DE 126 cc A 200 cc - TODAS	1.800.000	1.350.000	1.201.500	1.069.355	951.708	847.020	753.848	670.925	597.123	531.439
HONDA DE 201 cc A 700 cc - TODAS	2.574.000	1.930.500	1.718.145	1.529.149	1.360.543	1.211.239	1.078.003	959.422	853.806	759.958
HONDA ACIMA DE 700 cc - TODAS	3.060.000	2.295.000	2.042.550	1.817.870	1.617.904	1.439.934	1.281.542	1.140.572	1.015.109	903.447
KAWASAKI ATE 250 cc - TODAS	1.584.000	1.188.000	1.057.320	941.015	837.503	745.378	663.386	590.414	525.468	467.667
KAWASAKI DE 251 cc A 700 cc - TODAS	2.376.000	1.782.000	1.585.980	1.411.522	1.256.255	1.118.067	995.079	885.621	788.202	701.500
KAWASAKI ACIMA DE 700 cc - TODAS	3.360.000	2.970.000	2.643.300	2.352.537	2.093.758	1.863.445	1.658.466	1.476.034	1.313.671	1.169.167
SUZUKI ATE 250 cc - TODAS	2.160.000	1.620.000	1.441.800	1.283.202	1.142.050	1.016.424	904.618	805.110	716.548	637.727
SUZUKI DE 251 cc A 750 cc - TODAS	3.366.000	2.524.500	2.246.805	1.999.656	1.779.694	1.583.928	1.409.696	1.254.629	1.116.620	993.792
SUZUKI ACIMA DE 750 cc - TODAS	3.360.000	2.970.000	2.643.300	2.352.537	2.093.758	1.863.445	1.658.466	1.476.034	1.313.671	1.169.167
YAMAHA ATE 199 cc - TODAS	1.440.000	1.080.000	961.200	855.468	761.367	677.616	603.078	536.740	477.698	425.152
YAMAHA DE 200 cc A 350 cc - TODAS	2.142.000	1.606.500	1.429.755	1.272.509	1.132.533	1.007.954	897.079	798.400	710.576	632.413
YAMAHA DE 351 cc A 650 cc - TODAS	3.240.000	2.430.000	2.162.700	1.924.803	1.713.075	1.524.636	1.356.926	1.207.665	1.074.821	956.591
YAMAHA ACIMA DE 650 cc - TODAS	3.960.000	2.970.000	2.643.300	2.352.537	2.093.758	1.863.445	1.658.466	1.476.034	1.313.671	1.169.167
BMW ATE 250 cc - TODAS	2.160.000	1.620.000	1.441.800	1.283.202	1.142.050	1.016.424	904.618	805.110	716.548	637.727
BMW DE 251 cc A 990 cc - TODAS	3.366.000	2.524.500	2.246.805	1.999.656	1.779.694	1.583.928	1.409.696	1.254.629	1.116.620	993.792

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

RA VEICULOS IMPORTADOS, ALÉM DA DESCRIÇÃO MARCA/MODELO TEMOS A ESPECIFICAÇÃO DA FAIXA DE POTÊNCIA QUE O REFERIDO VEÍCULO SE ENQUADRA
 RTANTO, NAO HAVENDO ENQUADRAMENTO MARCA/MODELO EM CONFORMIDADE COM O DETRAN. ENQUADRA-SE POR POTENCIA

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 18

I.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS IMPORTADOS - MOTOCICLETAS, AUTOMOVEIS E ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

AUTOMOVEIS-CAMIONETAS/UTILITARIOS

MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
CYOTA HILUX 4x4/5M4 ou (85-100)CV	1.655.434	1.473.336	1.538.556	1.369.315	1.218.690	1.084.634	965.325	859.139	286.093	254.623
CYOTA COROLLA ou (101-150)CV	1.691.925	1.683.613	1.538.556	1.369.315	1.218.690	1.084.634	965.325	859.139	286.093	254.623
CYOTA CAMRY ou (131-200)CV	2.757.480	2.454.157	2.242.445	1.995.776	1.776.241	1.583.854	1.406.960	1.252.195	416.981	371.113
CYOTA OUTROS ou ACIMA DE 200 CV	3.310.968	2.946.673	2.692.473	2.396.301	2.132.708	1.898.110	1.669.318	1.505.493	500.665	445.590
W - ATE 86 CV	1.750.030	1.557.527	1.423.164	1.266.616	1.127.288	1.003.287	892.925	794.703	264.636	235.526
W - DE 87 CV ATE 150 CV	2.407.474	2.142.652	1.957.812	1.742.453	1.550.783	1.390.197	1.226.375	1.093.254	564.054	324.008
W - ACIMA DE 150 CV	2.837.987	2.525.719	2.307.834	2.053.972	1.828.035	1.626.951	1.447.987	1.288.708	429.140	381.334
OLVO 440/460 ou ATE 130 CV	2.601.396	2.315.243	2.115.514	1.882.808	1.675.699	1.491.372	1.327.321	1.181.316	393.378	350.107
OLVO 550 ou (131-175)CV	3.641.955	3.241.340	2.961.720	2.635.931	2.345.979	2.087.921	1.858.250	1.653.842	550.729	490.149
OLVO 640 ou (176-195)CV	3.310.866	2.946.673	2.692.473	2.396.301	2.132.708	1.898.110	1.669.318	1.505.493	500.663	445.590
OLVO 960 ou (136-220)CV	3.925.743	3.493.912	3.192.504	2.841.328	2.528.782	2.250.616	2.003.048	1.782.713	593.643	528.343
OLVO OUTROS ou ACIMA DE 220 CV	4.729.811	4.209.532	3.907.834	3.553.972	3.228.035	2.926.951	2.647.987	2.388.708	729.140	661.334

AUTOMOVEIS-CAMIONETAS/UTILITARIOS - OUTROS MODELOS

ATE 70 CV OUTROS MODELOS	3.783.849	3.367.626	3.077.112	2.738.630	2.437.380	2.169.268	1.930.649	1.718.278	572.186	509.246
DE 71 CV ATE 90 CV OUTROS MODELOS	3.547.359	3.157.149	2.884.792	2.587.465	2.285.044	2.033.689	1.809.983	1.610.885	536.425	477.418
DE 91 CV ATE 145 CV OUTROS MODELOS	5.639.423	5.072.486	4.634.900	4.125.061	3.671.304	3.267.461	2.908.040	2.586.156	861.856	767.052
DE 146 CV ATE 200 CV OUTROS MODELOS	5.113.874	4.611.348	4.111.603	3.636.332	3.187.735	2.724.354	2.350.209	2.036.686	738.183	656.582
DE 201 CV ATE 299 CV OUTROS MODELOS	14.582.482	12.978.409	11.658.605	10.554.336	9.393.359	8.360.090	7.440.480	6.622.027	2.205.135	1.962.570
ACIMA DE 299 CV OUTROS MODELOS	24.074.740	21.426.519	19.578.124	17.424.551	15.507.832	13.801.971	12.283.754	10.932.541	3.640.536	3.240.077

MOTOS/TRICICLOS/CICLOMOTORES

HONDA ATE 125 cc - TODAS	283.783	252.572	230.783	205.397	182.804	162.695	144.799	128.671	42.914	38.193
HONDA DE 126 cc A 200 cc - TODAS	472.981	420.953	384.633	342.329	304.673	271.159	241.331	214.785	71.523	63.656
HONDA DE 201 cc A 700 cc - TODAS	676.363	601.963	550.634	489.530	435.682	387.757	345.103	307.142	102.278	91.028
HONDA ACIMA DE 700 cc - TODAS	804.068	715.620	653.886	581.959	517.943	460.970	410.253	365.134	121.590	106.215
KAWASAKI ATE 250 cc - TODAS	416.223	370.439	338.452	301.299	268.112	238.620	212.371	189.011	62.941	56.017
KAWASAKI DE 251 cc A 700 cc - TODAS	624.335	555.658	507.723	451.874	402.168	357.929	318.557	283.516	94.411	84.026
KAWASAKI ACIMA DE 700 cc - TODAS	1.040.559	926.097	846.206	753.123	670.280	596.549	530.928	472.526	157.351	140.043
SUZUKI ATE 250 cc - TODAS	567.577	505.144	461.567	410.794	365.607	325.350	289.597	257.742	85.828	76.387
SUZUKI DE 251 cc A 750 cc - TODAS	884.475	787.183	719.275	640.155	569.736	507.067	451.289	401.647	133.749	119.036
SUZUKI ACIMA DE 750 cc - TODAS	1.040.559	926.097	846.206	753.123	670.280	596.549	530.928	472.526	157.351	140.043
YAMAHA ATE 199 cc - TODAS	578.385	536.763	507.711	473.663	443.738	416.927	393.065	371.828	127.219	114.925
YAMAHA DE 200 cc A 350 cc - TODAS	562.848	500.934	457.720	407.371	362.550	322.679	287.184	255.594	85.115	75.750
YAMAHA DE 351 cc A 650 cc - TODAS	851.366	757.716	692.350	616.192	548.411	488.085	434.356	386.612	128.742	114.580
YAMAHA ACIMA DE 650 cc - TODAS	1.040.559	926.097	846.206	753.123	670.280	596.549	530.928	472.526	157.351	140.043
BMW ATE 250 cc - TODAS	567.577	505.144	461.567	410.794	365.607	325.350	289.597	257.742	85.828	76.387
BMW DE 251 cc A 990 cc - TODAS	884.475	787.183	719.275	640.155	569.736	507.067	451.289	401.647	133.749	119.036

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

PARA VEICULOS IMPORTADOS, ALEM DA DESCRICAO MARCA/MODELO TEMOS A ESPECIFICACAO DA FAIXA DE POTENCIA QUE O REFERIDO VEICULO SE ENQUADRA
JUNTAMENTO, NAO HAVENDO ENQUADRAMENTO MARCA/MODELO EM CONFORMIDADE COM O DETRAN, ENQUADRA-SE POR POTENCIA

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 19

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
 VEICULOS IMPORTADOS - MOTOCICLETAS, AUTOMOVEIS E ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

MOTOS/TRICICLOS/CICLOMOTORES										
MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
ACIMA DE 900 cc - TODAS	5.040.000	3.780.000	3.354.200	2.994.138	2.664.783	2.371.657	2.110.774	1.878.589	1.671.944	1.486.031
ATE 100 cc OUTROS MODELOS	1.404.000	1.053.000	937.170	834.081	742.332	660.676	588.001	523.321	465.756	414.523
DE 101 cc A 250 cc OUTROS MODELOS	2.340.000	1.755.000	1.561.950	1.390.136	1.237.221	1.101.126	980.002	872.202	776.260	690.871
DE 251 cc A 900 cc OUTROS MODELOS	4.500.000	3.375.000	3.003.750	2.673.338	2.379.270	2.117.551	1.804.820	1.677.312	1.492.808	1.328.539
ACIMA DE 900 cc OUTROS MODELOS	7.020.000	5.265.000	4.655.850	4.170.607	3.711.662	3.303.379	2.940.007	2.616.607	2.326.780	2.072.614
ONIBUS/CAMINHÕES										
ONIBUS/CAMINHÕES ESTRANGEIRO - TODOS	136.000.000	27.000.000	24.030.000	21.366.700	19.034.163	16.940.405	15.076.961	13.410.495	11.942.460	10.628.730

DESEMPENHAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

PARA VEICULOS IMPORTADOS, ALÉM DA DESCRICAO MARCA/MODELO TEMOS A ESPECIFICACAO DA FAIXA DE POTENCIA QUE O REFERIDO VEICULO SE ENQUADRA
 PORTANTO, NAO HAVENDO ENQUADRAMENTO MARCA/MODELO EM CONFORMIDADE COM O DETRAN, ENQUADRA-SE POR POTENCIA

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 20

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
 VEICULOS IMPORTADOS - MOTOCICLETAS, AUTOMOVEIS E ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

MOTOS/TRICICLOS/CICLOMOTORES										
MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
ACIMA DE 900 cc - TODAS	1.324.347	1.176.669	1.076.389	958.520	853.083	759.244	675.727	601.397	200.265	170.236
ATE 100 cc OUTROS MODELOS	368.925	328.344	300.018	267.016	237.845	211.504	182.238	167.532	55.788	49.651
DE 101 cc A 250 cc OUTROS MODELOS	614.675	547.239	500.031	445.027	396.074	352.506	313.730	279.220	32.980	32.752
DE 251 cc A 900 cc OUTROS MODELOS	1.182.453	1.052.333	961.597	855.822	761.651	677.696	603.326	536.962	178.606	159.139
ACIMA DE 900 cc OUTROS MODELOS	1.844.626	1.641.718	1.500.092	1.335.082	1.188.223	1.057.518	941.191	837.660	278.941	248.257
ONIBUS/CAMINHÕES										
ONIBUS/CAMINHÕES ESTRANGEIRO - TODOS	9.459.623	8.419.064	7.692.730	6.846.574	6.093.451	5.423.171	4.826.622	4.295.694	1.430.466	1.273.115

DESEMPENHAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

PARA VEICULOS IMPORTADOS, ALÉM DA DESCRICAO MARCA/MODELO TEMOS A ESPECIFICACAO DA FAIXA DE POTENCIA QUE O REFERIDO VEICULO SE ENQUADRA
 PORTANTO, NAO HAVENDO ENQUADRAMENTO MARCA/MODELO EM CONFORMIDADE COM O DETRAN, ENQUADRA-SE POR POTENCIA

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 21

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS PESADOS - ONIBUS/MICRO-ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
AGRALE ULTRAVAN - TODOS	9.130,713	6.391,499	5.113,200	4.499,616	3.959,662	3.494,502	3.066,362	2.658,399	2.374,591	2.089,640
AGRALE OUTROS MODELOS	7.658,018	5.360,612	4.288,490	3.773,871	3.321,007	2.922,486	2.571,787	2.263,173	1.991,592	1.752,601
FORD CARGO 11xx/12xx/13xx/14xx - TODOS	18.000,000	12.600,000	10.080,000	8.870,400	7.805,952	6.869,238	6.044,929	5.319,538	4.631,193	4.119,450
FORD CARGO 15xx/16xx-TODOS (EXCETO 1619)	21.600,000	15.120,000	12.096,000	10.644,480	9.367,142	8.243,085	7.253,915	6.383,445	5.617,432	4.943,340
FORD CARGO 1619 - TODOS	25.200,000	17.640,000	14.112,000	12.418,560	10.928,333	9.616,933	8.462,901	7.447,353	6.553,670	5.767,230
FORD CARGO 2218 Turco - TODOS	28.600,000	20.160,000	16.128,000	14.192,640	12.489,523	10.990,730	9.671,887	8.511,260	7.489,909	6.531,120
FORD CARGO 22xx - TODOS (EXCETO TURCO)	23.400,000	16.380,000	13.104,000	11.531,520	10.147,736	8.930,009	7.858,408	6.915,399	6.085,551	5.355,285
FORD CARGO 23xx/24xx/32xx - TODOS	25.200,000	17.640,000	14.112,000	12.418,560	10.928,333	9.616,933	8.462,901	7.447,353	6.553,670	5.767,230
FORD CARGO 3530 - TODOS	23.400,000	16.380,000	13.104,000	11.531,520	10.147,736	8.930,009	7.858,408	6.915,399	6.085,551	5.355,285
FORD F-11000/12000 - TODOS	13.320,000	9.324,000	7.459,200	6.564,096	5.776,404	5.083,236	4.473,248	3.936,458	3.464,083	3.048,393
FORD F-13000/14000 - TODOS	15.120,000	10.584,000	8.467,200	7.451,136	6.557,000	5.770,150	5.077,741	4.468,412	3.932,202	3.460,338
FORD F-19000 - TODOS	10.799,769	7.559,836	6.047,870	5.322,126	4.663,471	4.121,454	3.626,880	3.191,654	2.808,656	2.471,617
FORD F-350/400/600/700/750 - TODOS	6.872,580	4.810,806	3.848,645	3.386,807	2.980,391	2.622,744	2.308,014	2.031,053	1.787,326	1.572,947
FORD F-4000/6000/7000/8000/8500-TODOS	10.980,000	7.686,000	6.148,800	5.410,944	4.761,631	4.190,235	3.687,407	3.244,918	2.855,528	2.512,865
FORD OUTROS MODELOS	12.763,363	8.934,354	7.147,493	6.289,785	5.535,011	4.870,810	4.286,313	3.771,355	3.319,320	2.921,002
GM 11000/12000 - TODOS	13.500,000	9.450,000	7.560,000	6.652,800	5.854,464	5.151,928	4.533,697	3.989,653	3.510,895	3.089,586
GM 13000/14000 - TODOS	10.800,000	7.560,000	6.048,000	5.322,240	4.683,571	4.121,543	3.626,958	3.191,723	2.808,716	2.471,670
GM 19000 - TODOS	12.600,000	8.820,000	7.056,000	6.209,280	5.464,166	4.808,466	4.231,450	3.723,676	3.276,835	2.883,615
GM 21000 - TODOS	14.220,000	9.954,000	7.963,200	7.007,616	6.166,702	5.426,698	4.775,494	4.202,435	3.638,143	3.254,356
GM 22000 - TODOS	15.300,000	10.710,000	8.568,000	7.539,840	6.635,059	5.838,852	5.138,190	4.521,607	3.979,014	3.501,533
GM A-30/A-60/A-66 - TODOS	11.322,443	7.925,710	6.340,568	5.579,700	4.910,136	4.320,320	3.802,409	3.346,120	2.944,586	2.591,235
GM C-30/C-60/C-65/C-68 - TODOS	8.783,236	6.148,265	4.918,612	4.328,379	3.808,973	3.351,896	2.949,669	2.595,709	2.284,224	2.010,117
GM C-6503/C-6803/C-7803 - TODOS	12.220,154	8.554,108	6.843,286	6.022,092	5.299,441	4.665,508	4.103,887	3.611,421	3.178,050	2.796,684
GM D-40/D-68/D-70/D-80 - TODOS	13.938,613	9.757,029	7.805,623	6.868,949	6.044,675	5.319,314	4.590,996	4.119,277	3.624,963	3.189,968
GM D-6403/C-6503/D-6803 - TODOS	12.682,034	8.821,424	7.057,139	6.210,282	5.465,048	4.809,243	4.232,134	3.724,278	3.277,364	2.884,080
GM D-7403/D-7503/D-7803 - TODOS	7.828,536	5.479,975	4.363,380	3.857,993	3.394,954	2.937,560	2.629,953	2.313,566	2.035,938	1.791,626
GM OUTROS MODELOS	8.148,916	5.704,241	4.553,393	4.015,796	3.533,892	3.109,825	2.736,846	2.408,248	2.119,258	1.864,947
MATRA H-22/753 6x2 - TODOS	13.500,000	9.450,000	7.560,000	6.652,800	5.854,464	5.151,928	4.533,697	3.989,653	3.510,895	3.089,586
MATRA H-22/993 6x2 - TODOS	14.760,000	10.332,000	8.265,600	7.273,728	6.400,281	5.632,775	4.956,842	4.362,021	3.838,578	3.377,949
MATRA H-783 - TODOS	10.800,000	7.560,000	6.048,000	5.322,240	4.683,571	4.121,543	3.626,958	3.191,723	2.808,716	2.471,670
MATRA OUTROS MODELOS	12.500,000	8.820,000	7.056,000	6.209,280	5.464,166	4.808,466	4.231,450	3.723,676	3.276,835	2.883,615
1.8. 1933 A 1941 - TODOS	34.200,000	23.340,000	19.152,000	16.853,760	14.831,309	13.051,552	11.485,366	10.107,122	8.894,267	7.826,955
1.8. 19xx EXCETO 1933/34/35/40/41	25.200,000	17.640,000	14.112,000	12.418,560	10.928,333	9.616,933	8.462,901	7.447,353	6.553,670	5.767,230
1.8. 20xx - TODOS	21.600,000	15.120,000	12.096,000	10.644,480	9.367,142	8.243,085	7.253,915	6.383,445	5.617,432	4.943,340
1.8. 22xx - TODOS	23.400,000	16.380,000	13.104,000	11.531,520	10.147,736	8.930,009	7.858,408	6.915,399	6.085,551	5.355,285
1.8. 23xx - TODOS	25.200,000	17.640,000	14.112,000	12.418,560	10.928,333	9.616,933	8.462,901	7.447,353	6.553,670	5.767,230
1.8. 2624/2635 - TODOS	21.600,000	15.120,000	12.096,000	10.644,480	9.367,142	8.243,085	7.253,915	6.383,445	5.617,432	4.943,340
1.8. 6xx/7xx/9xx - TODOS	14.400,000	10.080,000	8.064,000	7.096,320	6.244,762	5.435,390	4.835,943	4.255,630	3.744,955	3.295,560
1.8. L-LK-LA-LAX 11xx/12xx - TODOS	19.800,000	13.860,000	11.088,000	9.757,440	8.586,547	7.556,162	6.649,422	5.851,491	5.149,313	4.531,355
1.8. L-L 15xx - TODOS (EXCETO 1525)	25.200,000	17.640,000	14.112,000	12.418,560	10.928,333	9.616,933	8.462,901	7.447,353	6.553,670	5.767,230
1.8. L-L 15xx-LK-LAX 13xx/14xx/16xx-TODOS	21.600,000	15.120,000	12.096,000	10.644,480	9.367,142	8.243,085	7.253,915	6.383,445	5.617,432	4.943,340
1.8. LO-6xx/O-371-R-PLATAFORMA - TODOS	32.400,000	22.680,000	18.144,000	15.365,720	14.050,714	12.364,628	10.880,873	9.575,168	8.426,148	7.415,610

SIDERAOS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO ESPECIFICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

STADO DO PARANA
CRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 22

 P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
 VEICULOS PESADOS - ONIBUS/MICRO-ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
AGRALE ULTRAVAN - TODOS	1.838.883	1.618.217	1.424.031	1.253.147	1.102.770	970.437	853.985	751.507	661.326	581.967
AGRALE OUTROS MODELOS	1.542.289	1.357.214	1.194.349	1.051.027	924.904	813.915	716.245	630.236	554.660	488.161
FORD CARGO 11xx/12xx/13xx/14xx - TODOS	3.625.116	3.190.102	2.807.290	2.470.415	2.173.965	1.913.069	1.683.519	1.481.496	1.303.717	1.147.271
FORD CARGO 15xx/16xx-TODOS (EXCET 1619)	4.350.139	3.828.122	3.368.748	2.964.498	2.608.758	2.295.707	2.020.222	1.777.796	1.564.460	1.376.725
FORD CARGO 1619 - TODOS	5.075.162	4.466.143	3.930.206	3.458.581	3.043.551	2.678.325	2.356.926	2.074.095	1.825.204	1.606.179
FORD CARGO 2218 Turbo - TODOS	5.800.186	5.184.163	4.491.684	3.952.684	3.478.344	3.060.943	2.693.630	2.370.394	2.085.947	1.835.633
FORD CARGO 22xx - TODOS (EXCETO TURBO)	4.712.651	4.147.133	3.649.477	3.211.540	2.826.155	2.487.016	2.188.574	1.925.945	1.694.832	1.491.452
FORD CARGO 23xx/24xx/32xx - TODOS	5.075.162	4.466.143	3.930.206	3.458.581	3.043.551	2.678.325	2.356.926	2.074.095	1.825.204	1.606.179
FORD CARGO 3530 - TODOS	4.712.651	4.147.133	3.649.477	3.211.540	2.826.155	2.487.016	2.188.574	1.925.945	1.694.832	1.491.452
FORD C-11000/12000 - TODOS	2.682.586	2.360.876	2.077.394	1.826.167	1.608.734	1.415.666	1.245.804	1.096.307	964.750	848.360
FORD C-13000/14000 - TODOS	3.045.097	2.679.608	2.358.123	2.075.149	1.826.131	1.606.995	1.414.156	1.244.457	1.095.122	963.708
FORD F-19000 - TODOS	2.175.023	1.914.020	1.684.338	1.482.217	1.304.351	1.147.829	1.010.090	888.879	782.213	686.348
FORD F-350/400/600/700/750 - TODOS	1.384.106	1.218.013	1.071.851	943.229	830.042	730.437	642.784	565.650	497.772	438.039
FORD F-8000/6000/7000/8000/8500-TODOS	2.211.321	1.945.362	1.712.447	1.506.953	1.326.119	1.166.965	1.026.946	903.713	795.267	699.835
FORD OUTROS MODELOS	2.570.482	2.262.024	1.990.581	1.751.711	1.541.506	1.356.525	1.193.742	1.050.493	924.434	813.502
GM 11000/12000 - TODOS	2.718.837	2.392.577	2.105.467	1.852.611	1.630.474	1.434.817	1.262.639	1.111.122	977.788	860.453
GM 13000/14000 - TODOS	2.175.070	1.914.061	1.684.374	1.482.249	1.304.379	1.147.854	1.010.111	888.898	782.230	688.363
GM 15000 - TODOS	2.537.581	2.233.071	1.965.103	1.729.291	1.521.776	1.339.163	1.178.463	1.037.048	912.602	803.090
GM 21000 - TODOS	2.863.842	2.520.181	2.217.759	1.951.628	1.717.433	1.511.341	1.329.950	1.170.382	1.029.936	906.344
GM 22000 - TODOS	3.081.349	2.711.587	2.396.196	2.099.855	1.847.870	1.626.126	1.430.991	1.259.272	1.108.159	975.180
GM A-40/A-60/A-86 - TODOS	2.280.287	2.006.653	1.765.854	1.553.952	1.367.478	1.203.380	1.058.975	931.898	820.070	721.662
GM C-40/C-60/C-65/C-68 - TODOS	1.768.903	1.556.634	1.369.838	1.205.458	1.060.803	933.506	821.486	722.907	636.159	559.819
GM C-6503/C-6803/C-7803 - TODOS	2.461.082	2.165.752	1.905.862	1.677.158	1.475.899	1.298.792	1.142.937	1.005.784	885.090	778.879
GM D-40/D-68/D-70/D-80 - TODOS	2.807.172	2.470.311	2.173.874	1.913.009	1.683.448	1.481.434	1.303.862	1.147.223	1.009.556	888.409
GM D-6403/D-6503/D-6803 - TODOS	2.537.991	2.233.432	1.965.420	1.729.570	1.522.021	1.339.379	1.178.653	1.037.215	912.749	803.219
GM D-7403/D-7503/D-7803 - TODOS	1.576.631	1.387.435	1.220.943	1.074.450	945.458	832.038	732.194	644.330	567.011	498.970
GM OUTROS MODELOS	1.641.154	1.444.215	1.270.909	1.118.406	964.192	866.089	762.158	670.699	590.216	519.390
MAZDA 11-22/753 4x2 - TODOS	2.718.837	2.392.577	2.105.467	1.852.811	1.630.474	1.434.817	1.262.639	1.111.122	977.788	860.453
MAZDA 11-22/993 6x2 - TODOS	2.972.595	2.615.884	2.301.978	2.025.740	1.782.651	1.568.733	1.380.485	1.214.827	1.069.048	940.762
MAZDA 11-783 - TODOS	2.175.070	1.914.061	1.684.374	1.482.249	1.304.379	1.147.854	1.010.111	888.898	782.230	688.363
MAZDA OUTROS MODELOS	2.537.581	2.233.071	1.965.103	1.729.291	1.521.776	1.339.163	1.178.463	1.037.048	912.602	803.090
M.B. 1933 a 1941 - TODOS	6.887.720	6.061.194	5.333.851	4.693.789	4.130.534	3.634.870	3.198.686	2.814.643	2.477.062	2.179.815
M.B. 19xx EXCETO 1933/34/35/40/41	5.075.162	4.466.143	3.930.206	3.458.581	3.043.551	2.678.325	2.356.926	2.074.095	1.825.204	1.606.179
M.B. 20xx - TODOS	4.350.139	3.828.122	3.368.748	2.964.498	2.608.758	2.295.707	2.020.222	1.777.796	1.564.460	1.376.725
M.B. 22xx - TODOS	4.712.651	4.147.133	3.649.477	3.211.540	2.826.155	2.487.016	2.188.574	1.925.945	1.694.832	1.491.452
M.B. 23xx - TODOS	5.075.162	4.466.143	3.930.206	3.458.581	3.043.551	2.678.325	2.356.926	2.074.095	1.825.204	1.606.179
M.B. 2624/2635 - TODOS	4.350.139	3.828.122	3.368.748	2.964.498	2.608.758	2.295.707	2.020.222	1.777.796	1.564.460	1.376.725
M.B. 6xx/7xx/9xx - TODOS	2.900.093	2.552.082	2.245.832	1.976.352	1.739.172	1.530.472	1.346.815	1.185.197	1.042.973	917.817
M.B. L-LK-LA-LAK 11xx/12xx - TODOS	3.987.628	3.509.112	3.088.019	2.717.457	2.391.362	2.104.398	1.851.871	1.629.646	1.434.089	1.261.998
M.B. L-LS 15xx - TODOS (EXCETO 1525)	5.075.162	4.466.143	3.930.206	3.458.581	3.043.551	2.678.325	2.356.926	2.074.095	1.825.204	1.606.179
M.B. L-LS-LA-LK-LAK 13xx/14xx/16xx-TODS	4.350.139	3.828.122	3.368.748	2.964.498	2.608.758	2.295.707	2.020.222	1.777.796	1.564.460	1.376.725
M.B. LO-8xx/O-371-A-PLATAFORMA - TODOS	6.525.209	5.742.184	5.053.122	4.446.747	3.913.137	3.443.561	3.030.334	2.666.694	2.346.630	2.065.088

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO ESPECIFICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 23

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS PESADOS - ONIBUS/MICRO-ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
M.B. 0 - 371 U-UP/0-371 R-RS-RSD-RSE	128.800,000	20.160,000	16.126,000	14.192,640	12.489,523	10.990,780	9.671,887	8.511,260	7.489,909	6.591,120
M.B. 0-3xx - TODOS (EXCETO 0-371)	118.000,000	12.620,000	10.620,000	8.870,400	7.805,352	6.859,238	6.044,929	5.319,538	4.681,193	4.119,450
M.B. 0-L0-6xx/7xx - TODOS	25.200,000	17.640,000	14.112,000	12.418,560	10.928,333	9.616,933	8.462,901	7.447,353	6.553,670	5.767,230
M.B. 0F-11xx - TODOS	116.200,000	11.540,000	9.072,000	7.963,360	7.025,357	6.132,314	5.440,436	4.787,584	4.213,074	3.707,505
M.B. 0F-13xx/0H-13xx/14xx/15xx - TODOS	115.660,000	10.962,000	8.769,600	7.717,248	6.791,178	5.976,237	5.259,068	4.627,998	4.072,636	3.567,922
M.B. OUTROS MODELOS	118.000,000	12.600,000	10.660,000	8.870,400	7.805,352	6.859,238	6.044,929	5.319,538	4.681,193	4.119,450
SCANIA F113 HL 4x2 200 - TODOS	127.000,000	18.300,000	15.120,000	13.305,600	11.768,928	10.335,957	9.067,394	7.979,307	7.021,790	6.179,175
SCANIA F113 HL 4x2 310 - TODOS	127.900,000	19.530,000	15.624,500	13.749,120	12.099,226	10.647,319	9.369,640	8.245,293	7.255,849	6.365,148
SCANIA K-112 CL/HL - TODOS	128.800,000	20.160,000	16.126,000	14.192,640	12.489,523	10.990,780	9.671,887	8.511,260	7.489,909	6.591,120
SCANIA K-112 TL - TODOS	130.600,000	21.420,000	17.136,000	15.079,680	13.270,118	11.677,704	10.276,380	9.043,214	7.958,028	7.003,065
SCANIA K-113 - OUTROS	131.500,000	22.050,000	17.640,000	15.523,200	13.660,416	12.021,166	10.578,626	9.309,191	8.192,088	7.209,038
SCANIA K113 CL 4x2 200 - TODOS	128.800,000	20.160,000	16.126,000	14.192,640	12.489,523	10.990,780	9.671,887	8.511,260	7.489,909	6.591,120
SCANIA K113 CL 4x2 310 - TODOS	130.600,000	21.420,000	17.136,000	15.079,680	13.270,118	11.677,704	10.276,380	9.043,214	7.958,028	7.003,065
SCANIA K113 CL 4x2 320 - TODOS	131.500,000	22.050,000	17.640,000	15.523,200	13.660,416	12.021,166	10.578,626	9.309,191	8.192,088	7.209,038
SCANIA K113 CL 4x2 360 - TODOS	132.040,000	22.426,000	17.942,400	15.759,312	13.894,595	12.227,263	10.759,974	9.468,777	8.332,524	7.332,621
SCANIA K113 TL 6x2 310 - TODOS	132.760,000	22.332,000	18.345,600	16.144,128	14.206,833	12.502,013	11.001,771	9.681,559	8.519,772	7.497,399
SCANIA K113 TL 6x2 320 - TODOS	133.300,000	23.310,000	18.648,000	16.410,240	14.441,011	12.708,090	11.183,119	9.841,145	8.660,207	7.620,983
SCANIA K113 TL 6x2 360 - TODOS	134.200,000	23.940,000	19.152,000	16.853,760	14.831,309	13.051,552	11.485,366	10.107,122	8.894,267	7.826,955
SCANIA L113 CL 4x2 200 - TODOS	133.660,000	23.582,000	18.849,600	16.587,648	14.597,130	12.845,475	11.304,018	9.947,536	8.753,831	7.703,372
SCANIA L113 CL 4x2 260 - TODOS	134.200,000	23.940,000	19.152,000	16.853,760	14.831,309	13.051,552	11.485,366	10.107,122	8.894,267	7.826,955
SCANIA R 112/113 ES-EW - TODOS	137.800,000	26.460,000	21.168,000	18.627,840	16.392,499	14.425,399	12.694,351	11.171,029	9.830,506	8.650,845
SCANIA R 112/113 HS-HW - TODOS	139.600,000	27.720,000	22.176,000	19.514,880	17.173,094	15.112,323	13.298,944	11.702,983	10.298,625	9.062,790
SCANIA R 142 ES-EW - TODOS	145.000,000	31.500,000	25.200,000	22.176,000	19.514,880	17.173,094	15.112,323	13.298,944	11.702,983	10.298,625
SCANIA R 142 HS-HW - TODOS	148.600,000	34.020,000	27.216,000	23.950,080	21.076,070	18.546,942	16.321,309	14.362,752	12.639,222	11.122,515
SCANIA R-143 ES-EW - TODOS	150.400,000	35.280,000	28.224,000	24.837,120	21.856,666	19.233,666	16.925,802	14.894,706	13.107,341	11.554,460
SCANIA R-143 HS-HW - TODOS	142.300,000	29.610,000	23.686,000	20.845,440	18.343,957	16.142,709	14.205,584	12.500,914	11.000,804	9.630,708
SCANIA S 112 - TODOS	118.000,000	12.600,000	10.660,000	8.870,400	7.805,352	6.859,238	6.044,929	5.319,538	4.681,193	4.119,450
SCANIA S113 AL 4x2 310 - TODOS	121.600,000	15.120,000	12.096,000	10.644,480	9.367,142	8.243,085	7.253,915	6.383,445	5.617,432	4.943,340
SCANIA S113 CL 4x2 200 - TODOS	125.200,000	17.640,000	14.112,000	12.418,560	10.928,333	9.616,933	8.462,901	7.447,353	6.553,670	5.767,230
SCANIA S113 CL 4x2 310 - TODOS	128.800,000	20.160,000	16.126,000	14.192,640	12.489,523	10.990,780	9.671,887	8.511,260	7.489,909	6.591,120
SCANIA T 112 ES-EW - TODOS	134.200,000	23.940,000	19.152,000	16.853,760	14.831,309	13.051,552	11.485,366	10.107,122	8.894,267	7.826,955
SCANIA T 112 HS-HW - TODOS	130.600,000	21.420,000	17.136,000	15.079,680	13.270,118	11.677,704	10.276,380	9.043,214	7.958,028	7.003,065
SCANIA T 113 H 4x2 320 - TODOS	132.400,000	22.630,000	18.144,000	15.366,720	14.050,714	12.364,628	10.860,873	9.575,168	8.426,148	7.415,010
SCANIA T 113 H 4x2 360 - TODOS	134.200,000	23.940,000	19.152,000	16.853,760	14.831,309	13.051,552	11.485,366	10.107,122	8.894,267	7.826,955
SCANIA T 113 H 4x2 450 - TODOS	136.000,000	25.200,000	20.160,000	17.740,800	15.611,904	13.738,476	12.089,858	10.639,075	9.362,386	8.238,300
SCANIA T 142 ES-EW - TODOS	137.800,000	26.460,000	21.168,000	18.627,840	16.392,499	14.425,399	12.694,351	11.171,029	9.830,506	8.650,845
SCANIA T 142 HS-HW - TODOS	132.400,000	22.630,000	18.144,000	15.966,720	14.050,714	12.364,628	10.860,873	9.575,168	8.426,148	7.415,010
SCANIA T-143 ES-EW - TODOS	152.200,000	36.540,000	29.232,000	25.724,160	22.637,261	19.920,790	17.530,295	15.426,659	13.575,450	11.946,405
SCANIA T-143 HS-HW - TODOS	137.800,000	26.460,000	21.168,000	18.627,840	16.392,499	14.425,399	12.694,351	11.171,029	9.830,506	8.650,845
SCANIA OUTROS MODELOS	120.657,143	14.040,000	11.232,000	9.684,160	8.698,061	7.654,294	6.735,778	5.927,485	5.216,167	4.590,244
VM 11.xxx/12.xxx/13xxx - TODOS	114.400,000	10.380,000	8.064,000	7.056,320	6.244,762	5.495,330	4.835,943	4.255,630	3.744,955	3.295,560
VM 14.210 - TODOS	125.400,000	16.380,000	13.104,000	11.531,520	10.147,738	8.930,009	7.858,408	6.915,399	6.085,551	5.355,265
VM 14.xxx/16.xxx - TODOS (EXCET 14.210)	119.800,000	13.860,000	11.038,000	9.757,440	8.566,947	7.556,162	6.649,422	5.851,491	5.149,313	4.531,355
VM 16.210 H/35.300 - TODOS	123.400,000	16.380,000	13.104,000	11.531,520	10.147,738	8.930,009	7.858,408	6.915,399	6.085,551	5.355,265

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAQ ESPECIFICACAO NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 24

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS PESADOS - ONIBUS/MICRO-ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

MARCA - MODELO	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974
M.B. 0 - 371 U-UP/0-371 R-RS-RSD-RSE	5.900,186	5.104,163	4.491,664	3.952,664	3.478,344	3.060,943	2.693,630	2.370,394	2.085,947	1.835,633
M.B. 0-3xx - TODOS (EXCETO 0-371)	3.625,116	3.190,102	2.807,290	2.470,415	2.173,965	1.913,089	1.683,519	1.481,496	1.303,717	1.147,271
M.B. 0-LO-6xx/7xx - TODOS	5.075,162	4.466,143	3.930,206	3.458,581	3.043,551	2.678,325	2.356,926	2.074,095	1.825,204	1.606,179
M.B. 0F-11xx - TODOS	3.262,604	2.871,092	2.526,561	2.223,374	1.956,569	1.721,780	1.515,167	1.333,347	1.173,345	1.032,544
M.B. 0F-13xx/0H-13xx/14xx/15xx - TODOS	3.155,851	2.775,363	2.442,342	2.149,261	1.891,350	1.664,368	1.464,661	1.288,902	1.134,234	998,126
M.B. OUTROS MODELOS	3.625,116	3.190,102	2.807,290	2.470,415	2.173,965	1.913,089	1.683,519	1.481,496	1.303,717	1.147,271
ISCANIA F113 HL 4x2 200 - TODOS	5.437,674	4.785,153	4.210,935	3.705,623	3.260,948	2.869,634	2.525,278	2.222,245	1.955,575	1.720,906
ISCANIA F113 HL 4x2 310 - TODOS	5.518,930	4.944,658	4.351,299	3.829,143	3.369,646	2.965,289	2.609,454	2.296,319	2.020,761	1.779,270
ISCANIA K-112 CL/HL - TODOS	5.800,186	5.104,163	4.491,664	3.952,664	3.478,344	3.060,943	2.693,630	2.370,394	2.085,947	1.835,633
ISCANIA K-112 TL - TODOS	6.162,697	5.423,174	4.772,393	4.199,706	3.695,741	3.252,252	2.861,982	2.518,544	2.216,319	1.950,360
ISCANIA K-113 - OUTROS	6.343,953	5.582,679	4.912,757	4.323,226	3.804,439	3.347,906	2.946,158	2.592,619	2.281,505	2.007,724
ISCANIA K113 CL 4x2 200 - TODOS	5.800,186	5.104,163	4.491,664	3.952,664	3.478,344	3.060,943	2.693,630	2.370,394	2.085,947	1.835,633
ISCANIA K113 CL 4x2 310 - TODOS	6.162,697	5.423,174	4.772,393	4.199,706	3.695,741	3.252,252	2.861,982	2.518,544	2.216,319	1.950,360
ISCANIA K113 CL 4x2 320 - TODOS	6.343,953	5.582,679	4.912,757	4.323,226	3.804,439	3.347,906	2.946,158	2.592,619	2.281,505	2.007,724
ISCANIA K113 CL 4x2 360 - TODOS	6.452,707	5.678,382	4.996,976	4.397,339	3.889,658	3.405,299	2.996,583	2.637,064	2.320,616	2.042,142
ISCANIA K113 TL 6x2 310 - TODOS	6.597,711	5.805,986	5.109,268	4.496,155	3.956,617	3.481,823	3.064,004	2.696,324	2.372,765	2.088,033
ISCANIA K113 TL 6x2 320 - TODOS	6.706,465	5.901,689	5.193,486	4.570,268	4.021,836	3.539,215	3.114,510	2.740,768	2.411,876	2.122,451
ISCANIA K113 TL 6x2 360 - TODOS	6.887,720	6.061,194	5.333,851	4.693,789	4.130,534	3.634,870	3.198,686	2.814,843	2.477,062	2.179,815
ISCANIA L113 CL 4x2 200 - TODOS	5.778,967	5.965,491	5.249,632	4.619,676	4.065,315	3.577,477	3.148,180	2.770,398	2.437,951	2.145,396
ISCANIA L113 CL 4x2 260 - TODOS	6.887,720	6.061,194	5.333,851	4.693,789	4.130,534	3.634,870	3.198,686	2.814,843	2.477,062	2.179,815
ISCANIA R 112/113 ES-EW - TODOS	7.612,744	6.699,214	5.895,309	5.187,872	4.565,327	4.017,488	3.535,389	3.111,143	2.737,805	2.409,269
ISCANIA R 112/113 HS-HW - TODOS	7.975,255	7.018,225	6.176,038	5.434,913	4.782,724	4.208,797	3.703,741	3.259,292	2.868,177	2.523,996
ISCANIA R 142 ES-EW - TODOS	9.062,790	7.975,255	7.018,225	6.176,038	5.434,913	4.782,724	4.208,797	3.703,741	3.259,292	2.868,177
ISCANIA R 142 HS-HW - TODOS	9.787,813	8.613,276	7.579,683	6.670,121	5.869,706	5.165,341	4.545,500	4.000,040	3.520,036	3.097,631
ISCANIA R-143 ES-EW - TODOS	10.150,325	8.932,286	7.860,412	6.917,162	6.087,103	5.356,650	4.713,352	4.148,190	3.650,407	3.212,358
ISCANIA R-143 HS-HW - TODOS	8.519,023	7.496,740	6.597,131	5.805,475	5.108,818	4.495,760	3.956,269	3.481,517	3.063,735	2.696,087
ISCANIA S 112 - TODOS	3.625,116	3.190,102	2.807,290	2.470,415	2.173,965	1.913,089	1.683,519	1.481,496	1.303,717	1.147,271
ISCANIA S113 AL 4x2 310 - TODOS	4.350,139	3.828,122	3.366,748	2.964,498	2.608,758	2.295,707	2.020,222	1.777,796	1.564,460	1.376,725
ISCANIA S113 CL 4x2 200 - TODOS	5.075,162	4.466,143	3.930,206	3.458,581	3.043,551	2.678,325	2.356,926	2.074,095	1.825,204	1.606,179
ISCANIA S113 CL 4x2 310 - TODOS	5.800,186	5.104,163	4.491,664	3.952,664	3.478,344	3.060,943	2.693,630	2.370,394	2.085,947	1.835,633
ISCANIA T 112 ES-EW - TODOS	6.887,720	6.061,194	5.333,851	4.693,789	4.130,534	3.634,870	3.198,686	2.814,843	2.477,062	2.179,815
ISCANIA T 112 HS-HW - TODOS	6.162,697	5.423,174	4.772,393	4.199,706	3.695,741	3.252,252	2.861,982	2.518,544	2.216,319	1.950,360
ISCANIA T 113 H 4x2 320 - TODOS	6.525,209	5.742,184	5.053,122	4.446,747	3.913,137	3.443,561	3.030,334	2.666,694	2.346,690	2.065,088
ISCANIA T 113 H 4x2 360 - TODOS	6.887,720	6.061,194	5.333,851	4.693,789	4.130,534	3.634,870	3.198,686	2.814,843	2.477,062	2.179,815
ISCANIA T 113 H 4x2 450 - TODOS	7.250,232	6.380,264	5.614,580	4.940,630	4.347,931	3.826,179	3.367,037	2.962,993	2.607,434	2.294,542
ISCANIA T 142 ES-EW - TODOS	7.612,744	6.699,214	5.895,309	5.187,872	4.565,327	4.017,488	3.535,389	3.111,143	2.737,805	2.409,269
ISCANIA T 142 HS-HW - TODOS	6.525,209	5.742,184	5.053,122	4.446,747	3.913,137	3.443,561	3.030,334	2.666,694	2.346,690	2.065,088
ISCANIA T-143 ES-EW - TODOS	10.512,836	9.251,256	8.141,141	7.164,204	6.304,499	5.547,959	4.882,204	4.296,340	3.780,779	3.327,085
ISCANIA T-143 HS-HW - TODOS	7.612,744	6.699,214	5.895,309	5.187,872	4.565,327	4.017,488	3.535,389	3.111,143	2.737,805	2.409,269
ISCANIA OUTROS MODELOS	4.039,415	3.554,685	3.128,123	2.752,748	2.422,418	2.131,728	1.875,921	1.650,810	1.452,713	1.278,388
VW 11.xxx/12.xxx/13xxx - TODOS	2.900,093	2.552,082	2.245,632	1.976,332	1.739,172	1.530,472	1.346,815	1.165,197	1.042,973	917,817
VW 14.210 - TODOS	4.712,651	4.147,133	3.649,477	3.211,540	2.826,155	2.487,016	2.188,574	1.925,945	1.694,832	1.491,452
VW 14.xxx/16.xxx - TODOS (EXCET 14.210)	3.987,628	3.509,112	3.088,019	2.717,457	2.391,362	2.104,398	1.851,871	1.629,846	1.434,089	1.261,998
VW 16.210 W/35.300 - TODOS	4.712,651	4.147,133	3.649,477	3.211,540	2.826,155	2.487,016	2.188,574	1.925,945	1.694,832	1.491,452

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO ESPECIFICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 25

P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS PESADOS - ONIBUS/MICRO-ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
VW 22.xxx/24.xxx - TODOS	17.100.000	11.976.000	9.576.000	8.426.880	7.415.654	6.525.776	5.742.683	5.053.561	4.447.134	3.913.478
VW 6.90 S/7.90 S - TODOS	12.060.000	8.442.000	6.753.600	5.963.163	5.229.928	4.602.369	4.050.103	3.564.090	3.136.399	2.760.031
VW 6.xxx - TODOS	10.800.000	7.560.000	6.048.000	5.322.240	4.683.571	4.121.543	3.626.958	3.191.723	2.808.716	2.471.670
VW 7.xxx - TODOS	13.500.000	9.450.000	7.560.000	6.652.800	5.854.464	5.151.928	4.533.637	3.989.653	3.510.895	3.089.588
VW OUTROS MODELOS	12.272.464	8.590.725	6.872.580	6.047.870	5.322.126	4.683.471	4.121.454	3.626.880	3.191.654	2.808.656
VOLVO B-10 H 4x2 - TODOS	39.882.564	27.917.794	22.334.236	19.654.127	17.295.632	15.220.156	13.393.737	11.786.489	10.372.110	9.127.457
VOLVO B-10 H 6x2 - TODOS	43.650.701	30.555.491	24.444.393	21.511.065	18.929.738	16.658.169	14.659.199	12.960.086	11.352.076	9.989.827
VOLVO B-58 E 4x2 - TODOS	37.084.442	25.959.109	20.767.287	18.275.213	16.082.187	14.152.325	12.454.046	10.959.560	9.644.413	8.487.064
VOLVO B58 BIARTICULADO - TODOS	47.754.613	33.428.229	26.742.583	23.533.473	20.709.456	18.224.322	16.037.403	14.112.915	12.419.365	10.929.041
VOLVO N1016 - TODOS	25.742.721	18.019.905	14.415.324	12.686.013	11.163.691	9.824.048	8.645.163	7.607.743	6.694.814	5.891.436
VOLVO N1020A - TODOS	24.396.555	17.497.589	13.996.071	12.318.302	10.840.106	9.539.293	8.394.578	7.387.229	6.500.761	5.720.670
VOLVO N1020G - TODOS	26.451.579	18.516.105	14.812.884	13.035.338	11.471.097	10.094.566	8.883.218	7.817.232	6.879.164	6.053.564
VOLVO N10H - TODOS	27.682.752	19.377.927	15.502.341	13.642.060	12.005.013	10.564.412	9.296.682	8.181.080	7.199.351	6.335.429
VOLVO N10C11 - TODOS	30.219.716	21.153.801	16.923.041	14.892.276	13.105.203	11.532.579	10.148.669	8.930.829	7.859.129	6.916.034
VOLVO N10T11 - TODOS	26.153.112	18.307.179	14.645.743	12.868.254	11.341.663	9.980.664	8.782.984	7.729.026	6.801.543	5.985.356
VOLVO N10XH - TODOS	27.346.978	19.142.884	15.314.307	13.476.591	11.859.400	10.436.272	9.183.919	8.081.849	7.112.027	6.258.584
VOLVO N10XHC - TODOS	34.025.162	23.817.613	19.054.091	16.767.600	14.755.488	12.984.829	11.426.650	10.055.452	8.848.798	7.786.942
VOLVO N121C11 - TODOS	31.712.048	22.198.433	17.758.747	15.627.697	13.752.373	12.102.089	10.649.838	9.371.857	8.247.235	7.257.566
VOLVO N12XH - TODOS	34.472.861	24.131.003	19.304.802	16.988.226	14.949.639	13.155.682	11.577.000	10.187.760	8.965.229	7.889.402
VOLVO N12XHC - TODOS	41.039.121	28.727.384	22.961.906	20.224.079	17.797.189	15.661.526	13.782.143	12.128.286	10.672.892	9.392.145
VOLVO NL 10/280-310 - TODOS	29.880.000	20.916.000	16.732.800	14.724.864	12.957.880	11.402.935	10.034.583	8.830.433	7.770.781	6.838.287
VOLVO NL 10/340 - TODOS	31.266.000	21.886.200	17.508.960	15.407.885	13.558.939	11.931.866	10.500.042	9.240.037	8.131.233	7.155.485
VOLVO NL 12/360 - TODOS	32.814.000	22.969.800	18.375.840	16.170.739	14.230.250	12.522.620	11.019.906	9.697.517	8.533.815	7.509.757
VOLVO NL 12/400-410 - TODOS	33.771.600	23.640.120	18.912.096	16.642.644	14.645.527	12.868.064	11.341.436	9.980.517	8.782.855	7.728.912
VOLVO NL10 - OUTROS	30.779.340	21.545.538	17.236.431	15.168.059	13.347.892	11.746.145	10.336.607	9.096.215	8.004.669	7.044.109
VOLVO OUTROS MODELOS	29.100.467	20.376.327	16.296.262	14.340.710	12.619.825	11.105.446	9.772.735	8.600.057	7.568.051	6.659.864
MODELOS NAO ESPECIFICADOS	11.933.744	8.353.621	6.582.897	5.880.949	5.175.235	4.554.207	4.007.702	3.526.778	3.103.565	2.731.137

... OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO ESPECIFICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANA
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

PAG 26

S.P.V.A. - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1994
VEICULOS PESADOS - ONIBUS/MICRO-ONIBUS/CAMINHÕES

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS REAIS (CR\$) - BASE EM 01/01/94

MARCA - MODELO	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
198 22.000/24.000 - TODOS	5.443.860	3.036.537	3.660.925	2.346.634	2.055.267	1.617.435	1.559.345	1.407.422	1.236.531	1.639.307
198 8.90 S/7.90 S - TODOS	2.438.628	2.137.368	1.889.684	1.859.173	1.455.537	1.281.770	1.127.956	992.663	673.450	788.671
198 6.000 - TODOS	2.778.070	1.314.067	1.664.574	1.482.249	1.304.379	1.147.554	1.010.111	888.898	762.230	638.563
198 7.000 - TODOS	2.712.537	2.352.577	2.125.487	1.852.811	1.650.474	1.454.317	1.262.639	1.111.122	977.798	880.453
198 OUTROS MODELOS	2.471.617	2.175.023	1.914.020	1.634.336	1.422.217	1.204.351	1.047.829	1.010.090	888.879	782.215
VOLVO 8-10 M 4x2 - TODOS	6.652.162	7.066.303	6.220.106	5.473.634	4.816.950	4.238.828	3.730.169	3.282.549	2.866.643	2.542.006
VOLVO 9-10 M 6x2 - TODOS	6.721.048	7.736.121	6.807.767	5.353.655	5.171.950	4.639.516	4.082.593	3.592.687	3.161.564	2.782.176
VOLVO 8-10 E 4x2 - TODOS	7.458.634	6.572.398	5.763.710	5.089.656	4.478.905	3.941.436	3.468.464	3.052.249	2.685.978	2.323.661
VOLVO 250 2147100/420 - TODOS	3.817.556	3.483.943	3.447.858	3.354.835	3.787.664	3.075.431	4.465.432	3.930.461	3.458.805	3.043.749
VOLVO 41016 - TODOS	5.184.464	4.562.326	4.014.843	3.533.057	3.109.039	2.735.007	2.407.626	2.118.764	1.864.512	1.640.771
VOLVO 41020A - TODOS	3.034.190	4.450.387	3.856.475	3.430.653	3.018.980	2.656.703	2.337.936	2.057.350	1.810.468	1.593.212
VOLVO 41020S - TODOS	5.527.225	4.887.358	4.115.405	3.650.354	3.194.712	2.811.346	2.475.985	2.177.107	1.915.654	1.685.951
VOLVO 410H - TODOS	5.575.177	4.368.166	4.317.417	3.739.317	3.543.458	2.942.199	2.589.135	2.278.439	2.005.025	1.764.423
VOLVO 4101011 - TODOS	6.056.112	5.555.777	4.713.263	4.147.517	3.649.812	3.211.634	2.826.414	2.487.245	2.188.775	1.926.122
VOLVO 410111 - TODOS	5.267.115	4.635.061	4.076.854	3.593.531	3.150.634	2.779.625	2.446.070	2.152.541	1.894.236	1.666.526
VOLVO 410XH - TODOS	5.527.504	4.216.647	4.285.050	3.753.244	3.302.654	2.909.512	2.557.739	2.250.803	1.980.706	1.745.022
VOLVO 410XHC - TODOS	6.652.503	6.030.208	5.305.533	4.689.735	4.103.418	3.616.298	3.182.333	2.800.453	2.464.399	2.168.671
VOLVO 4121011 - TODOS	6.586.656	5.920.253	4.965.323	4.352.329	3.850.049	3.370.443	2.965.990	2.610.071	2.296.863	2.021.239
VOLVO 412X4 - TODOS	6.942.673	6.109.553	5.376.406	4.731.278	4.163.489	3.663.370	3.224.206	2.837.301	2.496.925	2.197.208
VOLVO 412XHC - TODOS	6.265.067	7.273.277	6.400.484	5.652.436	4.956.535	4.361.750	3.838.342	3.377.740	2.972.411	2.615.721
VOLVO ML 13/280-310 - TODOS	6.317.693	5.295.563	4.680.101	4.100.899	3.602.732	3.175.728	2.794.641	2.459.284	2.164.170	1.904.470
VOLVO ML 16/340 - TODOS	6.296.827	5.541.287	4.876.262	4.291.111	3.776.172	3.323.036	2.924.272	2.573.359	2.264.556	1.992.803
VOLVO ML 12/360 - TODOS	6.836.588	5.815.555	5.117.563	4.593.557	3.963.133	3.457.562	3.069.659	2.700.766	2.376.676	2.091.475
VOLVO ML 12/400-410 - TODOS	6.807.443	5.965.270	5.267.037	4.634.955	4.078.784	3.559.536	3.156.812	2.779.584	2.446.034	2.152.510
VOLVO ALIO - OUTROS	6.136.516	5.454.348	4.800.363	4.204.315	3.717.451	3.271.313	2.878.755	2.533.505	2.229.508	1.961.791
VOLVO OUTROS MODELOS	5.650.639	5.157.415	4.536.525	3.953.302	3.514.634	3.092.878	2.721.752	2.395.124	2.107.709	1.854.764
MODELOS NAO ESPECIFICADOS	2.403.400	2.114.591	1.861.143	1.637.636	1.441.306	1.268.351	1.116.143	982.211	864.345	760.624

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO ESPECIFICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

MENSAGEM Nº 100/93.

Curitiba, 30 de novembro de 1993.
Senhor Presidente.

Em conformidade com o preceito contido no art. 53, inciso VIII, combinado com o art. 66, inciso I, ambos da Constituição Estadual, tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, para ser apreciado por essa Augusta Assembléia Legislativa, o incluso anteprojeto de lei que objetiva alterar a denominação dos cargos de provimento em comissão que menciona, da Secretaria de Estado da Justiça e da Cidadania, assim como criar, na mesma Secretaria de Estado, os cargos em comissão que relaciona, em número e simbologia conforme específica.

A proposição ora formulada consulta aos superiores interesses da Administração, eis que virá ensejar condições no sentido de que a Pasta da Justiça e da Cidadania tenha sua estrutura de cargos comissionados destinados aos estabelecimentos penais, adequada às necessidades atuais, inclusive levando em conta a conclusão e início de funcionamento da Penitenciária de Londrina e das obras de recuperação da Colônia Penal Agroindustrial de Tamarana.

Oferecendo maior detalhamento quanto à conveniência e oportunidade de que se reveste a medida, segue, adiante transcrito, texto do Ofício nº 858/93, de 20 de outubro de 1993, firmado pelo Titular da Secretaria de Estado da Justiça e da Cidadania e dirigido ao Secretário de Estado da Administração:

"Considerando o ritmo das obras da Penitenciária Estadual de Londrina, com capacidade para 400 internos, com previsão de inauguração em 10 de dezembro do corrente, e o encaminhamento das obras de recuperação e conclusão da Colônia Penal Agroindustrial de Tamarana, Distrito de Londrina, acreditamos que seja oportuna a adequação do Quadro de Cargos de Provimento em Comissão desta Secretaria, para fazer face às necessidades operacionais das novas Unidades Penais.

Neste sentido, para atendimento do Inciso I do Art. 66 da Constituição Estadual, encaminhamos em anexo, para análise e parecer desta Secretaria, e posterior encaminhamento ao Senhor Governador, minuta de anteprojeto de lei, para a criação dos cargos em comissão necessários ao início de operação das novas Unidades Penais, tornando a estrutura administrativa das mesmas compatível às demais penitenciárias do Estado.

Da mesma forma, através de medidas para a racionalização administrativa, objetivando proporcionar grande economia operacional, estamos promovendo a fusão do Manicômio Judiciário do Estado e do Hospi-

Curitiba, quinta, em 02.12.93

tal Penitenciário, no Complexo Médico-Penal do Paraná.

Com esta fusão estamos oportunizando o ajuste nas denominações dos cargos de direção, de conformidade com a Resolução nº 1.342/91 do Conselho Federal de Medicina, e a criação de um cargo para Diretor do Complexo Médico-Penal do Paraná, sendo que a lotação de um cargo de Vice-Diretor de Unidade Penal existente no Manicômio Judiciário, passa para a Penitenciária Feminina de Regime Semi-Aberto do Paraná, para suprir lacuna existente naquela Unidade.

Estamos incluindo, também, a adequação do cargo criado através do Artigo 2º da Lei nº 9.645, de 11 de julho de 1991, na estrutura desta Secretaria".

Certo de que a medida proposta merecerá dessa Colenda Casa o necessário apoio e consequente aprovação, reitero a Vossa Excelência os meus protestos de elevado apreço e distinta consideração.

(a) ROBERTO REQUIÃO
Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Ficam alteradas as denominações dos seguintes cargos de provimento em comissão com lotação na Secretaria de Estado da Justiça e da Cidadania:

- a) um cargo de Diretor do Manicômio Judiciário, símbolo DAS-5, para um cargo de Diretor Administrativo do Complexo Médico-Penal do Paraná, de igual símbolo;
- b) um cargo de Diretor do Hospital Penitenciário, símbolo DAS-5, para um cargo de Diretor Clínico do Complexo Médico-Penal do Paraná, de igual símbolo;
- c) um cargo de Diretor da Unidade de Regime Semi-Aberto Feminino, símbolo DAS-5, para um cargo de Diretor da Penitenciária Feminina de Regime Semi-Aberto, de igual símbolo; e
- d) um cargo de Presidente do Conselho Estadual de Entorpecentes, símbolo DAS-5, para um cargo de Assessor, de igual símbolo.

Art. 2º - Ficam criados os seguintes cargos de provimento em comissão, na Secretaria de Estado da Justiça e da Cidadania:

Nº de cargos	Denominação e símbolo
01	Diretor da Penitenciária Estadual de Londrina, símbolo DAS-5;
01	Diretor da Colônia Penal Agroindustrial de Tamarana, símbolo DAS-5;
01	Diretor do Complexo Médico-Penal do Paraná, símbolo DAS-5;
02	Vice-Diretor de Unidade Penal, símbolo 1-C;

02 Chefe de Segurança de
Unidade Penal, símbo-
lo 2-C.

Art. 3º - As despesas decorrentes da execução da presente lei correrão à conta das dotações orçamentárias próprias.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.
A Diretoria Legislativa.

MENSAGEM Nº 101/93.

Curitiba, 30 de novembro de 1993.
Senhor Presidente.

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, para, em conformidade com o art. 53, Inciso II, da Constituição Estadual, ser apreciado por essa Augusta Assembléia Legislativa, o incluso anteprojeto de lei que versa sobre alterações à Lei nº 8.933, de 26 de janeiro de 1989, pertinente ao imposto sobre Operações relativas à Circulação de Mercadorias e Prestações de Serviços - ICMS.

O adiante transcrito expediente (Of. 473/93/SEFA, de 24.11.93) que me foi encaminhado pelo Secretário de Estado da Fazenda, diz, com o necessário detalhamento, sobre a conveniência e oportunidade da medida ora proposta:

"Segue anteprojeto de lei que introduz alterações na Lei nº 8.933, de 26 de janeiro de 1989:

Alteração 1.^a - Visa corrigir erros de publicação (a redação hoje vigente apresenta dois Incisos III) e dar nova redação ao conceito de consumidor final, restringindo-o à pessoa física, pois a redação vigente permite entender como consumidor final todo contribuinte que adquire bens sem fins mercantis (aquisição de materiais por construtores, bens para o ativo, uso e consumo de empresas, etc).

Alteração 2.^a - Prevê a possibilidade de, na falta do valor da prestação, elaborar também tabela de preços correntes de serviços a ser utilizada, nesse caso, como base de cálculo.

Alterações 3.^a, 4.^a, 5.^a e 6.^a e o art. 3º - Visam compatibilizar a legislação estadual com o disposto no § 7º que a Emenda Complementar 3/93 acrescentou ao art. 150 da Constituição Federal.

Alteração 7.^a - Tem por escopo criar mecanismos que possibilitem maior garantia ao crédito fiscal, notadamente no que se refere aos chamados "laranjas", que costumam paralisar a atividade ou desaparecer, deixando crédito em aberto que o Estado jamais recebe.

Alteração 8.^a - Visa corrigir mero erro de remissão (o dispositivo vigente refere-se ao parágrafo único do art. 48

quando o correto seria menção ao "Parágrafo Único do art. 68").

Alteração 9.^a - A alteração tem por escopo tornar mais claro o dispositivo e abrir a possibilidade de se fazer a intimação também mediante a publicação no jornal de maior circulação na região do domicílio do autuado, como alternativa à publicação no Diário Oficial.

Art. 2º - Visa dar maior autonomia ao Estado para adotar medidas necessárias à proteção da economia paranaense."

Certo de que a medida proposta merecerá dessa Colenda Casa o necessário apoio e conseqüente aprovação, reitero a Vossa Excelência os meus protestos de elevado apreço e distinta consideração.

(a) ROBERTO REQUIÃO
Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Ficam introduzidas as seguintes alterações na Lei nº 8.933, de 26 de janeiro de 1989:

Alteração 1.^a - O art. 10 passa a vigor com a seguinte redação:

"Art. 10 - Não integra a base de cálculo do imposto o montante:

I - do Imposto sobre Produtos Industrializados, quando a operação, realizada entre contribuintes e relativa a produto destinado à industrialização ou comercialização, configurar fato gerador de ambos os tributos;

II - do Imposto sobre Venda a Varejo de Combustíveis Líquidos e Gasosos;

III - correspondente aos juros, multa e atualização monetária recebidos pelo contribuinte, a título de mora, por inadimplência de seu cliente, desde que calculados sobre o valor de saída da mercadoria ou serviço, e auferidos após a ocorrência do fato gerador do tributo;

IV - do acréscimo financeiro cobrado nas vendas a prazo realizadas por estabelecimentos varejistas, para consumidor final, pessoa física.

§ 1º - A exclusão de que trata o inciso IV é condicionada:

I - à indicação, no documento fiscal relativo à operação, do preço a vista e dos acréscimos financeiros;

II - a que o valor excluído não exceda o resultado da aplicação de taxa - que represente as praticadas pelo mercado financeiro - fixada mensalmente pela Secretaria de Estado da Fazenda, sobre o valor do preço a vista.

§ 2º - A parcela do acréscimo financeiro que exceder ao valor resultante da aplicação da taxa fixada nos termos do inciso II do parágrafo anterior não será ex-

cluída da base de cálculo do imposto, sendo tributada normalmente.

§ 3º - A condição a que se refere o inciso I do § 1º desse artigo poderá ser satisfeita de forma diversa, desde que previamente autorizada pela Secretaria de Estado da Fazenda, nos termos dos arts. 53 a 55."

Alteração 2.^a - O inciso I do art. 16 passa a vigor com a seguinte redação:

"I - mediante ato normativo, manter atualizada, para efeitos de observância pelo contribuinte, como base de cálculo, na falta do valor da prestação de serviços ou da operação de que decorrer a saída da mercadoria, tabela de preços correntes no mercado de serviços e atacadista das diversas regiões fiscais;"

Alteração 3.^a - O "caput" do art. 19 passa a vigor com a seguinte redação:

"Art. 19 - Na hipótese do art. 28, V, a base de cálculo é o preço máximo, ou único, de venda ao consumidor ou usuário final, do contribuinte substituído, fixado ou sugerido pela autoridade competente ou pelo fabricante."

Alteração 4.^a - O inciso V do art. 28 passa a vigor com a seguinte redação:

"V - o contribuinte, na condição de sujeito passivo por substituição, nas operações com mercadorias e prestações de serviços arrolados em regulamento, inclusive em relação a fato gerador que deva ocorrer posteriormente."

Alteração 5.^a - O § 2º do art. 28 passa a vigor com a seguinte redação:

"§ 2º - O Poder Executivo, em relação ao disposto no inciso V desse artigo, pode determinar:

a) a suspensão da aplicação do regime de substituição tributária, no todo ou em relação a contribuinte substituto que descumprir as obrigações estabelecidas em regulamento;

b) a atribuição da responsabilidade pela retenção e recolhimento do imposto ao adquirente da mercadoria, em substituição ao remetente."

Alteração 6.^a - Altera a redação do § 4º do art. 37, acrescentando-lhe o § 5º:

"§ 4º - Nas hipóteses do § 3º do art. 3º e dos arts. 19 e 20 far-se-á a complementação ou a restituição das quantias pagas com insuficiência ou excesso.

§ 5º - Caso não se realize o fato gerador presumido tratado no art. 28, V, far-se-á a imediata e preferencial restituição das quantias pagas, podendo ser estabelecidas em decreto outras formas de

Curitiba, quinta, em 02.12.93

recuperação do imposto pago por substituição."

Alteração 7.^a - Acrescenta § 2º ao art. 45, passando seu atual "Parágrafo Único" a "§ 1º":

"§ 2º - Para os efeitos deste artigo e em relação a alteração ou a paralisação temporária poderá a Fazenda Estadual exigir garantias dos créditos pendentes."

Alteração 8.^a - O § 6º do art. 66 passa a vigor com a seguinte redação:

"§ 6º - As infrações e penalidades indicadas no § 1º deste artigo, ressalvada a prevista no inciso I, exigível nos termos do art. 69, serão lançadas em processo administrativo-fiscal de instrução contraditória, na forma do Parágrafo Único do art. 68."

Alteração 9.^a - O inciso XV do Parágrafo Único do art. 68 passa a vigor com a seguinte redação:

"XV - A intimação para que o autuado integre a instância administrativa far-se-á:

a) pessoalmente, mediante entrega à pessoa do próprio sujeito passivo, seu representante legal ou preposto, de cópia da peça básica do processo e dos levantamentos e outros documentos que lhe deram origem, exigindo-se recibo datado e assinado no original da peça básica ou, alternativamente, por via postal ou telegráfica, com prova de recebimento;

b) por publicação única no Diário Oficial do Estado ou no jornal de maior circulação na região do domicílio autuado, quando resultar improficua a alternativa adotada, de acordo com o disposto na alínea anterior."

Art. 2º - Havendo concessão por qualquer outro Estado ou pelo Distrito Federal, de benefício fiscal ou financeiro relativo ao ICMS, do qual resulte redução ou eliminação direta ou indireta da respectiva carga tributária, com inobservância da legislação federal que regula a celebração de acordos exigidos para tal fim, e sem que haja aplicação das sanções nela previstas, fica o Poder Executivo autorizado a adotar medidas similares de proteção à economia paranaense.

Art. 3º - Fica revogado o inciso XI do art. 28.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.
A Diretoria Legislativa.

MENSAGEM Nº 102/93

Curitiba, 30 de novembro de 1993.
Senhor Presidente.

Tenho a honra de apresentar à elevada consideração dessa egrégia Assembléia Legislativa, anteprojeto de lei que aprova a abertura de crédito suplementar no valor de CR\$ 1.351.500.000,00 (hum bilhão, trezentos e cinquenta e um milhões e quinhentos mil cruzeiros reais), ao vigente orçamento da Secretaria de Estado dos Transportes, aprovado pela Lei Estadual nº 10.195, de 15 de dezembro de 1992, procedendo, simultaneamente, à conversão entre as fontes de recursos que custeiam as programações da Secretaria de Estado dos Transportes e da Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, para atender despesas referentes a obras a cargo do Departamento de Estradas de Rodagem - DER, compreendendo os programas de Apoio Rodoviário a Municípios e de Construção de Rodovias.

Esclareço também que os recursos para a cobertura da referida programação são decorrentes de cancelamento de dotações do próprio órgão, da Administração Geral do Estado - Recursos sob Supervisão da SEPL, da Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, da Chefia do Poder Exe-

cutivo e do Órgão Secretaria Especial da Política Habitacional.

Certo de poder contar com a atenção dessa egrégia Assembléia, reitero a Vossa Excelência as expressões do meu mais alto apreço e consideração.

(a) ROBERTO REQUIÃO
Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Fica aprovado um crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual nº 10.195, de 15 de dezembro de 1992, no valor de CR\$ 1.351.500.000,00 (hum bilhão, trezentos e cinquenta e um milhões e quinhentos mil cruzeiros reais), conforme Anexos I e III desta lei.

Art. 2º - Servirá como recurso para a cobertura do crédito de que trata o artigo anterior, igual importância proveniente de cancelamento de dotações, conforme Anexos II e IV desta lei.

Art. 3º - Em decorrência do contido nos artigos desta lei, fica alterado o Demonstrativo da Receita, conforme Anexos V e VI desta lei.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

SUPLEMENTACAO		ANEXO I		FL. 01	
ANEXO				CR\$ 1,00 (REAL)	
I	I	INATUREZA	IL	IL	IN. DO
ICODIGO	ESPECIFICACAO	DA	IFTIDI	VALOR	IPROCI
I	I	IDESPESA	I	IRI	ICOP
I 4300	ISECRETARIA DE ESTADO DOS	I	I	I	I
I	ITRANSPORTES	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I
I 4302	IGABINETE DO SECRETARIO -	I	I	I	I
I	I ENTIDADES VINCULADAS	I	I	I	I
I 2710	I PROGRAMACAO A CARGO DO DER	I 0211.03100	ILI	20.000.000	I1380I
I	I	I 4311.01100	ILI	1331.500.000	I1380I
		T O T A L		1351.500.000	I

CANCELAMENTO		ANEXO		I I		FL. 01		CRS 1,00 (REAL)	
ANEXO									
ICODIGO	ESPECIFICACAO	INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN. DOI	IPROCI	ICOP	I
I	I	DESPEZA	I	IRI					
I 1700	I ADMINISTRACAO GERAL DO ESTADO -	I		I I I		I	I		
I	I RECURSOS SOB SUPERVISAO DA SEPL	I		I I I		I	I		
I	I	I		I I I		I	I		
I 1701	I PROGRAMACOES ESPECIAIS, REGIONAIS	I		I I I		I	I		
I	I E MULTISETORIAIS	I		I I I		I	I		
I 2688	I APOIO A NECESSIDADES PRIORITARIAS	I		I I I		I	I		
I	I E A PROGRAMAS EVENTUAIS E/OU	I		I I I		I	I		
I	I EMERGENCIAIS	I	4130.00	I 00 I R I	230.912.490	I 1380	I		
I	I	I		I I I		I	I		
I 4300	I SECRETARIA DE ESTADO DOS	I		I I I		I	I		
I	I TRANSPORTES	I		I I I		I	I		
I	I	I		I I I		I	I		
I 4302	I GABINETE DO SECRETARIO -	I		I I I		I	I		
I	I ENTIDADES VINCULADAS	I		I I I		I	I		
I	I	I		I I I		I	I		
I 1026	I PROGRAMA PARANA-RURAL/BIRD - DER	I	3211.03	I 18 I R I	124.945.252	I 1380	I		
I 1031	I PROGRAMA PRAPEM/BIRD/SDR - DER	I	3211.03	I 00 I L I	3.780	I 1360	I		
I	I	I	3211.03	I 37 I L I	12.264.278	I 1380	I		
I 2719	I MANUTENCAO DE ESTRADAS - PRORURAL	I	3211.03	I 00 I L I	6.894.000	I 1360	I		
I	I	I		I I I		I	I		
I 4500	I SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO	I		I I I		I	I		
I	I AMBIENTE	I		I I I		I	I		
I	I	I		I I I		I	I		
I 4502	I GABINETE DO SECRETARIO -	I		I I I		I	I		
I	I ENTIDADES VINCULADAS	I		I I I		I	I		
I 2657	I PROGRAMACAO A CARGO DO IAP	I	3211.03	I 13 I R I	238.480.200	I 1380	I		
I	I	I		I I I		I	I		
I 4900	I SECRETARIO ESPECIAL DA POLITICA	I		I I I		I	I		
I	I HABITACIONAL	I		I I I		I	I		
I	I	I		I I I		I	I		
I 4902	I GABINETE DO SECRETARIO -	I		I I I		I	I		
I	I ENTIDADES VINCULADAS	I		I I I		I	I		
I 1079	I INVESTIMENTO PARA PRODUCAO DE	I		I I I		I	I		
I	I HABITACAO POPULAR - COHAPAR	I	4140.00	I 00 I R I	738.000.000	I 1380	I		
T O T A L					I	1301.500.000	I		

SUPLEMENTACAO		ANEXO			FL. 02		CRS 1,00 (REAL)	
ICODIGO	ESPECIFICACAO	INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN.DOI	IPROCI	ICOP
1	1	1	1	1				
1 4400	ISECRETARIA DE ESTADO DOS	1	1	1				
1	ITRANSPORTES - ENTIDADES	1	1	1				
1	IVINCULADAS	1	1	1				
1	I	1	1	1				
1 4490	IDEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE	1	1	1				
1	IRODAGEN - DER	1	1	1				
1 1021	ICONSTRUCAO DE RODOVIAS	1	4110.00	100ILI	1148.000.000	I1380I		
1 2723	IAFUJO RODOVIARIO A MUNICIPIOS	1	3132.08	100ILI	20.000.000	I1380I		
1	I	1	4110.00	100ILI	10.000.000	I1380I		
1	I	1	4130.00	100ILI	173.500.000	I1380I		
TOTAL					1351.500.000			

CANCELAMENTO		ANEXO			FL. 03		CRS 1,00 (REAL)	
ICODIGO	ESPECIFICACAO	INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN.DOI	IPROCI	ICOP
1	1	1	1	1				
1 4400	ISECRETARIA DE ESTADO DOS	1	1	1				
1	ITRANSPORTES - ENTIDADES	1	1	1				
1	IVINCULADAS	1	1	1				
1	I	1	1	1				
1 4490	IDEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE	1	1	1				
1	IRODAGEN - DER	1	1	1				
1 1020	IADEQUACAO DE ESTRADAS MUNICIPAIS	1	1	1				
1	I- PARANA-RURAL/BIRD	1	3120.00	118IRI	70.988.854	I1380I		
1	I	1	3132.08	118IRI	53.956.398	I1380I		
1 1023	IESTRADAS VICINAIS -	1	1	1				
1	IFRAPEH/BIRD/SDR - DER	1	3132.08	100ILI	3.780	I1380I		
1	I	1	3132.08	137ILI	12.264.278	I1380I		
1 2726	ICONSERVACAO DE ESTRADAS COLETORAS	1	1	1				
1	I- PRORURAL	1	3120.00	100ILI	5.707.000	I1380I		
1	I	1	3132.08	100ILI	1.187.000	I1380I		
1 4600	ISECRETARIA DE ESTADO DO MEIO	1	1	1				
1	IAMBIENTE ENTIDADES VINCULADAS	1	1	1				
1	I	1	1	1				
1 4696	IINSTITUTO AMBIENTAL DO PARANA -	1	1	1				
1	IIAP	1	1	1				
1 2463	IADMINISTRACAO GERAL - IAP	1	3191.00	113IRI	238.480.200	I1380I		
1	I	1	1	1				
1 5000	ISECRETARIO ESPECIAL DA POLITICA	1	1	1				
1	IHABITACIONAL - ENTIDADES	1	1	1				
1	IVINCULADAS	1	1	1				
1	I	1	1	1				
1 5097	ICOMPANHIA DE HABITACAO DO PARANA	1	1	1				
1	I- COHAPAR	1	1	1				
1 1869	IFROGRAMA CASA DA FAMILIA	1	4110.00	100IRI	738.000.000	I1380I		
TOTAL					1120.587.510			

ACRESCIMO DA RECEITA		ANEXO V	FL. 01	
		ANEXO	CR\$ 1,00 (REAL)	
CODIGO	ESPECIFICACAO	FT	VALOR	
	DEMONSTRATIVO DA RECEITA DE RECOLHIMENTO CENTRALIZADO			
1113.02.00	Imposto sobre Operacoes relativas a Circulacao de Mercadorias e sobre Pres- tacao de Servicos de Transporte Interes- tadual e Intermunicipal e de Comunicacao	00	375.689.730	
	DEMONSTRATIVO DA RECEITA POR FONTES			
	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER			
1712.49.00	Recurso Ordinario nao Vinculado	00	13.102.220	
2412.49.00	Recurso Ordinario nao Vinculado	00	1.331.500.000	

REDUCAO DA RECEITA		ANEXO VI	FL. 01	
		ANEXO	CR\$ 1,00 (REAL)	
CODIGO	ESPECIFICACAO	FT	VALOR	
	DEMONSTRATIVO DA RECEITA DE RECOLHIMENTO CENTRALIZADO			
2111.00.00	Titulos de Responsabilidade do Tesouro Estadual	13	238.480.200	
2129.02.00	Operacoes de Credito Externas - Vinculadas	18	124.945.252	
2129.02.00	Operacoes de Credito Externas - Vinculadas	37	12.264.278	
	DEMONSTRATIVO DA RECEITA POR FONTES			
	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER			
1712.18.00	Operacao de Credito Externa Vinculada - PARANA RURAL/BIRD	18	124.945.252	
1712.37.00	Operacao de Credito Externa Vinculada - PRAPEM/BIRD/SDR	37	12.264.278	
	INSTITUTO AMBIENTAL DO PARANA - IAP			
1712.1.	Recursos de Transferencias de Titulos do Tesouro Estadual	13	238.480.200	

Ofícios:**OFÍCIO**

Sob o nº 1926/93, do Senhor Rafael Iatauro - Presidente do Tribunal de Contas do Estado, encaminhando anteprojeto de lei, referente à adaptação na estrutura de cargos do Quadro de Pessoal do Tribunal de Contas. Ao conhecimento da Casa.

OF. nº 1936/93

Senhor Presidente.

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, em anexo, anteprojeto de lei, que reajusta o vencimento básico mensal do cargo de Auditor e Procurador do Estado junto ao Tribunal de Contas, em novembro de 1993.

Nesta oportunidade, reitero a Vossa Excelência a segurança do meu distinto e elevado apreço.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) RAFAEL IATAURO

Presidente

**TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DO PARANÁ
ANTEPROJETO DE LEI**

Art. 1º - Os níveis de vencimentos dos Auditores e dos Procuradores do Estado junto ao Tribunal de Contas, ativos e inativos, ficam reajustados em 30% (trinta por cento), a partir de 1º de novembro de 1993.

Art. 2º - As despesas decorrentes da execução desta Lei, correrão à conta do orçamento próprio do Tribunal.

Art. 3º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, mantidas as demais disposições constantes da Lei nº 10.092, de 05 de outubro de 1992.

Requerimentos:**REQUERIMENTO Nº 4828**

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o Plenário, Regime de Urgência ao Projeto de Lei nº 712/93.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) ERONDY SILVÉRIO

REQUERIMENTO Nº 4792

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, com fundamento no disposto pelo artigo 177 do Regimento Interno e, após ouvido o Plenário, respeitosamente, REQUER preferência de discussão e votação para os Projetos de Lei nºs 570/93, Mens. 062/93; 589/93; Mens. 068/93; 668/93, Mens. 088/93; 673/93, Mens. 082/93; 674/93, Mens. 083/93; 682/93, Mens. 090/93; 683/93,

Mens. 091/93; 695/93, Mens. 093/93; 696/93, Mens. 095/93; 697/93, Mens. 096/93; 698/93, Mens. 097/93; 493/93, Mens. 053/93; 599/93, Mens. 069/93, 640/93, Mens. 074/93; 667/93, Mens. 081/93 e 655/93, Mens. 076/93, itens 01, 08 e 14 a 27, constantes na Ordem do Dia de hoje.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) RENATO ADUR

REQUERIMENTO Nº 4783

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais e, com fundamento no disposto pelo artigo 187, § 4º do Regimento Interno, REQUER, após ouvido o Plenário, dispensa de discussão e votação da redação final aos projetos aprovados em 2ª discussão, constantes da Ordem do Dia da presente sessão, que não tenham sofrido emendas no curso de sua tramitação.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) LUIZ CARLOS ALBORGHETTI

REQUERIMENTO Nº 4815

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, e após ouvido o douto Plenário, REQUER o arquivamento do Projeto de Lei nº 93/91, de minha autoria, que denomina "Paulo Saes" a rodovia que liga a sede do Município de Mandaguá ao Distrito de Rulinópolis.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) BASÍLIO ZANUSSO

REQUERIMENTO Nº 4784

Senhor Presidente.

O Deputado, que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, seja concedido um voto de pesar, pelo falecimento da Senhora Aladir Ribeiro Lourenço, ocorrido dia 26 próximo passado, na Cidade de Ponta Grossa.

A Senhora Aladir, era uma pessoa religiosa, caridosa e que acima de tudo, olhava pelo irmão desamparado.

A extinta deixa o esposo José Lourenço, os filhos Josias e Zeni, bem como os netos.

Requer ainda, que da decisão desta Casa, seja dada ciência à família enlutada, residente a Rua Dr. Mário Lima Santos, 40, Núcleo Luiz Gonzaga, Vila Estrela, em Ponta Grossa.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) LUIZ CARLOS ZUK

REQUERIMENTO Nº 4785

Senhor Presidente.

O Deputado, que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, seja

concedido um voto de pesar pelo falecimento da Senhora Maria Liberato Grande Bail, ocorrido dia 30 próximo passado, em Ponta Grossa.

A extinta, era uma pessoa caridosa, de muitas amizades, olhava pelo irmão desamparado, auxiliando-os na medida do possível.

Requer ainda, que da decisão desta Casa, seja dada ciência à família enlutada, à Rua Dário Veloso, 88, Vila Rio Branco, em Ponta Grossa.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) LUIZ CARLOS ZUK

REQUERIMENTO N° 4786

Senhor Presidente.

O Deputado, que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, seja concedido um voto de congratulação ao APES - Associação Pontagrossense de Empresários Supermercadistas.

A APES, tem como objetivo fornecer o melhor pelo menor preço do mercado consumidor.

Outro objetivo da APES, é unir os empresários para centralizar as compras de produtos e mercadorias junto dos fornecedores que melhores preços e condições venham a oferecer, num espírito de cooperativismo, solidariedade e moderna prestação de serviço, relevando a honradez de seus compromissos junto aos fornecedores.

Requer ainda, que da decisão desta Casa, seja dada ciência, em nome do Presidente Sidney Schnekemberg e aos demais membros da Diretoria, na Cidade de Ponta Grossa.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) LUIZ CARLOS ZUK

REQUERIMENTO N° 4793

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, voto de congratulações ao Município de Salgado Filho-PR, pela passagem da data comemorativa da sua emancipação política, e o envio de Expediente à Prefeitura Municipal e à Câmara de Vereadores.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) ADEMAR TRAIANO

JUSTIFICATIVA:

Parabenizar a população deste próspero município paranaense, que tanto tem contribuído com seu trabalho para o progresso e o desenvolvimento do Paraná.

A passagem da data comemorativa da emancipação política de Salgado Filho-PR é motivo de júbilo para a valorosa gente do Sudoeste, e representa a consolidação da maturidade política da comunidade organizada, em busca de soluções para os proble-

mas que a afligem.

Neste sentido, aproveitamos a oportunidade para colocar nosso gabinete parlamentar à disposição dos prezados amigos para tudo aquilo que esteja ao nosso alcance.

REQUERIMENTO N° 4794

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, voto de congratulações ao Município de Pato Branco-PR, pela passagem da data comemorativa da sua emancipação política, e o envio de Expediente à Prefeitura Municipal e à Câmara de Vereadores.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) ADEMAR TRAIANO

JUSTIFICATIVA:

Parabenizar a população deste próspero município paranaense, que tanto tem contribuído com seu trabalho para o progresso e o desenvolvimento do Paraná.

A passagem da data comemorativa da emancipação política de Pato Branco-PR é motivo de júbilo para a valorosa gente do Sudoeste, e representa a consolidação da maturidade política da comunidade organizada, em busca de soluções para os problemas que a afligem.

Neste sentido, aproveitamos a oportunidade para colocar nosso gabinete parlamentar à disposição dos prezados amigos para tudo aquilo que esteja ao nosso alcance.

REQUERIMENTO N° 4795

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, voto de congratulações ao Município de Itapejara D'Oeste-PR, pela passagem da data comemorativa da sua emancipação política, e o envio de Expediente à Prefeitura Municipal e à Câmara de Vereadores.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) ADEMAR TRAIANO

JUSTIFICATIVA:

Parabenizar a população deste próspero município paranaense, que tanto tem contribuído com seu trabalho para o progresso e o desenvolvimento do Paraná.

A passagem da data comemorativa da emancipação política de Itapejara D'Oeste-PR é motivo de júbilo para a valorosa gente do Sudoeste, e representa a consolidação da maturidade política da comunidade organizada, em busca de soluções para os problemas que a afligem.

Neste sentido, aproveitamos a oportunidade para colocar nosso gabinete parlamentar à disposição dos prezados amigos

para tudo aquilo que esteja ao nosso alcance.

REQUERIMENTO N° 4796

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, voto de congratulações ao Município de Francisco Beltrão-PR, pela passagem da data comemorativa da sua emancipação política, e o envio de Expediente à Prefeitura Municipal e à Câmara de Vereadores.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) ADEMAR TRAIANO

JUSTIFICATIVA:

Parabenizar a população deste próspero município paranaense, que tanto tem contribuído com seu trabalho para o progresso e o desenvolvimento do Paraná.

A passagem da data comemorativa da emancipação política de Francisco Beltrão-PR é motivo de júbilo para a valorosa gente do Sudoeste, e representa a consolidação da maturidade política da comunidade organizada, em busca de soluções para os problemas que a afligem.

Neste sentido, aproveitamos a oportunidade para colocar nosso gabinete parlamentar à disposição dos prezados amigos para tudo aquilo que esteja ao nosso alcance.

REQUERIMENTO N° 4797

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, voto de congratulações ao Município de Enéas Marques-PR, pela passagem da data comemorativa da sua emancipação política, e o envio de Expediente à Prefeitura Municipal e à Câmara de Vereadores.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) ADEMAR TRAIANO

JUSTIFICATIVA:

Parabenizar a população deste próspero município paranaense, que tanto tem contribuído com seu trabalho para o progresso e o desenvolvimento do Paraná.

A passagem da data comemorativa da emancipação política de Enéas Marques-PR é motivo de júbilo para a valorosa gente do Sudoeste, e representa a consolidação da maturidade política da comunidade organizada, em busca de soluções para os problemas que a afligem.

Neste sentido, aproveitamos a oportunidade para colocar nosso gabinete parlamentar à disposição dos prezados amigos para tudo aquilo que esteja ao nosso alcance.

REQUERIMENTO N° 4798

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, voto de congratulações ao Município de Coronel Vivida-PR, pela passagem da data comemorativa da sua emancipação política, e o envio de Expediente à Prefeitura Municipal e à Câmara de Vereadores.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) ADEMAR TRAIANO

JUSTIFICATIVA:

Parabenizar a população deste próspero município paranaense, que tanto tem contribuído com seu trabalho para o progresso e o desenvolvimento do Paraná.

A passagem da data comemorativa da emancipação política de Coronel Vivida-PR é motivo de júbilo para a valorosa gente do Sudoeste, e representa a consolidação da maturidade política da comunidade organizada, em busca de soluções para os problemas que a afligem.

Neste sentido, aproveitamos a oportunidade para colocar nosso gabinete parlamentar à disposição dos prezados amigos para tudo aquilo que esteja ao nosso alcance.

REQUERIMENTO N° 4799

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, voto de congratulações ao Município de Chopinzinho-PR, pela passagem da data comemorativa da sua emancipação política, e o envio de Expediente à Prefeitura Municipal e à Câmara de Vereadores.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) ADEMAR TRAIANO

JUSTIFICATIVA:

Parabenizar a população deste próspero município paranaense, que tanto tem contribuído com seu trabalho para o progresso e o desenvolvimento do Paraná.

A passagem da data comemorativa da emancipação política de Chopinzinho-PR é motivo de júbilo para a valorosa gente do Sudoeste, e representa a consolidação da maturidade política da comunidade organizada, em busca de soluções para os problemas que a afligem.

Neste sentido, aproveitamos a oportunidade para colocar nosso gabinete parlamentar à disposição dos prezados amigos para tudo aquilo que esteja ao nosso alcance.

REQUERIMENTO N° 4800

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, voto de congratulações ao Município de Barracão-PR, pela passagem da data co-

memorativa da sua emancipação política, e o envio de Expediente à Prefeitura Municipal e à Câmara de Vereadores.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) ADEMAR TRAIANO

JUSTIFICATIVA:

Parabenizar a população deste próspero município paranaense, que tanto tem contribuído com seu trabalho para o progresso e o desenvolvimento do Paraná.

A passagem da data comemorativa da emancipação política de Barracão-PR é motivo de júbilo para a valorosa gente do Sudoeste, e representa a consolidação da maturidade política da comunidade organizada, em busca de soluções para os problemas que a afligem.

Neste sentido, aproveitamos a oportunidade para colocar nosso gabinete parlamentar à disposição dos prezados amigos para tudo aquilo que esteja ao nosso alcance.

REQUERIMENTO N° 4801

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, voto de congratulações ao Município de Bom Sucesso-PR, pela passagem da data comemorativa da sua emancipação política, e o envio de Expediente à Prefeitura Municipal e à Câmara de Vereadores.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) ADEMAR TRAIANO

JUSTIFICATIVA:

Parabenizar a população deste próspero município paranaense, que tanto tem contribuído com seu trabalho para o progresso e o desenvolvimento do Paraná.

A passagem da data comemorativa da emancipação política de Bom Sucesso-PR é motivo de júbilo para a valorosa gente do Sudoeste, e representa a consolidação da maturidade política da comunidade organizada, em busca de soluções para os problemas que a afligem.

Neste sentido, aproveitamos a oportunidade para colocar nosso gabinete parlamentar à disposição dos prezados amigos para tudo aquilo que esteja ao nosso alcance.

REQUERIMENTO N° 4817

Senhor Presidente.

O Deputado autor do presente, adiante subscrito, REQUER, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, sejam formulados e inseridos na Ata dos trabalhos do Poder Legislativo votos de congratulações ao Município de Itambaracá, pela comemoração no dia 30 de novembro próximo passado, o seu 38° aniversário de emancipação política.

Que do teor do presente dê-se ciência

Curitiba, quinta, em 02.12.93
ao Senhor Prefeito Municipal e aos Vereadores de Itambaracá.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) VALDERI VILELA

JUSTIFICATIVA:

Emancipado em 1965, Itambaracá pertenceu, com a denominação de Jaborandi, a Cambará e Andirá, vindo a ter a atual denominação pelo Decreto-Lei n° 32.

Uma das "pérolas" do Norte do Paraná, Itambaracá é uma das unidades mais progressistas do Estado, graças ao trabalho dedicado do seu povo.

Registrar nos anais do Poder Legislativo o transcorrer do aniversário de emancipação política de Itambaracá é prestar homenagem a cada um dos seus habitantes que, diariamente, concorre para o crescimento do nosso Paraná.

Apesar de todas as dificuldades que se abatem sobre os médios e pequenos municípios brasileiros, Itambaracá é um verdadeiro exemplo do que a boa vontade, determinação e trabalho podem fazer para melhoria constante das condições de vida e trabalho da população.

Por esta razão é devida a homenagem da Assembléia Legislativa, na data em que se comemora mais um aniversário da emancipação daquele município, em regozijo à sua brava gente.

REQUERIMENTO N° 4823

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o Plenário, a consignação em Ata de voto de congratulações e regozijo pela passagem de mais um aniversário de criação do Município de Juranda, a ser comemorado no próximo dia 16 de dezembro.

Outrossim, requer que, da decisão da Casa, se dê ciência ao Excelentíssimo Senhor Prefeito daquele Município, Militino Malakoski, à Rua Zenovio Szeremeta, s/n°, CEP 87.355-000.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) NAMIR PIACENTINI

REQUERIMENTO N° 4824

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o Plenário, a consignação em Ata de voto de congratulações e regozijo pela passagem de mais um aniversário de criação do Município de Quinta do Sol, a ser comemorado no próximo dia 14 de dezembro.

Outrossim, requer que, da decisão da Casa, se dê ciência ao Excelentíssimo Senhor Prefeito daquele Município, Florival Peres de Marcos, à Praça 14 de Dezembro, 259, CEP 87.290-000.

(a) NAMIR PIACENTINI

REQUERIMENTO N° 4825

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o Plenário, a consignação em Ata de voto de congratulações e regozijo pela passagem de mais um aniversário de criação do Município de Peabiru, a ser comemorado no próximo dia 14 de dezembro.

Outrossim, requer que, da decisão da Casa, se dê ciência ao Excelentíssimo Senhor Prefeito daquele Município, João Carlos Klein, à Praça Eleutério G. de Andrade, 21, CEP 87.250-000.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) NAMIR PIACENTINI

REQUERIMENTO N° 4826

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o Plenário, a consignação em Ata de voto de congratulações e regozijo pela passagem de mais um aniversário de criação do Município de Boa Esperança, a ser comemorado no próximo dia 14 de dezembro.

Outrossim, requer que, da decisão da Casa, se dê ciência ao Excelentíssimo Senhor Prefeito daquele Município, Celso Buscariol, à Avenida Brasil, 317, CEP 87.390-000.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) NAMIR PIACENTINI

REQUERIMENTO N° 4827

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o Plenário, a consignação em Ata de voto de congratulações e regozijo pela passagem de mais um aniversário de criação do Município de Terra Boa, a ser comemorado no próximo dia 11 de dezembro.

Outrossim, requer que, da decisão da Casa, se dê ciência ao Excelentíssimo Senhor Prefeito daquele Município, Edson Segura, à Rua Tancredo Neves, 240, CEP 87240-000.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) NAMIR PIACENTINI

REQUERIMENTO N° 4787

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, o envio de expediente ao Ilustríssimo Senhor Doutor Maurício Requião de Mello e Silva, Muí Digno Superintendente da FUNDEPAR, so-

licitando que os estabelecimentos de ensino de Matinhos, recebam para 1994, o "Kit Escolar".

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) LOURENÇO FREGONESE

JUSTIFICATIVA:

Os recursos orçamentários disponíveis para esse modelo de atendimento, justificam plenamente seus fins. O Município de Matinhos tem vários estabelecimentos de ensino, onde a sua grande maioria de educandos são filhos (as) de famílias carentes. O Governador tem comentado muito a respeito de seu trabalho, junto a população de menor poder aquisitivo, e a mídia destaca que: "Paraná, aqui o Brasil está dando certo".

Diante disso tudo, solicitamos que seja enviado um expediente ao Ilustríssimo Senhor Doutor Maurício Requião de Mello e Silva, Muí Digno Superintendente da FUNDEPAR, solicitando que, para o ano de 1994, todas as crianças dos estabelecimentos escolares, recebam os Kits Escolares.

REQUERIMENTO N° 4788

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, o envio de expediente ao Excelentíssimo Senhor Deputado José Afonso Júnior, Digníssimo Secretário Especial do Esporte e Turismo, reiterando, o pedido que o Município de Matinhos seja incluído no Projeto Nossa Quadra.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) LOURENÇO FREGONESE

JUSTIFICATIVA:

A tendência natural dos balneários do Paraná, é começar a investir em programações, fora da temporada. Esse fato exige investimentos, e as Prefeituras estão sem recursos orçamentários disponíveis. O Município de Matinhos, através de um trabalho assíduo, do prefeito Acindino Ricardo Duarte, faz o que é possível para desenvolver uma ação coletiva, mas esbarra na falta de verbas adequadas.

Existe a necessidade - no menor tempo possível - de o Governo Estadual realizar um apoio integral àquele município. Assim sendo, solicitamos que seja enviado um expediente ao Excelentíssimo Senhor Deputado José Afonso Júnior, Digníssimo Secretário Especial de Esporte e Turismo, reiterando a solicitação para que o Município de Matinhos seja incluído no Projeto Nossa Quadra.

REQUERIMENTO N° 4789

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, o

envio de expediente ao Excelentíssimo Senhor Professor Elías Abrahão, Digníssimo Secretário de Estado da Educação, solicitando cópia de convênio realizado em 1992, com a Prefeitura de Matinhos, para a construção de uma Cancha Polivalente na Escola Estadual do Sertãozinho, no Município de Matinhos.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) LOURENÇO FREGONESE

JUSTIFICATIVA:

Através do protocolo nº 1.476.287-6, de 15 de março do ano em curso, nosso Gabinete solicitou ao Titular da Pasta de Educação, cópia de um convênio firmado com aquela entidade governamental. Não houve resposta, e o assunto continua em aberto naquele município, diante da gravidade do assunto.

Assim solicitamos que seja enviado um expediente ao Excelentíssimo Senhor Professor Elías Abrahão, Digníssimo Secretário de Estado da Educação, solicitando a remessa de cópia do convênio existente com o município, realizado em 1992, para a construção de uma Cancha Polivalente na Escola Estadual de Sertãozinho, no Município de Matinhos.

REQUERIMENTO Nº 4790

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, o envio de expediente ao Excelentíssimo Senhor Doutor Nizan Pereira Almeida, Digníssimo Secretário de Estado da Saúde, reiterando o pedido de cem (100) módulos sanitários para o Município de Matinhos-Pr.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) LOURENÇO FREGONESE

JUSTIFICATIVA:

O Governo Estadual tem recursos disponíveis, para esse atendimento a essa Região do Litoral, onde a população carente necessita de módulos sanitários. A Prefeitura municipal, com os poucos recursos disponíveis que tem, busca amenizar a situação nessa área de saneamento básico.

Assim, de conformidade com o protocolo nº 1.429.331-0, de 04 de março do ano vigente, solicitamos que, seja reiterado o pedido ao Excelentíssimo Senhor Doutor Nizan Pereira Almeida, Digníssimo Secretário de Estado da Saúde Pública, solicitando cem (100) módulos sanitários para o Município de Matinhos.

REQUERIMENTO Nº 4791

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições legais, após ouvido o douto Plenário, REQUER a instalação de telefone público na localidade de Marmeleiro, Município de Castro-PR.

Requer, ainda, que da decisão desta Casa, seja dado ciência à TELEPAR - Telecomunicações do Paraná S/A.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) DOMINGOS CARVALHO

JUSTIFICATIVA:

Na localidade de Marmeleiro, existem centenas de proprietários rurais, que atuam em atividades de leiteira, e em dadas situações, necessitam entrar em contato com as Cooperativas da rede do Município, resultando daí o fato da necessidade de instalação de um telefone público naquela localidade.

REQUERIMENTO Nº 4802

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o soberano Plenário, seja encaminhado ao Exmo. Sr. Durval Amaral, Secretário de Estado do Trabalho e Ação Social, solicitando a implantação do Programa Irmão Menor no Município de Peabiru.

A presente solicitação visa atender os filhos de mães trabalhadoras, que necessitam deixar seus filhos em creches, sob cuidados especializados, enquanto buscam o sustento através do trabalho como bôias-frias.

Entregues aos cuidados de profissionais habilitados, as crianças terão nas creches, a oportunidade de receber alimentação, aprendizado e atenção, tendo assim, uma infância mais sadia.

Que esta Secretaria de Estado avalie e dê o necessário respaldo a tão justa solicitação.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) TOTI COLAÇO

REQUERIMENTO Nº 4803

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o soberano Plenário, seja encaminhado expediente ao Exmo. Sr. Elías Abrahão, Secretário de Estado de Educação, solicitando a ampliação da Escola Municipal Padre Ladislau Maibuk no Município de Teixeira Soares.

Tal solicitação se deve ao fato de haver um aumento considerável da demanda estudantil. Faz-se necessária uma ampliação, para suprir a falta de espaço físico adequado para abrigar o corpo discente da referida escola.

Que esta Secretaria de Estado avalie e dê o necessário respaldo a tão justa reivindicação.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) TOTI COLAÇO

REQUERIMENTO Nº 4818

Senhor Presidente.

O Deputado autor do presente, adiante subscrito, REQUER, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, seja encaminhado expediente oficial do Poder Legislativo do Estado ao Senhor Secretário de Segurança Pública, solicitando providências imediatas para regularização do abastecimento de combustível para a Delegacia Regional de Bandeirantes, bem como destinação de uma viatura para aquela unidade policial.

Que do teor do presente se dê ciência ao Prefeito Municipal, Vereadores e ao Dr. Valter Martins Lemos, Delegado de Polícia no Município de Bandeirantes.

Sala das Sessões, em 02.12.93

(a) VALDERI VILELA

JUSTIFICATIVA:

A Delegacia Regional de Bandeirantes vem enfrentando sérias dificuldades para prestação dos serviços de segurança pública, principalmente atendimento às ocorrências. Isso deriva da falta de mais uma viatura e do não recebimento, há mais de três meses, de cota de combustível, questões de relevância que merecem a atenção da Secretaria de Segurança Pública.

REQUERIMENTO N° 4819

Senhor Presidente.

O Deputado autor do presente, adiante subscrito, REQUER, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, seja encaminhado expediente oficial do Poder Legislativo do Estado ao Excelentíssimo Senhor Secretário da Segurança Pública do Paraná, solicitando a urgente designação de dois Escrivães de Polícia e quatro Agentes de Segurança para a Delegacia Regional de Bandeirantes.

Que do teor do presente se dê ciência à Prefeitura e Câmara Municipal de Bandeirantes e ao Doutor Walter Martins Lemos, Delegado de Polícia.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) VALDERI VILELA

JUSTIFICATIVA:

A deficiência de recursos humanos é um grave problema que está, praticamente, inviabilizando os trabalhos na Delegacia Regional de Bandeirantes. A necessidade de prestar um serviço de qualidade à população, na questão da segurança pública, imprime caráter da maior urgência à presente solicitação que, temos certeza, será prontamente atendida pela Secretaria de Segurança Pública do Paraná.

REQUERIMENTO N° 4821

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscrive, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o Plenário, o envio de expediente ao Excelentíssimo Se-

nhor Secretário de Estado da Justiça e Cidadania, solicitando a inclusão do Município de Campo Mourão no Projeto POVO (Policiamento Ostensivo Volante).

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) NAMIR PIACENTINI

JUSTIFICATIVA:

Campo Mourão, cidade pólo e sede da Microrregião 12, apresenta todas as características e problemas das grandes metrópoles. O índice de violência recrudescia-a-dia, o que traz a angústia, a apreensão e o medo aos seus moradores. Os delitos praticados, os arrombamentos, crimes contra o patrimônio e roubos de carros, motos e bicicletas, além dos assaltos a mão armada, impõem aos mourãoenses uma dura disciplina: não saírem de suas casas.

Não é justo punir os bons e enclausurá-los em suas residências para estarem a salvo de toda a espécie de violências.

Desta forma, rogamos aos nobres Pares, o aval para o nosso pedido, como forma de amenizar a violência e resgatar para a população o direito de ir e vir livremente.

REQUERIMENTO N° 4822

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscrive, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o Plenário, envio de expediente ao Digníssimo Senhor Comandante Geral da Polícia Militar, solicitando o envio de Praças habilitados, para o trânsito do Município de FÊNIX.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) NAMIR PIACENTINI

JUSTIFICATIVA:

A população do Município de Fênix está a exigir das autoridades militares, a segurança no trânsito à qual têm direito todos os cidadãos. A violência no trânsito vem marcando tragicamente os moradores desse município, os quais sentem-se completamente impotentes na solução de tão grave problema.

Assim sendo, apelamos para os nobres Pares com assento nesta Casa, para que apoiem o nosso pedido, com vistas às providências que possam trazer a segurança àquelas comunidades.

REQUERIMENTO N° 4816

Senhor Presidente.

O Deputado autor do presente, adiante subscrito, REQUER na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, o envio ao Senhor Secretário de Estado da Segurança Pública, do seguinte

PEDIDO DE INFORMAÇÕES:

I - Há previsão de construção de uma nova Delegacia e Cadeia Pública no Município de Andirá?

II - Qual o andamento do processo para realização de tal obra?

III - Há previsão orçamentária, para o exercício de 1994, para construção da referida Delegacia e Cadeia Pública?

IV - Quais as providências encaminhadas pela Secretaria para capacitar a Delegacia Regional de Bandeirantes para receber os detentos originados de Andirá?

V - É do conhecimento da Secretaria da Segurança Pública a superlotação da Cadeia de Bandeirantes, em virtude da responsabilidade sobre os detentos de Andirá?

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) VALDERI VILELA

JUSTIFICATIVA:

É fato de conhecimento público a destruição da Delegacia e Cadeia no Município de Andirá, por populares, há aproximadamente três anos.

Em razão disto, todos os detentos originários de Andirá estão sendo alocados na Delegacia Regional de Bandeirantes.

Com capacidade para, no máximo, 30 homens, a Delegacia de Bandeirantes já conta com 45 detentos, portanto, 50% (cinquenta por cento) a mais do seu limite.

Isto, além de praticamente inviabilizar o trabalho daquela unidade, vem colocando em sérios riscos a própria segurança da população local, que convive diariamente com a possibilidade de evasões e rebeliões.

Nesta semana, aliás, já houve um princípio de rebelião na Delegacia Regional de Bandeirantes, controlado sem maiores consequências.

É imperioso, no entanto, que se inicie imediatamente a construção de uma nova Delegacia no Município de Andirá, a fim de regularizar as atividades de segurança pública em ambos os municípios.

Diante disso, encaminhamos o presente Pedido de Informações a fim de conhecer o pronunciamento da Secretaria de Estado de Segurança Pública sobre essa grave e insustentável situação.

REQUERIMENTO N° 4820

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, ouvido o Plenário, a transcrição nos Anais desta augusta Casa de Leis, da "Carta de Foz do Iguaçu sobre os Brasiguaios", assinada por 36 entidades brasileiras e paraguaias.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) OVÍDIO CONSTANTINO

Projeto de Lei:

PROJETO DE LEI N° 725/93
A Assembléia Legislativa do
Estado do Paraná

D E C R E T A:

Art. 1° - O artigo 2° da Lei Complementar n° 59, de 19 de outubro de 1991, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 2° - As unidades de conservação ambiental são as áreas de preservação ambiental, estações ecológicas, parques, áreas de reservas indígenas, sistema integrado de micro-bacia e conservação dos solos, áreas de relevante interesse de leis ou decretos federais, estaduais ou municipais, de propriedade pública ou privada, reservas florestais e hortos florestais, assim declarados pelo Instituto Ambiental do Paraná - IAP".

Art. 2° - O artigo 4° da referida lei complementar, e seus respectivos parágrafos, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 4° - A repartição de 05% (cinco por cento) do ICMS a que alude o artigo 2°, da Lei Estadual n° 9491, de 21 de dezembro de 1990, será feita da seguinte maneira:

a) Trinta por cento (30%) para municípios mananciais de abastecimento;

b) Trinta por cento (30%) para municípios com unidades de conservação ambiental;

c) Quarenta por cento (40%) para municípios com sistema integrado de micro-bacia e conservação dos solos.

§ 1° - A distribuição dos recursos acima mencionados será feita pelas Secretarias de Estado competentes, as quais determinarão a distribuição dos valores indicados.

§ 2° - A Comissão Especial nomeada por decreto, pelo Governo do Estado, em até 30 (trinta) dias após a promulgação desta lei, baixará os critérios definindo a forma pela qual os municípios participarão do rateio estabelecido no parágrafo primeiro".

Art. 3° - Esta lei entrará em vigor na data da sua publicação, revogadas as disposições em contrário, em especial a Lei Complementar n° 67, de 08 de janeiro de 1993.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(aa) ADEMAR TRAIANO

GERALDO CARTÁRIO

DUÍLIO GENARI

ÉLIO RUSCH

OVÍDIO CONSTANTINO

TOTI COLAÇO

JUSTIFICATIVA:

A atual legislação do ICMS, cota municipal, deu avanços substantivos no que diz respeito ao meio ambiente e ao desenvolvimento sustentado. Entretanto, a experiência tem indicado a necessidade de se aprimorar ainda mais a lei e sua aplicação, dando condições para que um número maior e mais expressivo de municípios possam rece-

ber apoio em seus projetos de desenvolvimento em que o meio ambiente seja fator fundamental de garantia de qualidade de vida.

Assim sendo, e tomando por base o valor total do ICMS repassado aos municípios, a Lei Complementar n° 59/91 determina que 05% (cinco por cento) sejam considerados como fator ecológico. Atualmente cerca de 139 (cento e trinta e nove) municípios são beneficiados com a edição das Leis Complementares n° 59/91, e n° 67/93.

Entretanto, apesar da grandeza de intenções das Leis, não se conseguiu criar uma política sistemática e genérica em defesa da totalidade dos municípios, sobretudo daqueles produtores de matéria prima e produtos agropecuários. Assim, e enquanto não se obtém na Revisão Constitucional Federal a alteração desejada do Artigo 158, Parágrafo Único, propomos o presente projeto de lei, que se aprovado, dará condições de estimular a preservação ambiental em todos os 371 municípios do Paraná.

Deste modo, o presente projeto de lei complementar, alterando a Lei Complementar n° 59/91, dará condições para que todos os municípios possam participar do projeto de desenvolvimento de um estado que tem como meta a qualidade de vida dos cidadãos a partir do seu próprio habitat.

Projeto de Decreto Legislativo:

PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO N° 001/93
A Assembléia Legislativa do
Estado do Paraná

D E C R E T A:

Art. 1° - A remuneração do Governador do Estado para o exercício de 1994, fica fixada no valor da remuneração do Presidente do Tribunal de Justiça do Estado do Paraná, acrescida de 20% (vinte por cento) a título de ajuda de custo.

Art. 2° - A remuneração do Vice-Governador do Estado, para o exercício de 1994, fica fixada no valor da remuneração do Presidente do Tribunal de Justiça do Estado do Paraná, acrescida de 15% (quinze por cento) a título de ajuda de custo.

Art. 3° - Este Decreto Legislativo entrará em vigor na data de sua publicação, com os efeitos financeiros a partir de 1° de janeiro de 1994.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) ORLANDO PESSUTI

Apoiamento: Nilton Barbosa, Severino Félix, Nereu Alves de Moura e Eurides Moura.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - No Pequeno Expediente, concedemos a palavra ao Deputado Nilton Barbosa. (Declina).

Concedemos a palavra ao Deputado Dalton Machuca. (Declina)

Deputado Nereu Moura. (Declina).

Deputado João Iensen.

(Declina)

Deputado José Alves.

(Declina)

Deputado Oswaldo Trevisan.

(Declina)

Deputado Doutor Rosinha, no Pequeno Expediente.

Antes, porém, solicito ao nobre 1° Secretário, Deputado Nilton Barbosa, que dê ciência à Casa de novas matérias que constam do Expediente.

O SR. 1° SECRETÁRIO (Nilton Barbosa) - (Lê as Mensagens n° 103/93 a 111/93).

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - No Pequeno Expediente, com a palavra o Senhor Doutor Rosinha.

O SR. DR. ROSINHA - Senhor Presidente, Senhora e Senhores Deputados.

Há cerca de uns três meses atrás a EMATER fez uma concorrência pública, uma licitação para a contratação de um escritório de advogados que pudesse lhe assessorar na área trabalhista.

Ao ler aquele edital, nós suspeitamos de que haveria favorecimento de uma empresa que já era contratada pela EMATER, na época, cujo advogado titular é o Doutor Régis Teixeira, que escreve sempre na Gazeta do Povo ou outros órgãos de imprensa no nosso Estado.

Por que a suspeita? Havia a exigência que um escritório, para prestar assessoria, deveria ter no mínimo assinadas cinquenta Convenções Coletivas de Trabalho.

Se um advogado trabalhar sozinho, assessorando um único Sindicato, ele vai demorar cinquenta anos, porque Convenção Coletiva de Trabalho é uma por ano.

A menos que ele seja um advogado que tenha dez ou quinze advogados trabalhando com ele e ele passe a assinar como chefe de escritório todos estes acordos coletivos de trabalho e convenções.

Aqui em Curitiba, com esta capacidade, pela nossa análise, somente existia um único escritório de advogado com esta possibilidade, que é do Doutor Régis Teixeira.

Com esta suspeita, não vim a esta tribuna como usualmente faço, mas protocolei sob o n° 22.113/93, do Tribunal de Contas do Estado, pedindo que o mesmo fizesse uma análise desta licitação.

E após analisar toda a documentação apresentada, toda a licitação, o Tribunal votou e resolveu decretar a nulidade do procedimento licitatório, levado a efeito pela Empresa Paranaense de Assistência Técnica e Extensão Rural - EMATER, em virtude da inserção de cláusulas restritivas no edital de tomada de preços n° 13/93, ou

seja, era uma cláusula que restringia a participação de outros escritórios de advogados do Paraná para participar. Limitava simplesmente a poucos, tanto é que foram 11 os escritórios que retiraram o edital, e apenas duas apresentaram a documentação; do Doutor Régis e outra. Somente a do Doutor Régis preenchia os 50 acordos coletivos de trabalho, ou convenções assinadas e o outro escritório não preenchia. O que provava a nossa suspeita de edital viciado para favorecer a contratação de escritório que já prestava serviço àquela empresa.

Como ponto dois, o Tribunal de Contas do Paraná autorizou, em caráter excepcional, que a EMATER-Paraná contrate por 60 dias, contados desta data, os serviços de assessoria jurídica, trabalhista e sindical, nos estritos moldes do avanço anterior.

Participaram do julgamento os Conselheiros João Feder, Cândido Martins de Oliveira, João Cândido da Cunha Pereira, Nestor Baptista, Quielse Crisóstomo da Silva, Artagão de Mattos Leão. O Relator foi o ex-Deputado, o Conselheiro Artagão de Mattos Leão, o que demonstra que era um edital viciado.

Esperamos agora que a EMATER cumpra o aqui determinado e faça um novo edital, mas que seja bastante democrático, para que outras empresas participem.

Na ocasião, quando fiz esta denúncia junto ao Tribunal de Contas, a direção da EMATER insistiu para que eu fosse até lá discutir a retirada da minha representação, porque alegavam que tudo estava correto, que tudo estava certo. E tentaram demonstrar isto para mim, por telefone, uma vez que até lá não fui.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Horário das Lideranças.

PMDB.

(Declina)

PSDB.

(Declina)

PTB.

(Declina)

PFL.

(Declina)

PT. Concedo a palavra ao Senhor Deputado Ovídio Constantino.

O SR. OVÍDIO CONSTANTINO - Senhor Presidente, Senhores Deputados.

Estou apresentando hoje um requerimento para transcrever nos Anais da Casa. Este documento que entendemos de muita importância e que se chama: "Carta de Foz do Iguaçu sobre os brasiguaios".

Tivemos a oportunidade de, no último final de semana, participar em Foz do Iguaçu de um seminário para discutir os

Curitiba, quinta, em 02.12.93

problemas dos brasileiros que vivem no Paraguai.

Um seminário de grande importância, que contou com a presença de 36 entidades, entre elas partidos políticos, sindicatos, associações pastorais, que estão envolvidas com os quase meio milhão de brasileiros que vivem no Paraguai e em situações muito difíceis. Esses brasileiros estão no Paraguai através de um acordo de cooperação econômica e de segurança continental firmado entre os governos brasileiro e paraguaio em 1975, pelos Presidentes Ernesto Geisel, do Brasil e Alfredo Stoessner, do Paraguai, os dois ditadores. Através deste tratado, havia um acordo entre os países, de que o Brasil ocuparia a fronteira do Paraguai, para ali desenvolver um projeto de produção de culturas.

Os brasileiros, incentivados, direta ou indiretamente por inúmeras razões influenciados, começam a peregrinar ao Paraguai, pela facilidade de acesso às terras, sem nenhum controle, sem nenhuma burocracia e muitos deles, na seqüência, começam a sentir os problemas que hoje estão gravíssimos, quando mais de 500 mil brasileiros vivem no Paraguai em condições quase que totalmente ilegais e há a grande preocupação já do próprio governo paraguaio, como também de entidades do Paraguai, inclusive de organizações, de movimentos, se preocupando com a permanência dos brasileiros no Paraguai.

Neste sentido, essas 36 entidades representantes da sociedade civil brasileira e paraguaia, inclusive com a presença da Delegada Regional do Ministério do Trabalho, do Paraná, representando o Ministro Barelli neste evento, realizaram este Encontro de suma importância para debater tal situação, de onde se tirou a seguinte carta, que faço a leitura a seguir, e que solicitamos a transcrição nos Anais desta Casa.

(Lê):

"

Carta de Foz do Iguaçu
sobre os brasiguaios.

No momento em que a sociedade brasileira se mobiliza em campanha contra a miséria e a fome, e luta pelo resgate da cidadania e da moralidade pública mais de meio milhão de brasileiros que emigraram para o Paraguai nas três últimas décadas estão em situação de abandono, vivendo em condições subumanas sem terem a garantia de seus direitos básicos de cidadão a começar pela documentação.

Os brasiguaios são a expressão da consequência de uma política econômica excludente de concentração da terra e da riqueza e expropriação de milhões de pequenos agricultores brasileiros que foram expulsos de suas terras no Brasil e obriga-

dos a buscar no Paraguai condições de sobrevivência que não tiveram em seu País.

Por outro lado esta situação foi estrategicamente planejada pelo tratado de cooperação econômica e segurança continental firmado entre os dois governos em 1975, prevendo principalmente povoar o território Paraguaio com mais de um milhão de trabalhadores brasileiros impondo a ocupação da fronteira Paraguaia por migrantes estrangeiros, e expulsou os agricultores paraguaios que habitavam a região.

Hoje, depois de produzir riqueza e servirem aos projetos expansionistas os brasiguaios vivem sem terra, sem pátria, e sem nenhuma garantia do direito a cidadania brasileira e não tendo reconhecida a sua condição de imigrante no Paraguai, conseqüentemente impedidos de ter acesso a educação, saúde e outros direitos sociais.

Embora o governo brasileiro tenha conhecimento da situação, através de denúncias no Brasil e exterior, o Itamarati que é o responsável jurídico pelos cidadãos brasileiros que vivem fora do País, tem se omitido sistematicamente em atender e fazer valer esses direitos não dando assistência jurídica, acompanhamento social e não tem feito ingerência junto ao governo Paraguaio com relação as prisões ilegais, perseguições políticas, saques, despejos e torturas sofridas pelos brasiguaios no Paraguai.

A ausência de medidas urgentes das autoridades brasileiras com relação ao problema dos brasiguaios, levava conseqüentemente a uma condição de apátridas por estarem impedidos de exercer a cidadania nos dois países e encontrarem-se em situação indefinida com relação a sua identidade cultural, histórica, social, política e econômica.

É preciso e urgente definir uma pátria para os brasiguaios, com terra, com trabalho e justiça para poderem exercer a cidadania com dignidade.

Não podemos esquecer também que milhares trabalhadores paraguaios vivem no território brasileiro e estão na mesma situação dos brasiguaios, esquecidos pelos dois governos e marginalizados.

É importante registrar finalmente que milhares trabalhadores no comércio exercem clandestinamente a profissão na fronteira Paraguaia, principalmente em Cidade Del Este e Pedro Juam Caballerro e estes brasileiros trabalham sem nenhuma garantia de seus direitos trabalhistas.

Uma Pátria para os brasiguaios.

Foz do Iguaçu, 26, 27 e 28.11.93. Seque assinaturas de 36 entidades brasileiras e paraguaias.

(aa) PASTORAL SOCIAL PARAGUAI; SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EDUCAÇÃO PÚBLICA;

M.S.T. REGIONAL OESTE - PR; P.D.P. PARAGUAI; SINDICATO DOS TRABALHADORES RURAIS MEDIANEIRA; M.S.T. MATO GROSSO - MS; CTO. SCALABRIANO DE ESTUDOS MIGRATÓRIOS; USP - UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO; SINDICATO NACIONAL DOS AEROVIÁRIOS; ARCC - ASSOCIAÇÃO CAMPEZINA; D.R.T. - CURITIBA; PT do B - PARTIDO TRABALHISTA DO BRASIL; CENTRAL DO MOVIMENTO POPULAR; PARÓQUIA SANTA RITA - PY; SERVIÇOS PASTORAL DOS IMIGRANTES - SP; PASTORAL SOCIAL - PY; SINDICATO DOS SERVIDORES MUNICIPAIS - FOZ; OVIDIO JOSÉ CONSTANTINO - DEPUTADO ESTADUAL PT; SINDICATO DOS URBANITÁRIOS; JORGE SAMEK - VEREADOR; O.A.B. - FOZ; PARÓQUIA SANTA FÉ - PY; SEMINÁRIO NOSSA SENHORA CAUPEE - PY; SINDICATO DOS COMERCIÁRIOS - FOZ; PASTORAL OPERÁRIA DIOCESE - FOZ; CENTRO DE DIREITOS HUMANOS - FOZ; CENTRO DE DEFESA DOS DIREITOS HUMANOS - MS; UFMS- UNIVERSIDADE FEDERAL - MS; SINDASFOZ - FOZ; PT - MS; IGREJA PLESBITERIANA INDEPENDENTE; PT - FOZ; DEPARTAMENTO NACIONAL DOS TRABALHADORES RURAIS DA CUT; COMISSÃO PASTORAL DA TERRA - CPT; IR. ZENAIDE GUARNIERI - PM".

Esperamos que a solução para esses brasileiros saia com a intervenção dos dois governos que propiciaram estes acontecimentos. E hoje os paraguaios estão sendo expulsos do Paraguai e os brasileiros expulsos de lá para cá e desta forma os conflitos começam a se acirrar quando movimentos de trabalhadores paraguaios sem-terra, entram em conflito com brasileiros que vivem ilegalmente no País.

Há necessidade urgente de este documento ser levado a sério e está sendo encaminhado às autoridades dos dois países para que os governos - oficialmente, tenham e sintam a necessidade de interferir nesses problemas desses quase 500 mil brasileiros que vivem hoje clandestinamente no Paraguai: sem pátria e sem condições de sobreviver, sem condições de cidadania, nem mesmo documentos são possíveis tê-los no Paraguai.

Era isso, muito obrigado.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Está encerrada a Hora do Expediente. Passa-se à

ORDEM DO DIA,
com a presença de 52 Senhores Deputados.

Sobre a mesa, Ofício nº 1936/93, subscrito pelo Senhor Presidente do Tribunal de Contas do Estado, constante do expediente, encaminhando anteprojeto de lei, que reajusta o vencimento básico mensal do cargo de Auditor e Procurador do Estado junto a este Tribunal, em novembro do corrente ano. À Diretoria Legislativa, para os devidos fins.

Projeto de decreto legislativo de autoria do Senhor Deputado Orlando Pessuti, Presidente desta Casa de Leis, devidamente apoiado, constante do expediente. **À Diretoria Legislativa.**

Projeto de lei de autoria dos Senhores Deputados Ademar Traiano, Geraldo Cartário, Duílio Genari e demais Senhores Deputados, devidamente apoiado, constante do expediente. **À Diretoria Legislativa.**

Requerimento de autoria do Senhor Deputado Renato Adur, constante do expediente, solicitando preferência de discussão e votação para os Projetos de Lei n°s 570, 589, 668, 673, 674, 682, 683, 695, 696, 697, 698, 493, 599, 640, 667 e 655/93, constantes da Ordem do Dia da presente Sessão. **Aprovado.**

De conformidade com o requerimento de preferência de votação acima aprovado, passaremos à apreciação da matéria constante da Ordem do Dia, conforme avulso distribuído aos Senhores Deputados:

ITEM 01

VOTAÇÃO EM:

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 570/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 062/93, que altera dispositivos da Lei Orgânica da Coordenação da Receita do Estado, visando adequar o plano de carreira dos agentes fiscais aos dispositivos constitucionais e introduzir novos mecanismos para promoção e acesso à referida carreira. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. **EMENDAS DE PLENÁRIO COM PARECER FAVORÁVEL DA C.C.J..**

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

PROJETO DE LEI 570/93

EMENDAS N° 01 e 02

P A R E C E R:

As emendas 01 e 02, dos Senhores Deputados João Preis e Renato Adur, ao Projeto de Lei n° 570/93, de autoria do Poder Executivo, que altera dispositivos da Lei Orgânica da Coordenação da Receita do Estado, estão aptas para serem apreciadas pelo douto Plenário deste Poder Legislativo.

É o parecer.

Sala das Comissões, em 30.11.93.

(a) ERONDY SILVÉRIO - Presidente

OSWALDO TREVISAN - Relator

Apoio: Nelson Garcia, Djalma de Almeida César, Nilton Barbosa, Toti Colaço, Alceu Swarowski, Dalton Machuca, Emilia Belinati, Paulo Maia, Colombino Grassano e Costenaro Neto.

Está em votação o projeto, ressalvadas as emendas de plenário.

Os Deputados que aprovam, queiram con-

Curitiba, quinta, em 02.12.93

servar-se como estão.

Aprovado.

O SR. OVÍDIO CONSTANTINO - Requeiro verificação de votação.

O SR. RENATO ADUR - Requeiro chamada nominal.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - O nosso 1° Secretário, Deputado Nilton Barbosa, procederá à chamada nominal dos Senhores Deputados.

O SR. 1° SECRETÁRIO (Nilton Barbosa) - (Procede à chamada nominal dos Senhores Deputados).

Responderam a chamada 40 Senhores Deputados, Senhor Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Há quórum para prosseguimento da Sessão e deliberação.

Esta Presidência solicita aos Senhores Deputados que retomem seus assentos, para que possamos prosseguir a verificação de votação requerida pelo Deputado Ovídio Constantino.

Pela Ordem, com a palavra o Deputado Paulo Maia.

O SR. PAULO MAIA - Qual é o Projeto?

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Item n° 01 da Ordem do Dia.

Está em votação o Projeto 570/93, ressalvadas as emendas.

Os Senhores Deputados que aprovam permaneçam como estão. Os contrários que se levantem.

Aprovado, artigo por artigo, por unanimidade.

Está em votação a Emenda n° 01.

Aprovada.

Está em votação a Emenda n° 02. **Aprovada.**

O projeto irá à terceira votação.

Atendendo à preferência de votação aprovada por este Plenário, colocaremos em votação o item número 08.

Solicito a atenção dos Senhores Deputados.

ITEM 08

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 589/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 068/93, que aprova crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 10.195, de 15 de dezembro de 1992, no valor de Cr\$ 22.200.000,00 (vinte e dois milhões e duzentos mil cruzeiros reais), conforme específica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. **Aprovado, artigo por arti-**

ITEM 14

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 668/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 088/93, que aprova crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 10.195, de 15 de dezembro de 1992, no valor de Cr\$ 8.994.615,00 (oito milhões, novecentos e noventa e quatro mil, seiscentos e quinze cruzeiros reais), conforme especifica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. **Aprovado, artigo por artigo.**

ITEM 15

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 673/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 082/93, que aprova crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 10.195, de 15 de dezembro de 1992, no valor de Cr\$ 35.000.000,00 (trinta e cinco milhões de cruzeiros reais), conforme especifica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J., C.F. e C.O.. **Aprovado, artigo por artigo.**

O SR. OVÍDIO CONSTANTINO - Registro o voto contrário da Bancada do PT, Senhor Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Registre-se o voto contrário da Bancada do PT.

O SR. RENATO ADUR - Senhor Presidente, pela ordem.

(Assentimento)

Segundo consta, a Bancada do PT não se encontra, exceto o Deputado Ovídio e o Deputado Rosinha, que está na Mesa Executiva.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Registre-se, então, os votos contrários dos Deputados Ovídio Constantino e Dr. Rosinha.

O SR. ROSINHA - Dois terços da Bancada presente e vocês querendo dizer que não tem ninguém.

O SR. RENATO ADUR - Exatamente, Senhor Presidente, dois terços e não a Bancada.

ITEM 16

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 674/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 083/93, que aprova crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 10.195, de 15 de dezembro de 1992, no valor de Cr\$ 1.900.000,00 (hum milhão e novecentos mil cruzeiros reais), conforme especifica. Com

PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. **Aprovado, artigo por artigo.**

ITEM 17

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 682/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 090/93, que aprova crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 10.195, de 15 de dezembro de 1992, no valor de Cr\$ 2.900.000,00 (dois milhões e novecentos mil cruzeiros reais), conforme especifica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. **Aprovado, artigo por artigo.**

ITEM 18

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 683/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 091/93, que aprova crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 10.195, de 15 de dezembro de 1992, no valor de Cr\$ 9.079.560,00 (nove milhões, setenta e nove mil, quinhentos e sessenta cruzeiros reais), conforme especifica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J., C.F. e C.O.. **Aprovado, artigo por artigo.**

ITEM 19

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 695/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 093/93, que aprova crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 10.195, de 15 de dezembro de 1992, no valor de Cr\$ 22.000.000,00 (vinte e dois milhões de cruzeiros reais), conforme especifica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. **Aprovado, artigo por artigo.**

ITEM 20

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 696/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 095/93, que aprova crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 10.195, de 15 de dezembro de 1992, no valor de Cr\$ 12.000.000,00 (doze milhões de cruzeiros reais), conforme especifica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. **Aprovado, artigo por artigo.**

ITEM 21

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 697/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 096/93, que aprova crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 10.195, de 15 de dezembro de 1992, no valor de Cr\$ 39.907.646,00 (trinta e nove milhões, novecentos e sete mil, seiscentos e quarenta e seis cruzeiros reais), conforme especifica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. **Aprovado, artigo por artigo.**

ITEM 22

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 698/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 097/93, que aprova crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 10.195, de 15 de dezembro de 1992, no valor de Cr\$ 410.335.286,00 (quatrocentos e dez milhões, trezentos e trinta e cinco mil, duzentos e oitenta e seis cruzeiros reais), conforme especifica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. **Aprovado, artigo por artigo.**

Sobre o referido projeto, Emenda Aditiva de Plenário, de autoria do Senhor Deputado Colombino Grassano, devidamente apoiada, nos seguintes termos:

EMENDA ADITIVA DE PLENÁRIO, DE N° 01
PROJETO DE LEI N° 698/93

Seja incluído um parágrafo único ao art. 2° com o teor seguinte:

"Parágrafo Único - Dos recursos que constituírem o presente crédito suplementar fica destacada a execução da pavimentação asfáltica ligando a "BR. 369 à Colônia Novo Mundo" e a que liga "Cruzeiro à Fazenda Cachoeirinha", no Município de Arapongas num percurso respectivamente, de 6.700 e 6.000 metros."

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) COLOMBINO GRASSANO

Apoiamento: Luiz Carlos Martins, Lourenço Fregonese, Emilia Belinati, Paulo Maia e Mário Bezerra.

JUSTIFICATIVA:

No vigente orçamento do D.E.R. de rubrica 411000.00, com especificação sob código 4490.16885371.021, ficou destacado pelo Governo do Estado a execução das presentes obras de pavimentação que até agora não se iniciaram, razão porque da presente emenda.

O Projeto retorna à Comissão de Constituição e Justiça para o competente Parecer. Com sua discussão encerrada e tendo o prazo máximo de 48 horas.

ITEM 23

1.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 493/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem 053/93, que concede autorização ao Poder Executivo, através do Tesouro Estadual, e a empresas sob controle acionário do Estado do Paraná a concessão de aval, fiança ou outras garantias a operações de crédito e financiamentos perante agentes financeiros Nacionais e Internacionais. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. **Aprovado.**

PROJETO DE LEI N° 493/93
A Assembléia Legislativa
do Estado do Paraná

D E C R E T A:

Art. 1° - Fica o Poder Executivo autorizado a garantir através de aval do Tesouro Estadual a operações de crédito e financiamento interno ou externo a seguir discriminados:

- I - até o montante de Cr\$ 2.000.000.000,00 (dois bilhões de cruzeiros reais) para a compra de trilhos pela Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. a serem aplicados no trecho Guarapuava-Cascavel;
 - II - até o montante de Cr\$ 2.000.000.000,00 (dois bilhões de cruzeiros reais) para instalações e compra de equipamentos para o Sistema Meteorológico do Paraná - SIMEPAR, criado pelo Decreto Estadual n° 2.152, de 17.03.93, a ser implantado pelo Instituto Agrônomo do Paraná - IAPAR e pela Companhia Paranaense de Energia - COPEL;
 - III - até o montante de Cr\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de cruzeiros reais) para implantação e compra de equipamentos do "Laboratório Aberto de Software" e do "Laboratório de Pesquisa Biotecnológica", pelo Instituto de Tecnologia do Paraná - TECPAR;
 - IV - até o montante de Cr\$ 1.500.000.000,00 (um bilhão e quinhentos milhões de cruzeiros reais) para aquisição e instalação de equipamentos de laboratórios científicos, médicos, tecnológicos de informática, de meteorologia e de materiais, a serem tomados pelo Instituto de Saúde do Paraná - ISEPR, pelo Instituto de Tecnologia do Paraná - TECPAR, pelas Universidades Estaduais, pela Companhia Paranaense de Energia - COPEL e por outras entidades da administração estadual que apresentem projetos tecnicamente adequados e economicamente viáveis.
- § 1° - As garantias de que trata este artigo, na forma de aval, carta de fiança ou outras formas, inclusive garantias reais, poderão ser oferecidas pelas empresas sob controle acionário do Estado do Paraná, às quais os projetos objeto de financiamento estejam direta ou indiretamente relacionados.
- § 2° - Os valores referidos nos incisos deste artigo serão atualizados monetariamente, no dia primeiro de cada mês subsequente a setembro de 1993, mediante aplicação do IGPM/FGV, ou outro índice de uso corrente que seja disponível no início de cada mês.

Art. 2° - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 15.09.93.

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
PROJETO DE LEI N° 493/93

P A R E C E R:

O presente projeto de lei encontra-se revestido das formalidades legais exigidas no âmbito desta Comissão.

Posto isto, somos pelo encaminhamento a Plenário com o nosso parecer favorável.

É o parecer.

Sala das Sessões, em 28.09.93.

(aa) ERONDY SILVÉRIO - Presidente

LUIZ ANTONIO SETTI - Relator

COMISSÃO DE FINANÇAS
PROJETO DE LEI N° 493/93

P A R E C E R:

O presente projeto de lei, de autoria do Poder Executivo Mensagem n° 053/93, que concede autorização ao Poder Executivo, através do Tesouro Estadual, e a empresas sob controle acionário do Estado do Paraná a concessão de aval, fiança ou outras garantias a operações de crédito e financiamentos perante agentes financeiros nacionais e internacionais.

Sobre a matéria já existe o pronunciamento favorável da Comissão de Constituição e Justiça.

No âmbito desta Comissão de Finanças não há nada que obste a tramitação do projeto de lei em tela neste Poder, razão pela qual opinamos favoravelmente à sua aprovação.

Sala das Comissões, em 01.12.93.

(aa) LOURENÇO FREGONESE - Presidente

DJALMA DE ALMEIDA CÉSAR - Relator

ITEM 24

1.ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 599/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 069/93, que objetiva dar nova redação do Art. 4º, da Lei n° 10.233, de 28 de dezembro de 1992 (Taxa Ambiental). Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. Aprovado. (Publ. no D.A. n° 143, de 18.10.93, Mensagem).

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
PROJETO DE LEI N° 599/93

P A R E C E R:

Trata-se de projeto de lei do Poder Executivo - Mensagem n° 069/93 "que objetiva dar nova redação ao art. 4º, da Lei n° 10.233, de 28 de dezembro de 1992 (Taxa Ambiental).

Inexiste óbice de natureza legal, constitucional ou regimental à sua normal tramitação.

Somos de parecer favorável ao encaminhamento deste ao Plenário.

É o nosso parecer.

Sala das Comissões, em 30.11.93.

(aa) ERONDY SILVÉRIO - Presidente

COMISSÃO DE FINANÇAS
PROJETO DE LEI N° 599/93

P A R E C E R:

De autoria do Poder Executivo-Mensagem n° 69/93, o presente plano de lei, objetiva dar nova redação ao art. 4º da Lei n° 10233 de 28 de dezembro de 1992, (Taxa Ambiental).

Procedida a análise da referida proposta, esta Comissão conclui não existir nenhum impedimento à sua tramitação normal pelos órgãos da Casa.

Sendo matéria meramente autorizatória, nosso parecer é favorável à aprovação deste projeto de lei.

É o parecer.

Sala das Comissões, em 01.12.93.

(aa) LOURENÇO FREGONESE - Presidente

JOÃO PREIS - Relator

ITEM 25

1.ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 640/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 074/93, que autoriza o Poder Executivo a refinarciar a dívida mobiliária do Estado e os saldos devedores de operações de crédito interno de responsabilidade da administração direta e indireta do Estado. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. Aprovado. (Publ. no D.A. n° 155, de 08.11.93, Mensagem)

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
PROJETO DE LEI N° 640/93

P A R E C E R:

O presente plano de lei, de autoria do Governo do Estado do Paraná, tem por finalidade autorizar o Poder Executivo a refinarciar a dívida mobiliária do Estado e os saldos devedores de crédito interno da Administração do Estado.

No âmbito desta Comissão de Constituição e Justiça não existem óbices constitucionais, legais ou regimentais à normal tramitação da matéria.

Assim sendo, nosso parecer é favorável, opinando-se pela sua aprovação.

É o parecer.

Sala das Comissões, em 09.11.93.

(aa) ERONDY SILVÉRIO - Presidente

JOÃO IENSEN - Relator

COMISSÃO DE FINANÇAS
PROJETO DE LEI N° 640/93

P A R E C E R:

Em sendo atendido o pedido de informações solicitado, emito parecer favorável a que o mesmo seja apreciado pelo Plenário, com a informação em anexo.

Sala das Comissões, em 01.12.93.

(aa) LOURENÇO FREGONESE - Presidente

OVIDIO CONSTANTINO - Relator

COMISSÃO DE FINANÇAS
PROJETO DE LEI N° 640/93

P A R E C E R:

A proposição em epígrafe, oriunda da Mensagem ao Executivo sob n° 074/93, visa autorização sobre refinanciamento de dívidas mobiliárias do Estado, bem como dos saldos devedores de crédito interno da Administração.

A análise do presente plano de lei demonstrou a ausência de dados fundamentais para emissão de parecer, tais como:

- I - O montante da dívida;
- II - Prazos vigentes, discriminando os vencimentos e carências atuais;
- III - A majoração da dívida provocada pela prorrogação do prazo de pagamento.

Assim, solicitamos que esta douta Comissão de Finanças requeira diligências junto à Secretaria de Estado do Planejamento a fim de que forneça respostas as questões supra suscitadas.

Sala das Comissões, em 19.11.93.

(aa) LOURENÇO FREGONESE - Presidente
OVÍDIO CONSTANTINO - Relator

O SR. RENATO ADUR (Pela Ordem) - Senhor Presidente, só queria registrar, com muita honra, as presenças, neste Plenário, do ex-Prefeito de Ubatuba, Valdir Dalécio; do Prefeito de Moreira Sales, Moacir Adão; dos Vereadores de Laranjal, Juraci de Taborá Miranda, que é o vice-Prefeito da Câmara, do Vicente Costa, que é o Presidente, do Geraldo Aparecido da Cruz, Vereador, e Querner Luiz, candidato a Prefeito lá; de Nova Cantu, Vereadores Paulo Sérgio, Alceni Martineli, Luiz Lisandro e do companheiro Virgílio de Paula.

Obrigado, Senhor Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Tendo em vista a Preferência de Votação, aprovado.

ITEM 27

1.ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 667/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem n° 081/93, que dispõe que as multas aplicadas em razão de infrações à legislação de trânsito em rodovias sob jurisdição estadual deverão ser recolhidas diretamente ao DER/PR, conforme especifica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. Aprovado. (Publ. no D.A. n° 162, de 17.11.93 - Mensagem)

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
PROJETO DE LEI N° 667/93

P A R E C E R:

O Senhor Governador encaminha Mensagem de n° 081/93, a esta Casa de Leis, onde dispõe que as multas aplicadas em razão de infrações à legislação de trânsito em rodovias sob jurisdição estadual deverão ser

Curitiba, quinta, em 02.12.93

recolhidas diretamente ao Departamento de Estradas de Rodagem - DER/PR. Dispõe ainda sobre a atualização aos valores da multa de acordo com a Unidade Fiscal de Referência - UFIR, ou por outro índice que venha substituir.

De acordo com a competência atribuída a esta Comissão através do Regimento Interno desta Casa de Leis, § 2° do art. 33, a presente Proposição preenche os requisitos para a sua tramitação neste Poder.

Parecer favorável.

Sala das Comissões, em 23.11.93.

(aa) ERONDY SILVÉRIO - Presidente
EMÍLIA BELINATI - Relatora

COMISSÃO DE FINANÇAS
PROJETO DE LEI N° 667/93

P A R E C E R:

A presente proposição de autoria do Poder Executivo, através da Mensagem sob n° 081/93, trata sobre recolhimento direto ao Departamento de Estradas e Rodagem - DER/Pr - das multas aplicadas sobre infrações à legislação de trânsito em rodovias estaduais. Dispõe, ainda, sobre atualização aos valores da multa de acordo com a Unidade Fiscal de Referência - UFIR - ou outro índice que a venha substituir.

No mérito e sobre competência desta Comissão, conforme disposto no Regimento Interno deste Poder, em seu § 3°, art. 33, a proposição merece parecer favorável.

Sala das Comissões, em 01.12.93.

(aa) LOURENÇO FREGONESE - Presidente
OVÍDIO CONSTANTINO - Relator

ITEM 26

1.ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 655/93, de autoria do Poder Executivo - Mensagem 076/93. Autoriza o Poder Executivo a vender, mediante prévias avaliações ações que detém da Companhia Paranaense de Energia - COPEL. Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J. e CONTRÁRIO da C.F.. (Publ. no D.A. n° 156, de 09.11.93 - Mens.)

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
PROJETO DE LEI N° 655/93

P A R E C E R:

Sem delongas interpretativas, verificamos que o contido na Seção II, das Atribuições do Governador, Art. 87, inciso XIX, da Constituição Estadual, assim se expressa:

"Art. 87 - (...)

XIX - Mediante autorização da Assembleia Legislativa, subscrever ou adquirir ações, realizar ou aumentar capital, desde que haja recursos hábeis, de sociedade de economia - mista ou de empresa pública, bem como dispor, a qualquer título, no todo ou em parte, de ações ou capital que tenha subscrito, adquirido, realizado ou aumentado."

Assim sendo, não encontramos óbices à sua tramitação regimental, até final deliberação pelo douto e soberano plenário.

Recebe, portanto, desta Comissão de Constituição e Justiça o parecer favorável.

É o relatório.

Sala das Comissões, em 23.11.93.

(aa) ERONDY SILVÉRIO - Presidente

TOTI COLAÇO - Relator

COMISSÃO DE FINANÇAS

PEDIDO DE DILIGÊNCIAS SOBRE

PROJETO DE LEI Nº 655/93

O Plano de Lei em tela, oriundo da Mensagem do Executivo sob nº 075/93, objetiva autorização deste Legislativo para venda, ante avaliações prévias, de ações da Cia. Paranaense de Energia Elétrica - COPEL.

A análise da presente proposição demonstra a ausência de dados fundamentais para emissão de parecer, tais como:

- I - Composição acionária da COPEL, tendo em vista o governo estadual como titular das ações;
- II - Quanto o Estado detém em títulos ordinários e preferenciais concernentes a COPEL;
- III - Quem são os principais compradores das ações da COPEL vendidas pelas Prefeituras e terceiros?
- IV - As vendas das ações vão alterar a natureza jurídica da empresa? Caso positivo, qual a nova natureza?
- V - O montante das ações a serem vendidas;
- VI - Valor, aproximado, de cada título de crédito, considerando o mercado acionário atual;
- VII - Qual a necessidade imediata na venda das ações?
- VIII - Programa e Cronograma de aplicações dos recursos provenientes das alienações dos títulos.
- IX - Como a política energética estadual, está estruturada?
- X - Estão previstos investimentos em gás natural? Caso positivo, quais, como, onde e quando serão concretizados?
- XI - Último balancete patrimonial da COPEL;
- XII - Qual a última data de reavaliação patrimonial?

Por conseguinte, solicitamos que esta douta Comissão requeira diligência junto à Casa Civil, para que forneça esclarecimentos sobre as questões levantadas, o que viabilizaria a emissão de parecer.

Sala das Comissões, em 01.12.93.

(aa) LOURENÇO FREGONESE - Presidente

OVIDIO CONSTANTINO - Relator

(O pedido de diligências foi transfor-

mado em pedido de informações, o qual o vice-Líder do PMDB se comprometeu em trazer as informações até a 2ª votação do projeto em Plenário.

assinatura ilegível

Obs: vice-Líder do PMDB: Dep. Oswaldo Trevisan)

COMISSÃO DE FINANÇAS

PROJETO DE LEI Nº 655/93

P A R E C E R:

Considerando o regime de urgência imposto a proposição do Executivo, sob nº 655/93, dispondo sobre venda, ante avaliações prévias, da Cia Paranaense de Energia Elétrica - COPEL, e não sendo acatada solicitação de diligências para esclarecimentos das questões suscitadas, quais sejam:

- 1º) Composição acionária da COPEL, tendo em vista o governo estadual como titular das ações;
- 2º) Quanto o Estado detém em títulos ordinários e preferenciais concernentes a COPEL;
- 3º) Quem são os principais compradores das ações da COPEL vendidas pela Prefeitura e terceiros?
- 4º) As vendas das ações vão alterar a natureza jurídica da empresa? Caso positivo, qual a nova natureza?
- 5º) O montante das ações a serem vendidas;
- 6º) O valor, aproximado, de cada título de crédito, considerando o mercado acionário atual;
- 7º) Qual a necessidade imediata na venda das ações?
- 8º) Programa e Cronograma de aplicação dos recursos provenientes das alienações dos títulos;
- 9º) Como a política energética estadual está estruturada;
- 10) Estão previstos investimentos em gás natural? Caso positivo, quais, como, onde e quando serão concretizados?
- 11) Último balancete patrimonial da COPEL;
- 12) Qual a última data de reavaliação patrimonial?

Por cautela e em nome do interesse público, emitimos parecer contrário à aprovação do citado Plano de Lei, pois há fortes indícios de dilapidação do patrimônio público;

- I - No mérito, de acordo com a competência desta Comissão (§ 3º, art. 33 do Regimento Interno) sobressai como inoportuna a pretendida alienação dos títulos de créditos, num momento de mudanças das principais legislações que regem a matéria, como a 6.404/76 e a Carta Magna Federal. Mudanças estas que indicam prejudicar, sobremaneira, todo o planejamento, diretrizes, cronogramas da política energética, bem como de no-

vas definições de ações preferenciais.

- II - risco de privatização por etapas;
- III - modelo de produção de energia, no qual, a exemplo do Paraná, 75% (setenta e cinco por cento) da produção não encontra retorno de ICMS;
- IV - falta de transparência nos investimentos em Energia no Estado;
- V - recente debate na Assembleia Legislativa sobre a questão trouxe mais dúvidas e preocupações que esclarecimentos;
- VI - Prefeituras e terceiros estão vendendo ações da COPEL abaixo do valor de mercado. Só em Laranjeiras do Sul, o Prefeito vendeu, em 05 de julho último, 146.463.293 ações da COPEL, lesando o patrimônio público em mais de CR\$ 100 milhões, pois negociou a 4,5% do valor médio de mercado da época. Hoje, responde na Vara Cível da Comarca a uma ação popular. Dez outros municípios paranaenses também leiloaram suas ações, outros tantos, conforme notícias veiculadas nos principais jornais, igualmente, estão se desfazendo dos títulos de crédito da COPEL.

Tudo isto pode provocar um desequilíbrio no mercado acionário da aludida empresa paranaense e, conseqüentemente, baixa no valor das ações, possibilitando um controle acionário por grupos econômicos privados, ditando, posteriormente, as regras no mercado energético.

- VII - A baixa no valor das ações, na verdade, não se justifica. Com a desqualificação das tarifas de energia elétrica, autorizada pela Lei Federal nº 8.631 de 04.03.93, a COPEL vem majorando a tarifa a valores acima da inflação. Em agosto, superou em 3,20% o maior índice inflacionário; em setembro, em 3,02; em outubro, 6,92%; conseqüentemente, com custo de serviço não subsidiado, logo real, a empresa tem melhores condições de operacionalização, o que em última análise, resulta numa maior valorização de suas ações.

Portanto, ratificamos ser inoportuno a aprovação do projeto, neste momento, onde afloram riscos e dúvidas, urgindo maiores salvaguardas e garantias ao patrimônio público. Há que ser discutido em debate amplo e democrático, sob transparência de um governo em Estado de Direito.

Sala das Comissões, em 01.12.93.

(aa) LOURENÇO FREGONESE - Presidente
OVÍDIO CONSTANTINO - Relator

Em votação.

O SR. COLOMBINO GRASSANO (Para Encaminhar)
- Senhor Presidente e Senhores Deputa-

dos.

Talvez esta seja a matéria que represente maior volume de recursos em uma só mensagem enviada pelo Poder Executivo e que, naturalmente, deve merecer por parte dos Deputados da Assembleia Legislativa a melhor atenção e o melhor estudo.

É verdade que no atropelo não se pode votar. Mas, cumprindo o que determina o Regimento Interno, que a primeira votação se refere ao aspecto constitucional, sobre este aspecto a Mensagem Governamental atende a todos os requisitos da Constituição, da lei e do Direito. Nada impedindo, que possa o Governo abrir mão, através de vendas, de alienação de ações que estão em seu poder, destinando para determinada obra ou para outros planos administrativos.

Então, com relação a esta matéria, que deveria ser analisada melhor, onde a vinda dos técnicos, do Presidente da COPEL, em nada acrescentou à Mensagem Governamental. Votaremos em 1ª discussão favoravelmente, porque sob os aspectos constitucional, legal e jurídico nada se tem a opor à Mensagem nº 655/93; contudo, nos reservamos o direito de que nas próximas votações, principalmente em 2ª votação, apresentarmos as emendas que acharmos convenientes para dar uma redação melhor a esta Mensagem, e destinar recursos devidamente aplicados para que realmente sejam aplicados, não como se faz com o orçamento do Estado em que o Governo do Estado manipula ao seu bel-prazer, age como bem entende e somos obrigados a assistir passivamente a este carnaval de ações que se desenvolvem no Paraná.

É estranhável que nos últimos vinte dias que nos separam do término, e no último mês do ano fiscal, tanta Mensagem venha suplementando créditos para as várias Secretarias. Entende-se que não se pode fazer despesa antes de ter recursos. Em trinta dias acho impossível ao Governo gastar tanto dinheiro como está solicitando em créditos especiais através de várias Mensagens.

Era o que tinha a dizer, Sr. Presidente, a respeito do Projeto 655/93.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Está em votação.

Para encaminhar, Ovídio Constantino.

O SR. OVÍDIO CONSTANTINO (Pela Ordem) - Senhor Presidente e Senhores Deputados.

Este Projeto tem trazido a esta Casa muitas discussões, inclusive um debate aqui promovido por esta Casa, onde diversos diretores da COPEL, de outros órgãos aqui presentes debater com os Srs. Deputados.

Mesmo com pouca platéia no dia do debate, foi aqui discutido esse projeto, e que no nosso entendimento não trouxeram os esclarecimentos para que se vote matéria de tamanha importância e desta natureza.

A COPEL é um patrimônio do povo do Paraná, construído por décadas, tendo sido construído há décadas com participação do nosso povo. Sabemos hoje de que há uma grande dificuldade por parte dos próprios consumidores pela situação econômica do País. E tenho andado pelo interior deste Paraná e pelo interior dos Municípios e tenho sentido agricultores dizerem que quase terão que mandar desligar o seu contador de luz, porque da forma que a pequena agricultura está descapitalizada hoje o agricultor quase não tem condição de pagar o custo da sua energia de cada mês, e paga com muito sacrifício.

Quero dizer isso para dizer que esse patrimônio do povo do Paraná foi construído e está sendo construído com muito sacrifício.

Por isso, nós entendemos que é inconstitucional o Projeto. O Deputado Ernani Pudell na Comissão de Constituição e Justiça foi destituído do cargo de relator por apresentar um pedido de informações para embasar o seu Parecer, inclusive quanto à constitucionalidade.

Não questionamos isso, mas em decorrência de não termos em mãos as informações necessárias para emitirmos o voto quanto a este Projeto, nós encaminhamos contrário e votaremos contrário a este projeto de lei.

Na reunião da Comissão de Finanças da mesma forma que a Comissão tem a condição de analisar o mérito da matéria, apresentamos um pedido de diligências, de informações à Comissão para que pudéssemos embasar o nosso parecer, como relator, com dados concretos e reais para podermos apreciar um projeto de lei desta natureza.

E apresentamos os seguintes questionamentos na Comissão de Finanças, que não constam no projeto de lei e que, no nosso entendimento o Governo do Estado, através do Governador Roberto Requião, deveria mandar um projeto desta natureza, pela importância que tem, com a maior transparência possível, e para isto solicitamos estas informações, porque no projeto não consta qual a composição acionária da COPEL hoje, tendo em vista o Governo Estadual como titular das ações.

Não há no projeto de lei esta informação. Não há também a informação de quanto o Estado detém em títulos ordinários e preferenciais concernentes à COPEL. Não há também no projeto de lei, a informação, e nós entendemos que para a atual conjuntura quando está em mudanças, está em estudo

para mudanças a nível nacional as leis que regem essas empresas, não há a informação de que, hoje sabemos que as Prefeituras e outros acionistas estão vendendo as suas ações, inclusive havendo ações na justiça, como é um caso citado pela imprensa no Município de Laranjeiras do Sul, onde a Prefeitura vendeu suas ações por preços irrisórios.

E entendemos que é necessário saber quem está adquirindo o que a imprensa declara hoje que 2,7 dos 5% que são das Prefeituras já estão vendidos no Paraná, quem são os principais interessados e os compradores, o que não custará nada, Deputado Trevisan, a COPEL informar, o Governo informar quem adquiriu até agora essas ações das Prefeituras? Porque sabemos que havendo alteração na legislação, as ações preferenciais poderão se transformar em ações ordinárias com direito a voto e amanhã ou depois teremos grupos econômicos do Estado com a aquisição das ações preferenciais com o mínimo de aquisição do restante das ações ordinárias, transformarem-se em sócios majoritários, acionistas, e o Estado ficar com 49% das ações, sem o direito a dar nenhum palpite na administração de uma empresa desta natureza e o Estado se submeter à nossa política energética a grupos econômicos, de interesses econômicos no Estado do Paraná.

Por isso entendemos que é necessário saber quem já adquiriu as ações vendidas até agora pelas Prefeituras. O montante das ações a serem vendidas? O governo diz no seu projeto que lhe autorizamos a vender até 40% das ações, mas não diz se é 10, 20, 30 ou 35. Até 40. E ele vai fazer isto a seu bel-prazer. É necessário que se explique no projeto de lei de que forma, qual a necessidade agora? Onde vai ser aplicado este recurso da venda de agora? Um cronograma das aplicações?

As vendas das ações vão alterar a natureza jurídica da empresa? Não diz nada também disto no projeto de lei. O valor aproximado de cada título de crédito considerado o mercado acionário atual? E aqui está a grande distorção acontecida com as vendas pelas Prefeituras das ações. Em vista de que a COPEL é a empresa que através do Estado gerencia toda a programação, a geração de energia no Estado do Paraná, é necessário também o que existe de planejamento e programação dentro da empresa no setor energético para o Paraná?

A questão do gás está hoje colocada em debate nacional. Fomos traídos, e já foi dito aqui em debates por outros Estados quanto ao gasoduto que deveria passar pelo Paraná e que hoje corremos o risco de as empresas serem transferidas do Paraná para outros Estados em virtude da viabilidade do custo das empresas, do custeio energé-

tico, através do gás natural é necessário que saibamos do futuro dos programas de energia no Paraná e também se estão previstos investimentos em geração de energia de outra natureza.

No projeto não consta nem o balancete anexo da COPEL, para que se possa saber do último balancete patrimonial e também a data da reavaliação patrimonial que temos atualmente com relação à Companhia Paranaense de Energia Elétrica.

Neste sentido, o nosso pedido de informações ontem foi transformado num pedido de diligências, porque entendemos que se as informações, como foi entendido ontem na Comissão de Finanças, vindo a tempo de serem analisadas, se nos convencerem, poderemos até tomar posição de votar favoravelmente à venda das ações na segunda votação, dependendo das informações que recebermos.

A não constar estas informações, diante da seriedade e responsabilidade deste Poder Legislativo num negócio desta natureza, venda de um patrimônio público, e com as deficiências, em nossa análise, no projeto de lei, podendo estar dando condições a dilapidar um patrimônio público construído pelo povo do Paraná, encaminhamos e votaremos mesmo hoje contrariamente ao projeto de lei.

Neste sentido, pelas razões expostas, porque não temos as informações necessárias para podermos emitir uma opinião e embasar nosso voto, a Bancada do PT vota contrária e encaminha contrária ao projeto de lei na data de hoje.

Era isto, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Em votação o projeto.
Aprovado.

O SR. PAULO MAIA - Solicito verificação de votação, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - A Mesa irá proceder a verificação de votação.

(É feita a verificação de votação).

Trinta e cinco Deputados aprovam. Oito Deputados rejeitam.

Está aprovado o projeto.

O SR. MÁRIO BEZERRA (Pela Ordem) - Senhor Presidente.

Voto contrário ao projeto, porque ele é um tanto confuso. Os diretores da COPEL e autoridades estiveram há dias na Assembleia dizendo que este dinheiro iria para a construção da Usina de Caxias. O Governo não especifica que o dinheiro é para a Usina de Caxias. Foi desconsiderado como Presidente da Comissão de Fiscalização. Na apreciação deste projeto a Mesa negou o

Curitiba, quinta, em 02.12.93

meu pedido quando solicitei que o projeto fosse pautado à minha Comissão.

E, por virtude de uma série de irregularidades e desconfianças de minha parte, voto contra este projeto de lei.

O SR. LUIZ CARLOS ALBORGHETTI (Pela Ordem)

Voto favorável ao projeto. Em primeiro lugar, Deputado, devo a Vossa Excelência um esclarecimento. Sou o segundo Deputado de Rolândia, o primeiro mais votado é o meu querido Deputado Eurides Moura, o qual tenho profundo respeito, mas tenho uma satisfação a dar ao povo de Rolândia, porque recebo sempre em Rolândia uma votação esplêndida, porque sempre votou em mim; Ibioporã, toda a nossa região de Londrina, eu conversando com o Líder do Governo Deputado Renato Adur, conversei horas com o Deputado Orlando Pessuti, conversei com o Deputado Hermas, conversei com o Deputado Anibal Khury, e a minha preocupação, como é a preocupação do Deputado Eurides Moura, a nossa preocupação é que se construa o contorno de Rolândia.

Construir o contorno de Ibioporã também. O contorno de Ibioporã é de fundamental importância. Eu me reuni com o Deputado Renato Adur e amanhã ele vai me passar uma relação de onde vai ser aplicada uma parcela desse dinheiro e eu espero que uma parcela seja aplicada no contorno de Rolândia e no contorno de Ibioporã, porque é de fundamental importância se construir o contorno de Rolândia, porque se não construirmos, vamos continuar tendo uma forma de violência muito grande em Rolândia e tanto a sua luta como a minha, porque Vossa Excelência tanto quanto eu, representamos com muita galhardia o Município de Rolândia, é de meu interesse como é de interesse de Vossa Excelência, e como eu acredito na palavra do Deputado Orlando Pessuti, Deputado Hermas Brandão, Renato Adur, Deputado Anibal.

Nesse encontro que mantive com eles, acho de suma importância que uma parte desse dinheiro vá ao contorno de Rolândia e de Ibioporã. Ibioporã não pode passar sem.

Não, não diz o projeto, mas o líder do Governo, como eu acredito no seu caráter, na sua credibilidade, como acredito na Presidência desta Casa, no seu caráter, eles vão me passar.

O Deputado Eurides acompanhou uma grande comitiva de Rolândia e esse dinheiro não vai ser aplicado pelo Governo Requião, vai ser aplicado pelo Governo Mário Pereira, porque não vai dar tempo.

Precisamos gerar indústrias em Londrina, comprar terrenos. Encaminhei ofício a Vossa Excelência e que entregasse nas mãos do Governador. Precisamos industrializar Londrina imediatamente. Emendei o orçamen-

to para o ano que vem. Espero que esse dinheiro seja realmente levado a esse contorno.

O SR. COLOMBINO GRASSANO (Pela Ordem) -

Não estamos aqui para ouvir asneiras. Vai desculpar o Deputado Alborghetti, porque esse processo de licitação do contorno de Rolândia, já foi anunciado pelo Senhor Deputado Eurides Moura, esteve no orçamento de 92, no orçamento de 93 e o Secretário de Transportes anunciou a licitação e quando se coloca em licitação, coloca-se também a verba a ser utilizada. O Senhor Secretário ou então está mentindo, porque se já colocou em licitação o contorno sul de Rolândia, é porque tem dotação específica. Não é com o dinheiro da COPEL que ele vai construir o contorno sul de Rolândia.

Ele pode construir com os recursos orçamentários, mas jamais com o dinheiro da COPEL, porque quando da licitação, ainda não se falava em vender ações da COPEL.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Solicito ao Deputado Colombino Grassano, para que conclua.

O SR. COLOMBINO GRASSANO - Tem que haver um pouquinho de respeito, ao menos da minoria. É um direito que temos de lutar para que as coisas sejam postas nos seus devidos lugares. Votei favoravelmente no aspecto constitucional. Me reservo o direito de estudar a matéria.

Estou com várias emendas, inclusive colocando Deputados para acompanharem a venda de ações e várias outras emendas. É um direito que tenho e tenho certeza que serão todas elas negadas pela maioria que aqui, age de acordo com as conveniências do Governador do Estado, deixando de lado os altos interesses do Paraná.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Esta Presidência solicita do Deputado Colombino Grassano, que conclua a sua questão de ordem.

O SR. COLOMBINO GRASSANO - Não podemos continuar a ouvir isso e a enganar a nós mesmos.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Esta Presidência tem sido tolerante nas Questões de Ordem solicitadas pelos Deputados, e como pode observar ao Plenário, nenhuma delas se referiu a Questão de Ordem, mas sim, justificativa de voto, encaminhamento de votação que já estava superado.

Essa Mesa continuará tolerante, mas solicita ao Senhores Deputados que atentem ao que diz o nosso Regimento nas Questões

de Ordem, principalmente justificativa de votos após a votação concretizada.

Pela tolerância que nós temos, eu concedo, ainda, a palavra em Questão de Ordem ao Deputado Lourenço Fregonese.

O SR. LOURENÇO FREGONESE - Senhor Presidente, Senhores Deputados, quanto a constitucionalidade do Projeto, ele é impecável, é constitucional e não merece nenhuma crítica, nenhuma observação. Gostaria que os Senhores Deputados se ativessem ao Parecer da Comissão de Finanças e se ativessem a anotação feita por nós, a mão, aonde o vice-Líder do PMDB, Deputado Trevisan se incumbiu de trazer a toda Comissão de Finanças e a todos os Parlamentares da Casa as informações pedidas num Pedido de Diligência que foi transformado em Pedido de Informação.

Então, pediria aos Senhores Deputados que nesses três dias, Senhor Presidente...

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Está encaminhando votação, Deputado. Peço que Vossa Excelência conclua a Questão de Ordem para não rasgarmos o nosso Regimento.

O SR. LOURENÇO FREGONESE - Senhor Presidente, o Senhor está modificando o Regimento dia 03 de dezembro, tem dó! O Senhor está modificando, o Regimento não pode ser usado conforme a conveniência, mas já que foi usado, vamos até o final.

Pediria aos Senhores Deputados que observassem, porque a partir de segunda-feira, aí sim, a votação é para valer.

O SR. NEIVO BERALDIN (Pela Ordem) - Agradecendo a tolerância da Presidência, gostaríamos de dizer, que ao votar nesse projeto, nessa mensagem, estamos votando na esperança que seja feita a obra importante de Rio Branco do Sul a Cêrro Azul, obra reclamada pelo Vale da Ribeira.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Esta Presidência, em atenção ao solicitado pelo Deputado Erondy Silvério, comunica aos membros da Comissão de Constituição e Justiça que tão logo encerrada, haverá uma reunião extraordinária da C.C.J..

E aproveito para avisar que isto será enviado aos Gabinetes, aos Líderes partidários, aos demais membros da Comissão Executiva da Casa, e aos integrantes da Comissão de Orçamento para uma reunião na segunda-feira às 10:00 horas, no Gabinete da Presidência para análise do Projeto Orçamentário, mensagens de crédito complementar que chegaram na Assembléia no dia de hoje, e outros Projetos para que possamos estabelecer a inclusão ou não desses Projetos na Ordem do Dia, conforme o que fi-

zemos na reunião desta semana.

Então, segunda-feira, às 10:00 horas, reunião das Lideranças na Mesa Executiva e dos membros da Comissão de Orçamento, e hoje, ainda, reunião da C.C.J. em Sessão Extraordinária.

Passaremos ao restante da matéria.

ITEM 02

3.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 039/93, de autoria do Deputado Toti Colaço, que fica o Poder Executivo Estadual, autorizado a reduzir até 7% o ICMS, incidente na comercialização de pedra-brita e areia, utilizadas na construção de moradias populares no Estado do Paraná. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. EMENDAS DE PLENÁRIO com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J.. Aprovado neste turno o Projeto e a emenda n° 01 de Plenário e por apreciar a Emenda Substitutiva n° 02.

Nesta Sessão iremos apreciar apenas a Emenda n° 01 de Plenário, que já foi aprovada em 2.^a discussão. Existe aí um erro na impressão da Ordem do Dia. Então apreciaremos apenas a emenda 01 já aprovada pelo Plenário.

(Lê Emenda 01).

Está em votação a Emenda. **Aprovada.**

O Projeto irá à Redação Final, registrando o voto contrário do Deputado Florisvaldo Fier e Ovídio Constantino.

O SR. OSWALDO TREVISAN (Questão de Ordem)

Permita-me, Vossa Excelência referiu aqui o nobre Deputado Lourenço Fregonese sobre as informações que fiquei de prestar à Comissão de Finanças, solicitadas ontem. Então eu quero dizer a Vossa Excelência que grande parte delas, aqui há certamente umas 150 páginas de informações, eu já estou entregando, neste momento, ao Presidente da Comissão de Finanças, Deputado Fregonese, para que ele já encaminhe ao Deputado Ovídio Constantino que tenha, por isso, tempo para ler todas elas.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Procede a Questão de Ordem de Vossa Excelência e esta Presidência agradece as informações trazidas.

ITEM 03

3.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 616/93, de autoria do Tribunal de Justiça, que reajusta a partir de 1° de outubro de 1993, os vencimentos dos servidores ativos e inativos do Poder Judiciário e adota outras providências, conforme específica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F.. EMENDA DE PLENÁRIO com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J.. Emenda: **Aprovada.** O Projeto irá à Redação Final.

Curitiba, quinta, em 02.12.93

O SR. OVÍDIO CONSTANTINO (Pela Ordem) - S6

para informar à Casa que nós, ao irmos à tribuna encaminhar o Projeto de Lei, mencionamos e está escrito justamente na Ordem do Dia de hoje, os questionamentos e as informações solicitadas quanto ao Projeto de Lei n° 655/93.

O que o Deputado Trevisan está anunciando que está passando à Comissão de Finanças, são as notas taquigráficas do debate aqui ocorrido nesta Casa de Leis, com diretores da COPEL e também da Bolsa de Valores, dos Sindicatos e que não respondem às indagações que nós fizemos.

Segundo o nosso entendimento, nós devolvemos isso aqui ao Deputado Trevisan, porque não é este o Pedido de Informações que foi colocado e que está, inclusive, publicado aí na Ordem do Dia no nosso Pedido de Informações na Comissão de Finanças.

O SR. RENATO ADUR (Pela Ordem) - Quero fazer

uma contestação aqui ao Deputado Ovídio Constantino, porque é uma inverdade o que ele está dizendo. Todas as informações questionadas naquele requerimento encontram-se dentro deste documento das notas taquigráficas aqui da Casa. Que, até, prova em contrário, é um documento hábil.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Essa

matéria já é assunto vencido nesta Sessão Plenária.

ITEM 04

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 084/92, de autoria do Deputado Toti Colaço, que autoriza o Poder Executivo Estadual, a construir e financiar, total ou parcialmente, em âmbito estadual, o Sistema "Casa Rural". Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J., C.F., C.O., C.O.P.T.C. e C.A.I.C.. **Aprovado, artigo por artigo.**

ITEM 05

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 324/93, de autoria do Deputado Nelson Justus, que autoriza o Poder Executivo a alterar a redação do § 2°, do artigo 12 e do inciso V, do artigo 23, ambos da Lei n° 6774, de 08 de janeiro de 1976 (Lei de Organização Básica da Polícia Militar do Estado do Paraná). Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e S.P..

Sobre o referido projeto, Emenda Substitutiva Geral de Plenário, de autoria do Senhor Deputado Orlando Pessuti, devidamente apoiada, nos seguintes termos:

EMENDA SUBSTITUTIVA GERAL

DE PLENÁRIO, DE N° 01, AO

PROJETO DE LEI N° 324/93

Art. 1° - O Projeto n° 324/93 passa a vigir com o seguinte texto:

"Art. 1º - As carreiras dos quadros de oficiais médicos, oficiais dentistas, oficiais veterinários e oficiais bioquímicos, da Polícia Militar do Paraná, iniciam-se por concurso público, no Posto de 1º Tenente e terminam no Posto de Coronel.

Art. 2º - Para implementação do previsto no Art. 1º desta lei, ficam criadas no quadro de oficiais veterinários, uma vaga de Coronel Veterinário, uma vaga de Tenente Coronel Veterinário e uma vaga de Major Veterinário, e no Quadro de Oficiais Bioquímicos uma vaga de Coronel Bioquímico.

§ 1º - O acesso a vagas criadas nesta

Lei, observará os critérios legais de promoções da Polícia Militar do Estado do Paraná.

Art. 3º - Em razão das alterações desta lei, o anexo 01 da Lei nº 9507, de 28 de dezembro de 1990, passa a vigorar na forma do Anexo 01.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário."

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(a) ORLANDO PESSUTI

Apoiamento: Domingos Carvalho, Alceu Swarowski, Severino Félix e Eurides Moura.

RESUMO DO QUADRO DE OFICIAIS - ANEXO 01

QUADROS	CEL.	TEN. CEL.	MAJ.	CAP.	1º TEN.	2º TEN.	SOMA
Q.O.P.M.	12	37	60	177	193	230	709
Q.O.B.M.	2	5	8	18	40	50	123
Q.O.P.M.Fem.	-	-	-	1	4	7	12
Q.S. - Médico	1	5	6	6	16	-	34
Q.S. - Dentistas	1	2	7	8	14	-	32
Q.S. - Veterinários	1	1	1	1	2	-	6
Q.S. - Bioquímicos	1	2	1	1	3	-	8
Q.C.P.M.	-	-	-	1	1	-	2
Q.O.E. - Músicos	-	-	-	-	1	1	2
Q.O.E. - Comunicações	-	-	-	-	1	2	3
Q.O.A.	-	-	-	13	25	74	112
Q.Of. Extinção	-	1	1	1	-	-	3
TOTAIS	18	53	84	227	300	364	1046

JUSTIFICATIVA:

"Isonomia é dever de Justiça"

A isonomia no tratamento dos servidores públicos é uma questão que ultrapassa o horizonte das medidas pragmáticas e encontra seus fundamentos na ética e na moral.

A palavra isonomia vem do grego (isos-igual e nomos-regras), significando regras iguais para casos iguais, regras iguais para todos ou normas comuns para os casos comuns. Estas definições, em sua essência, foram defendidas pelo Governador do Estado do Paraná, em artigo publicado no Jornal Estado do Paraná, em 17.06.93.

A isonomia no tratamento de casos iguais é o escopo deste projeto que busca

a regularização equitativa do tratamento funcional e salarial da carreira de oficiais médicos veterinários, dentro da área de saúde da Polícia Militar do Estado do Paraná.

A igualdade no tratamento dos servidores públicos, policiais militares, observa-se pelo que se segue:

- 1 - Médicos, dentistas, médicos veterinários e bioquímicos são profissionais de nível superior;
- 2 - Todos ingressam nos quadros da Polícia Militar, mediante concurso público;
- 3 - Os conhecimentos dos profissionais desta área, específicos em cada profissão e portanto em cada carreira, são parciais dentro da área de saúde

ou complementares com conhecimento da bioquímica, veterinária e da própria medicina humana;

- 4 - Não há hierarquia entre tipos de conhecimento humano na área de saúde, todos são essenciais dentro da especialidade, cada vez maior em nossos dias, desses mesmos conhecimentos.

Assim sendo, onde não há hierarquia entre os diversos tipos de conhecimentos exigidos, por serem específicos e complementares, não há razão para se estabelecer, artificialmente, diferenças de tratamentos funcionais e salariais, dentro dos quadros da área de saúde da Polícia Militar do Paraná.

O tratamento discriminado para quem legalmente está em igualdade de condições perante a administração pública é além de um erro administrativo, um desrespeito ao princípio constitucional da isonomia.

A definição legal da profissão de Médicos Veterinários, estabelece uma igualdade legal desta área de conhecimento com as da medicina e da odontologia.

Conclusões:

A igualdade na fixação de uma mesma amplitude para as carreiras de oficiais médicos, dentistas, médicos veterinários e bioquímicos, de 1º Tenente como posto inicial e Coronel inclusive como posto final, deverá ser a solução lógica, legal e justa, resultante da isonomia no tratamento das situações científica e legalmente iguais perante a apreciação do administrador público.

A justiça e a moralidade do conteúdo deste projeto de lei são de tal forma eloquentes que, o tratamento aqui pleiteado é reconhecido e adotado em todas as repartições públicas ou privadas onde esta situação se apresenta, senão vejamos:

Nas forças armadas os médicos veterinários, sempre ascenderam ao oficialato superior.

Em outros estados da federação, como São Paulo, por exemplo, a amplitude das carreiras dos quadros de oficiais da área de saúde terminam no posto de Coronel.

Na administração pública civil, os profissionais de nível superior têm tratamentos isonômicos, no que tange à amplitude de suas carreiras funcionais.

A isonomia no tratamento das atividades de nível universitário é uma constante em todos os setores de atividades, tanto públicas como privadas, civis ou militares.

Desta forma, entendemos ter justificado plenamente a necessidade de fazer justiça, como fixação de quadros de oficiais da área de saúde, na estrutura orgânica da Polícia Militar do Estado do Paraná, com amplitudes iguais para as carreiras de oficiais médicos, dentistas e médicos ve-

Curitiba, quinta, em 02.12.93

terinários, por tratar-se de medidas de inteira justiça.

Segue em anexo o pronunciamento da Polícia Militar, através de parecer favorável da PM".

O Projeto retorna à Comissão de Constituição e Justiça, para Parecer.

ITEM 06

2.ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 327/93, de autoria do Deputado Nelson Justus, que autoriza o Poder Executivo a alterar a redação do Artigo 1º da Lei nº 7047/78, para aumentar o efetivo da Polícia Militar do Estado. COM PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J., C.F. e S.P.. Aprovado, artigo por artigo.

ITEM 07

2.ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 481/93, de autoria do Deputado Namir Piacentini, que institui o Dia do Técnico Industrial de Nível Médio, no Estado do Paraná. Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J.. Aprovado, artigo por artigo.

ITEM 09

2.ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 591/93, de autoria do Deputado Domingos Carvalho, que autoriza o Poder Executivo a instalar uma Delegacia da Mulher no Município de Bela Vista do Paraíso. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J., C.O.P.T.C. e S.P.. Aprovado, artigo por artigo.

ITEM 10

2.ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 592/93, de autoria do Deputado Domingos Carvalho, que autoriza o Poder Executivo a instalar uma Delegacia da Mulher no Município de Castro - PR. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J., C.O.P.T.C. e S.P.. Aprovado, artigo por artigo.

ITEM 11

2.ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 597/93, de autoria do Deputado Orlando Pessuti, que autoriza o Poder Executivo a doar área de propriedade do Governo do Estado, à Prefeitura Municipal de Santa Fé, conforme específica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.T.I.C.

Sobre o referido projeto, Emenda Aditiva de Plenário, de autoria dos Senhores Deputados Ovídio Constantino, Doutor Rosinha e Ernani Pudell, devidamente apoiada, nos seguintes termos:

EMENDA ADITIVA DE PLENÁRIO, DE Nº 01,
AO PROJETO DE LEI Nº 597/93

Acrescente-se Parágrafo Único ao Art. 1º da proposição supra, com a seguinte redação:

"§ 1º - O imóvel, objeto da doação re-

ferente ao "caput" do presente artigo, será exclusivamente, utilizado para construção de 18 (dezoito) unidades habitacionais, a pessoas carentes, do Município de Santa Fé, ficando o mesmo gravado com cláusula de inalienabilidade e reversão automática ao patrimônio do Estado, caso lhe seja dada destinação diversa.

Sala das Sessões, em 02.12.93.

(aa) OVÍDIO CONSTANTINO

DOUTOR ROSINHA

ERNANI PUDELL

Apoio: Paulo Maia, Júlio Bifon e Emilia Belinati.

JUSTIFICATIVA:

Dada a importância da matéria, faz-se necessária a presente emenda, a fim de garantir a construção de moradias às pessoas sem recursos-econômico financeiros, assegurando, assim, a destinação do imóvel à finalidade proposta.

Aprovado o Projeto, artigo por artigo.

ITEM 12

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 629/93, de autoria do Deputado Heinz Georg Herwig, que estabelece a obrigatoriedade dos hospitais, no Estado do Paraná, de realizarem o curso de Noções Básicas de Puericultura. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.S.P.. **Aprovado, artigo por artigo.**

ITEM 13

2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 645/93, de autoria do Deputado Nelson Garcia, que autoriza o Poder Executivo a doar área de propriedade do Governo do Estado ao Município de Cafezal do Sul, conforme específica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.T.I.C.. **Aprovado, artigo por artigo.**

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Sobre a mesa, Requerimento n° 4783, de autoria do Senhor Deputado Luiz Carlos Alborghetti, constante do expediente. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Requerimentos n°s 4784 a 4786, de autoria do Senhor Deputado Luiz Carlos Zuk, constantes do expediente. **Aprovados.** À Diretoria Legislativa.

Requerimentos n°s 4787 a 4790, de autoria do Senhor Deputado Lourenço Fregonese, constantes do expediente. **Aprovados.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento n° 4791, de autoria do Senhor Deputado Domingos Carvalho, constante do expediente. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Requerimentos n°s 4793 a 4801, de autoria do Senhor Deputado Ademar Traiano, constantes do expediente. **Aprovados.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento n° 4828, de autoria do

Senhor Deputado Erondy Silvério, constante do expediente. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Requerimentos n°s 4802 e 4803, de autoria do Senhor Deputado Toti Colaço, constantes do expediente. **Aprovados.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento n° 4815, de autoria do Senhor Deputado Basílio Zanusso, constante do expediente. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Requerimentos n°s 4816 a 4819, de autoria do Senhor Deputado Valderi Mendes Vilela, constantes do expediente. **Aprovados.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento n° 4820, de autoria do Senhor Deputado Ovídio Constantino, constante do expediente. **Aprovado.** (A matéria acha-se publicada no final desta Ata)

Requerimentos n°s 4821 a 4827, de autoria do Senhor Deputado Namir Piacentini, constantes do expediente. **Aprovados.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento n° 4782, de autoria do Senhor Deputado Paulo Maia, constante do expediente de sessão anterior. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Nada mais havendo a tratar, declaro encerrada a presente Sessão, marcando outra para segunda-feira, dia 06, à hora regimental, com a seguinte

ORDEM DO DIA:

- 1.^a DISCUSSÃO - das Proposições n°s 061 e 084/93.

EM VOTAÇÃO

- 2.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 198/92.
- 3.^a DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 570/93.
- 2.^a DISCUSSÃO - dos Projetos de Lei n°s 439, 493, 599, 640, 655 e 667/93.
- 1.^a DISCUSSÃO - dos Projetos de Lei n°s 323, 352, 381, 413, 565 e 712/93.

Levanta-se a sessão.

Transcrição:

MATÉRIA CUJA TRANSCRIÇÃO NOS ANAIS DA CASA, FOI APROVADA A REQUERIMENTO DO SENHOR DEPUTADO OVÍDIO CONSTANTINO, EM SESSÃO DO DIA 02 DE DEZEMBRO DE 1993.

CARTA DE FOZ DO IGUAÇU SOBRE OS BRASIGUAIOS

No momento em que a sociedade brasileira se mobiliza em campanha contra a mi-

séria e a fome, e luta pelo resgate da cidadania e da moralidade pública mais de meio milhão de brasileiros que emigraram para o Paraguai nas três últimas décadas estão em situação de abandono, vivendo em condições subumanas sem terem a garantia de seus direitos básicos de cidadão a começar pela documentação.

Os brasiguaios são a expressão da consequência de uma política econômica excludente de concentração da terra e da riqueza e expropriação de milhões de pequenos agricultores brasileiros que foram expulsos de suas terras no Brasil e obrigados a buscar no Paraguai condições de sobrevivência que não tiveram em seu País.

Por outro lado esta situação foi estrategicamente planejada pelo tratado de cooperação econômica e segurança continental firmado entre os dois governos em 1975, prevendo principalmente povoar o território Paraguaio com mais de um milhão de trabalhadores brasileiros impondo a ocupação da fronteira Paraguaia por migrantes estrangeiros, e expulsou os agricultores paraguaios que habitavam a região.

Hoje, depois de produzir riqueza e servirem aos projetos expansionistas os brasiguaios vivem sem terra, sem pátria, e sem nenhuma garantia do direito a cidadania brasileira e não tendo reconhecida a sua condição de imigrante no Paraguai, consequentemente impedidos de ter acesso a educação, saúde e outros direitos sociais.

Embora o governo brasileiro tenha conhecimento da situação, através de denúncias no Brasil e exterior, o Itamarati que é o responsável jurídico pelos cidadãos brasileiros que vivem fora do País, tem se omitido sistematicamente em atender e fazer valer esses direitos não dando assistência jurídica, acompanhamento social e não tem feito ingerência junto ao governo Paraguaio com relação as prisões ilegais, perseguições políticas, saques, despejos e torturas sofridas pelos brasiguaios no Paraguai.

A ausência de medidas urgentes das autoridades brasileiras com relação ao problema dos brasiguaios, levou consequentemente a uma condição de apátridas

Curitiba, quinta, em 02.12.93

por estarem impedidos de exercer a cidadania nos dois países e encontrarem-se em situação indefinida com relação a sua identidade cultural, histórica, social, política e econômica.

É preciso e urgente definir uma pátria para os brasiguaios, com terra, com trabalho e justiça para poderem exercer a cidadania com dignidade.

Não podemos esquecer também que milhares trabalhadores paraguaios vivem no território brasileiro e estão na mesma situação dos brasiguaios, esquecidos pelos dois governos e marginalizados.

É importante registrar finalmente que milhares trabalhadores no comércio exercem clandestinamente a profissão na fronteira Paraguaia, principalmente em Cidade Del Este e Pedro Juan Caballero e estes brasileiros trabalham sem nenhuma garantia de seus direitos trabalhistas.

Uma Pátria para os brasiguaios.

Foz do Iguaçu, 26, 27 e 28.11.93.

Assinam 36 entidades brasileiras e paraguaias.

(aa) PASTORAL SOCIAL PARAGUAI; SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EDUCAÇÃO PÚBLICA; M.S.T. REGIONAL OESTE - PR; P.D.P. PARAGUAI; SINDICATO DOS TRABALHADORES RURAIS MEDIANEIRA; M.S.T. MATO GROSSO - MS; CTO. SCALABRIANO DE ESTUDOS MIGRATÓRIOS; USP - UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO; SINDICATO NACIONAL DOS AEROVIÁRIOS; ARCC - ASSOCIAÇÃO CAMPEZINA; D.R.T. - CURITIBA; PT do B - PARTIDO TRABALHISTA DO BRASIL; CENTRAL DO MOVIMENTO POPULAR; PARÓQUIA SANTA RITA - PY; SERVIÇOS PASTORAL DOS IMIGRANTES - SP; PASTORAL SOCIAL - PY; SINDICATO DOS SERVIDORES MUNICIPAIS - FOZ; OVÍDIO JOSÉ CONSTANTINO - DEPUTADO ESTADUAL PT; SINDICATO DOS URBANITÁRIOS; JORGE SAMEK - VE-READOR; O.A.B. - FOZ; PARÓQUIA SANTA FÉ - PY; SEMINÁRIO NOSSA SENHORA CAUPEE - PY; SINDICATO DOS COMERCIÁRIOS - FOZ; PASTORAL OPERÁRIA DIOCESE - FOZ; CENTRO DE DIREITOS HUMANOS - FOZ; CENTRO DE DEFESA DOS DIREITOS HUMANOS - MS; UFMS - UNIVERSIDADE FEDERAL - MS; SINDASFOZ - FOZ; PT - MS; IGREJA PLESBITERIANA INDEPENDENTE; PT - FOZ; DEPARTAMENTO NACIONAL DOS TRABALHADORES RURAIS DA CUT; COMISSÃO PASTORAL DA TERRA - CPT; IR. ZENAIDE GUARNIERI - PM.